



Gorzów Wlkp., 19 grudnia 2023 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W GORZOWIE WIELKOPOLSKIM**

WZŚ.4221.198.2023.PT

**POSTANOWIENIE**

WPŁYNEŁO  
Urząd Miejski w Iłowej  
Gmina Osólna  
20-12-2023  
Ilość załączników 2023.7186  
podpis .....

Na podstawie art. 77 ust. 3, 4 w związku z art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 1094, ze zm.) – dalej ustawa ooś oraz art. 106 §1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t. j. Dz. U. z 2023 r., poz. 775, ze zm., zwanej dalej k.p.a.), w ramach postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko przeprowadzanego dla przedsięwzięcia pod nazwą:

**„Budowa stacji paliw płynnych i LPG wraz z budynkiem restauracyjnym oraz niezbędną infrastrukturą technologiczną na dz. nr 391/10 obręb Konin Żagański, gmina Iłowa, pow. żagański, województwo lubuskie”,**

którego inwestorem jest „BENZ BROD” Sp. z o.o.  
z siedzibą w Brodach, reprezentowana przez pełnomocnika,

- na wniosek Burmistrza Miasta i Gminy Iłowa z dnia 16 listopada 2023 r. znak: OŚP-I.6220.4.2023 (data wpływu: 22 listopada 2023 r.),
- w oparciu o przedłożony przy ww. wniosku raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko, opracowany przez mgr inż. Łukasza Uchman, mgr inż. Agatę Uchman, w październiku 2023 r.,

**uzgadniam realizację ww. przedsięwzięcia i określam następujące warunki:**

**I. Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia:**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie stacji paliw płynnych i LPG wraz z budynkiem restauracyjnym oraz niezbędną infrastrukturą technologiczną na działce nr ewid. 391/10 0006 obręb Konin Żagański, gmina Iłowa, powiat żagański, województwo lubuskie.

**II. Na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia należy podjąć następujące działania:**

1. W celu ograniczenia uciążliwości hałasowej prace budowlane związane z realizacją przedsięwzięcia należy prowadzić wyłącznie w porze dziennej (między 6.00 – 22.00).
2. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych i połąci dachowych stacji paliw I zbierać systemem kanalizacji deszczowej, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze odprowadzać do przypisanego otwartego, szczelnego zbiornika wód opadowych i roztopowych pracującego na odparowanie.

3. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych i połaci dachowych stacji paliw II zbierać systemem kanalizacji deszczowej, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze odprowadzać do przypisanego otwartego, szczelnego zbiornika wód opadowych i roztopowych pracującego na odparowanie.
4. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni utwardzonych i połaci dachowych budynku restauracyjnego zbierać systemem kanalizacji deszczowej, po podczyszczeniu w osadniku i separatorze odprowadzać do przypisanego otwartego, szczelnego zbiornika wód opadowych i roztopowych pracującego na odparowanie.
5. Ścieki bytowe z obiektów stacji paliw I oraz II i budynku restauracji odprowadzać do bezodpływowych zbiorników o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup> każdy, do momentu przyłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej.
6. Ścieki pochodzące z obiektów restauracji (kuchnia, zmywalnia) odprowadzać wydzieloną odrębnie dla gastronomi instalacją kanalizacji tłuszczowej poprzez zewnętrzny separator tłuszczu do bezodpływowego zbiornika do momentu przyłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej.
7. Obiekty zaopatrywać w wodę z sieci wodociągowej.

**III. W dokumentacji wymaganej do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, należy uwzględnić następujące wymagania dotyczące ochrony środowiska:**

1. Na stacji paliw płynnych I zastosować:
  - 1.1. 2 podziemne, dwupłaszczowe zbiorniki na paliwa płynne o pojemności ok. 100 m<sup>3</sup> każdy;
  - 1.2. 1 podziemny, jednopłaszczowy zbiornik na LPG o pojemności ok. 20 m<sup>3</sup>;
  - 1.3. 1 naziemny zbiornik na AdBlue o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>.
2. Na stacji paliw płynnych II zastosować:
  - 2.1. 5 podziemnych, dwupłaszczowych zbiorników na paliwa płynne o pojemności ok. 100 m<sup>3</sup> każdy;
  - 2.2. 1 podziemny, jednopłaszczowy zbiornik na LPG o pojemności ok. 20 m<sup>3</sup>;
  - 2.3. 1 naziemny zbiornik na AdBlue o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>.
3. Wykonać 3 szczelne, otwarte zbiorniki wód opadowych i roztopowych pracujące na odparowanie o pojemności całkowitej zbiornika 500,0 m<sup>3</sup> każdy.
4. Wykonać system monitoringu wód podziemnych w postaci trzech piezometrów wykonanych do głębokości 10 m, w następujący sposób: 1 piezometr na dopływie wód podziemnych i dwa piezometry na odpływie.

**IV. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie jest wymagane przeprowadzenie:**

Oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

## **UZASADNIENIE**

22 listopada 2023 r. do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wpłynęło pismo Burmistrza Miasta i Gminy Iłowa z dnia 16 listopada 2023 r. znak: OŚP-I.6220.4.2023 dotyczące uzgodnienia warunków realizacji przedsięwzięcia pod nazwą: „Budowa stacji paliw płynnych i LPG wraz z budynkiem restauracyjnym

**oraz niezbędną infrastrukturą technologiczną na dz. nr 391/10 obręb Konin Żagański, gmina Iłowa, pow. żagański, województwo lubuskie”.**

Do pisma dołączono raport o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko opracowany przez mgr inż. Łukasza Uchman, mgr inż. Agatę Uchman, w październiku 2023 r., wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla terenu, na którym będzie realizowane planowane przedsięwzięcie. Z racji wcześniej prowadzonego postępowania, Regionalny Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim jest w posiadaniu: kopii wniosku o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Dla terenu realizacji przedsięwzięcia, tj. działka nr ewid. 391/10 obręb 0006 Konin Żagański obowiązuje miejscowy plan zagospodarowania przestrzennego dla wybranych terenów w obrębie Iłowa, uchwalony uchwałą Nr 255/8/XXXIII/21 Rady Miejskiej w Iłowej z dnia 7 września 2021 r. (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z dnia 10 września 2021 r., poz. 1860). Przedmiotowa działka położona jest na terenie oznaczonym na rysunku planu symbolem 6P,U – tereny zabudowy produkcyjno-usługowej, dla których ustala się przeznaczenie podstawowe: zabudowa produkcyjna, bazy, składy, magazyny, zabudowa usługowa.

W związku z brakami i nieścisłościami zawartymi w raporcie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim wezwał pełnomocnika inwestora pismem z 12 grudnia 2023 r. znak: WZŚ.4221.198.2023.PT do jego uzupełnienia. Uzupełnienia zostały przedłożone pismem z 13 grudnia 2023 r., (data wpływu: 14 grudnia 2023 r.).

Informacja o złożonym raporcie o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko i jego uzupełnieniu zamieszczona została pod nr 1465/2023 i 1482/2023 w publicznie dostępnym wykazie danych prowadzonym, w myśl art. 22 ustawy ooś.

Na podstawie ww. raportu o oddziaływaniu na środowisko ustalono, co następuje.

W ramach zadania Inwestycyjnego przewiduje się budowę 2 niezależnych kompleksów stacji paliw płynnych i LPG oraz budynku restauracyjnego, obejmującą:

Stację paliw I:

- budynek handlowy,
- wiata nad dystrybutorami dla samochodów ciężarowych,
- wiata nad dystrybutorami dla samochodów osobowych,
- parkingi dla samochodów osobowych,
- parkingi dla samochodów ciężarowych,
- parkingi dla samochodów osobowych obsługi stacji paliw,
- stanowiska ładowania samochodów elektrycznych,
- stanowisko odkurzacza i kompresora,
- infrastrukturę techniczną,
- infrastrukturę technologiczną,
- drogi, dojścia, dojazdy, chodniki, płyty szczelne, tereny zielone, elementy reklamowe (cenniki, maszty reklamowe, pylony itp.), znaki informacyjne, miejsce gromadzenia odpadów.

Stację paliw II:

- budynek handlowy,
- wiata nad dystrybutorami dla samochodów ciężarowych,
- wiata nad dystrybutorami dla samochodów osobowych,
- parkingi dla samochodów osobowych,

- parkingi dla samochodów ciężarowych,
- parkingi dla samochodów osobowych obsługi stacji paliw,
- stanowiska ładowania samochodów elektrycznych,
- stanowisko odkurzacza i kompresora,
- infrastrukturę techniczną,
- infrastrukturę technologiczną,
- drogi, dojścia, dojazdy, chodniki, płyty szczelne, tereny zielone, elementy reklamowe (cenniki, maszty reklamowe, pylony itp.), znaki informacyjne, miejsce gromadzenia odpadów.

Restaurację:

- budynek restauracyjny,
- ogródek dla klientów,
- parking dla samochodów osobowych,
- infrastrukturę techniczną,
- infrastrukturę technologiczną,
- drogi, dojścia, dojazdy, chodniki, tereny zielone, elementy reklamowe (cenniki, maszty reklamowe), znaki informacyjne, miejsce gromadzenia odpadów.

Dopuszcza się wykonanie poszczególnych kompleksów inwestycji w etapach bądź w całości.

Przewiduje się, że na terenie stacji paliw płynnych i LPG prowadzone będzie magazynowanie i dystrybucja paliw w czterech asortymentach, tj. oleju napędowego (ON), benzyny, LPG oraz dodatku AdBlue.

Przewidywana wielkość dystrybucji paliw dla każdej ze stacji paliw wynosić będzie rocznie:

- Benzyna (trzy rodzaje): 0,5 mln l/rok,
- Diesel (dwa rodzaje): 3,0 mln l/rok,
- AdBlue: 0,1 mln l/rok,
- LPG: 0,2 mln l/rok.

Stacja pracować będzie w ruchu ciągłym 24 godziny na dobę przez cały rok. Do obsługi obiektów stacji przewiduje się zatrudnienie ok. 15-20 osób.

Rodzaj i miejsce realizacji przedsięwzięcia wskazano w pkt I niniejszego postanowienia.

Przedstawione w raporcie o oddziaływaniu na środowisko informacje o planowanym przedsięwzięciu są wystarczające do oceny oddziaływania analizowanego przedsięwzięcia na środowisko i pozwalają zdefiniować warunki realizacji i eksploatacji, zapewniające ochronę wszystkich komponentów środowiska – pkt II niniejszego postanowienia oraz wymagania dotyczące ochrony środowiska, konieczne do uwzględnienia w dokumentacji do wydania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś – pkt III.

Przedmiotowe przedsięwzięcie, zgodnie z § 34 lit. b, c, pkt 35 lit. b, c, d, pkt 37 lit. c, pkt 54 lit. b rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839, ze zm.) oraz w myśl art. 59 ust. 1 pkt 2 ustawy ooś, jest przedsięwzięciem mogącym potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

Obowiązek przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia został stwierdzony w postanowieniu Burmistrza Miasta i Gminy Iłowa z 5 lipca 2023 r., znak: OŚP-I.6220.4.2023.

W myśl art. 77 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś, jeżeli jest przeprowadzana ocena oddziaływania na środowisko, organ właściwy do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, przed wydaniem tej decyzji, uzgadnia warunki realizacji przedsięwzięcia z regionalnym dyrektorem ochrony środowiska.

Teren przedsięwzięcia (działka nr ewid. 391/10 obręb 0006 Konin Żagański) graniczy z:

- od strony północnej z terenami leśnymi,
- od strony zachodniej z terenem oznaczonym jako dr (drogi),
- od strony wschodniej z terenem oznaczonym jako dr (drogi),
- od strony południowej z terenem istniejącej stacji paliw.

Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane w granicach obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin i zwierząt oraz ich siedlisk oraz siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarach sieci Natura 2000 i nie będzie oddziaływać na gatunki i siedliska tam chronione oraz nie spowoduje fragmentacji obszarów. Najbliższy obszar Natura 2000 to Bory Dolnośląskie PLB020005 położony w odległości ok. 500 m na południe od terenu inwestycji. Ponadto, w odległości ok. 250 m na południe znajduje się obszar chronionego krajobrazu „Bory Dolnośląskie”.

Planowana inwestycja zlokalizowana jest w granicy projektowanego korytarza ekologicznego o nazwie „Ziemia Lubuska – środek”, którego granice są obecnie aktualizowane, weryfikowane i ustalane, w oparciu o dane, których dysponentem jest Generalny Dyrektor Ochrony Środowiska. Rolą korytarza ekologicznego jest zapewnienie łączności przyrodniczej w skali całego kraju i w skali międzynarodowej. Inwestycja nie będzie miała istotnego, negatywnego wpływu na ww. projektowany lądowy korytarz ekologiczny.

W toku oceny oddziaływania na środowisko stwierdzono, że planowane przedsięwzięcie zlokalizowanej jest w obszarze ochronnym Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 315 Zbiornik Chocianów - Gozdnicza, który został utworzony rozporządzeniem Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 315 Zbiornik Chocianów - Gozdnicza (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2022 r. poz. 2739). Miejsce realizacji inwestycji znajduje się w obszarze ochrony, w którym to zgodnie z § 2 pkt 10 wprowadzono zakaz „lokalizowania nowych przedsięwzięć zaliczanych do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, chyba że ocena oddziaływania na środowisko wykaże brak negatywnych skutków dla środowiska, w szczególności wód podziemnych”. Analiza zgromadzonej dokumentacji wskazuje, że przedsięwzięcie nie będzie miało negatywnego wpływu na wody podziemne, jak i pozostałe elementy środowiska.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 16 listopada 2022 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2023 r. poz. 335), inwestycja zlokalizowana jest na terenie Jednolitej Części Wód Podziemnych o kodzie GW600077, której stan ilościowy i stan chemiczny oceniono jako dobry. Osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako niezagrożone. Celem środowiskowym jest: dobry stan chemiczny, dobry stan ilościowy. Ponadto, przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie Jednolitej Części Wód Powierzchniowych Czerna Wielka od Ziębiny do Bobru o kodzie RW60001116899. Jest to naturalna część wód, jej stan (ogólny) oceniono jako zły, a osiągnięcie celów środowiskowych oceniono jako zagrożone. Celem środowiskowym

jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D. Stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników – stan dobry.

Rozpatrywana inwestycja nie ma wpływu na stan wód, którego utrzymanie lub poprawa jest ważnym czynnikiem dla ochrony siedlisk lub gatunków występujących na obszarach chronionych zlokalizowanych na wyżej wskazanych jednolitych częściach wód.

Etap realizacji będzie charakteryzował się oddziaływaniami typowymi dla robót budowlanych. Występować będzie emisja zanieczyszczeń do powietrza i hałasu związana z pracą maszyn i urządzeń budowlanych. Oddziaływania te będą miały charakter krótkookresowy i lokalny, ograniczony do czasu trwania robót budowlanych. Pomimo tego, że oddziaływanie to będzie miało charakter przejściowy i ustanie wraz z zakończeniem prac budowlanych, nałożono w punkcie II.1. niniejszego postanowienia obowiązek prowadzenia prac wyłącznie w porze dziennej.

Przeprowadzona analiza wpływu planowanego przedsięwzięcia na stan klimatu akustycznego wykazała, że hałas emitowany przez urządzenia techniczne stacji paliw, restaurację oraz obsługiwane na stacjach samochody osobowe, dostawcze i ciężarowe nie wpłynie ponadnormatywnie na klimat akustyczny zabudowy mieszkaniowej. Najbliższe tereny, dla których określone są dopuszczalne poziomy hałasu w środowisku, to tereny zabudowy mieszkaniowej wsi Czerna (od strony wschodniej w odległości 900 m od granicy działki rozpatrywanej inwestycji) oraz tereny zabudowy mieszkaniowej miasta Łłowa (od strony południowej w odległości 530 m od granicy działki rozpatrywanej inwestycji). Izofona o wartości 40 dB (najniższa dopuszczalna wartość w porze nocnej) wykracza poza obszar działki inwestycyjnej tylko na odległość 25 m (na tereny nie objęte ochroną akustyczną).

Dla przyjętych założeń technologicznych prowadzonych podczas normalnej eksploatacji instalacji stacji paliw I wydzielonej z działki nr ewid. 391/10 i oznaczonej literami A-F oraz stacji paliw II eksploatowanej na pozostałej części działki nr ewid. 391/10, przeprowadzono analizę rozprzestrzeniania emitowanych: ditlenku azotu, ditlenku siarki, tlenku węgla, pyłu zawieszonego PM10, pyłu zawieszonego PM2,5, związanych ze spalaniem paliw dla wariantu alternatywnego oraz węglowodorów alifatycznych i węglowodorów aromatycznych związanych z magazynowaniem i dystrybucją oleju napędowego, etyliny i gazu LPG.

Przeprowadzona analiza pokazała, że pełna eksploatacja instalacji nie będzie powodować przekroczeń wartości odniesienia na poziomie ziemi w zasięgu oddziaływania przedsięwzięcia poza terenem do którego inwestor posiada tytuł prawny.

W przypadku dystrybucji etyliny stosowane będą:

- odsysacze oparów podczas tankowania pojazdów etyliną – redukcja emisji oparów ograniczona zostanie o 95%,
- systemy hermetyzacji podczas napełniania zbiornika magazynowego etyliny – podczas napełniania nastąpi redukcja emisji zanieczyszczeń o 98%.

W celu zabezpieczenia instalacji przed zdarzeniami (wyciek na skutek rozszczelnienia lub przepełnienia) na instalacjach zainstalowany zostanie system detekcji par gazu, w którego skład wchodzi kilkadziesiąt czujników oraz centrala detekcji.

Na etapie eksploatacji woda pobierana będzie z sieci wodociągowej. Ścieki bytowe odprowadzane będą do zbiorników bezodpływowych o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup> dla każdego z obiektów projektowanego kompleksu (stacja paliw I oraz II, budynek restauracji), do momentu przyłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej. Zawartość zbiorników usuwana



będzie przez uprawnione podmioty. Ścieki pochodzące z obiektów restauracji (kuchnia, zmywalnia) będą odprowadzane poprzez wydzieloną odrębnie dla gastronomi projektowaną instalację kanalizacji tłuszczowej, poprzez zewnętrzny separator tłuszczu do zbiornika bezodpływowego do momentu przyłączenia do sieci kanalizacji sanitarnej. Wody opadowe i roztopowe z powierzchni terenów utwardzonych i połaci dachowych zbierane systemem kanalizacji deszczowej kierowane będą po podczyszczeniu w osadniku i separatorze do przypisanego otwartego, szczelnego zbiornika wód opadowych i roztopowych pracującego na odparowanie. Zastosowany sposób rozwiązania gospodarki wodno-ściekowej zapewni ochronę wód powierzchniowych i podziemnych poprzez zastosowanie warunków określonych w punktach II.2. – II.7. oraz w punkcie III.3. niniejszego postanowienia.

Jednocześnie, dla przedmiotowego przedsięwzięcia zostanie wykonany system monitoringu wód podziemnych w postaci trzech piezometrów wykonanych do głębokości 10 m, w następujących sposób: jeden piezometr na dopływie wód podziemnych i dwa piezometry na odpływie, warunek zawarty w punkcie III. 4 niniejszego postanowienia.

W wyniku prowadzonej działalności w zakresie planowanego przedsięwzięcia powstawać będą odpady, które zgodnie z rozporządzeniem Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10) zakwalifikowane zostały jako odpady niebezpieczne oraz inne niż niebezpieczne. Gospodarka odpadami prowadzona będzie w sposób zabezpieczający środowisko przed niekontrolowaną emisją odpadów – wszystkie odpady magazynowane będą w wyznaczonych do tego miejscach, zabezpieczonych przed dostępem osób postronnych oraz zwierząt. Sposób magazynowania będzie zgodny z podstawowymi zasadami ochrony środowiska, BHP oraz przeciwpożarowymi. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamykanych, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych i czynników atmosferycznych pojemnikach. Następnie przekazywane będą wyłącznie odbiorcom posiadającym stosowne zezwolenia na transport, zbieranie, odzysk bądź unieszkodliwianie odpadów.

Planowane zamierzenie inwestycyjne, ze względu na zakres i lokalną skalę oddziaływania, nie będzie w sposób skumulowany oddziaływać na środowisko z innymi inwestycjami.

Eksplotacja przedsięwzięcia nie będzie miała również wpływu na klimat. Inwestycja, z uwagi na swój charakter, jest także odporna na efekty zmian klimatycznych.

Mając na uwadze art. 248 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (t. j. Dz. U. z 2022 r. poz. 2556, ze zm., zwanej dalej ustawą POŚ), w związku z rozporządzeniem Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r. poz. 138) stwierdza się, że planowana budowa stacji paliw płynnych i LPG nie zalicza się do zakładów o zwiększonym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej, a tym bardziej do zakładów o dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej.

Inwestycja nie występuje też w wykazie obiektów, wymienionych w art. 135 ust. 1 ustawy POŚ, dla których mogą być tworzone obszary ograniczonego użytkowania. Ryzyko wystąpienia katastrofy naturalnej czy budowlanej, przy zaplanowanej technologii, ocenia się jako bardzo niskie. Ze względu na lokalizację oraz zakres przedsięwzięcia nie zachodzi ryzyko transgranicznego oddziaływania na środowisko, a bezpośrednie wykorzystanie zasobów naturalnych nie dotyczy planowanego przedsięwzięcia.

Przy zastosowaniu planowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych, omówionych w przedłożonym raporcie oraz przy spełnieniu warunków określonych w niniejszym postanowieniu nie pogorszy się stan środowiska. Dlatego w pkt IV niniejszego postanowienia

przedstawiono stanowisko, że nie jest konieczne przeprowadzenie ponownej oceny oddziaływania ww. przedsięwzięcia na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania tego przedsięwzięcia na środowisko, w ramach postępowania w sprawie wydawania decyzji, o której mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy ooś.

W związku z powyższym oraz w oparciu o cytowane na wstępie przepisy postanowiono jak w sentencji.

### **POUCZENIE**

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy ooś na niniejsze postanowienie zażalenie nie przysługuje. Natomiast zgodnie z art. 142 k.p.a. postanowienie, na które nie przysługuje zażalenie strona może zaskarżyć w odwołaniu od decyzji.

Informacja o wydaniu niniejszego postanowienia podlega ujawnieniu w publicznie dostępnym wykazie danych, zawierających informacje środowisku „Ekoportal”, prowadzonym na podstawie art. 22 ustawy ooś.

Jednocześnie, Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Gorzowie Wielkopolskim zwraca się do Burmistrz Miasta i Gminy Iłowa z prośbą o poinformowanie stron postępowania o wydaniu przedmiotowego postanowienia.

**podpisano bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym kwalifikowanym certyfikatem**

#### **Otrzymują:**

1. Burmistrz Miasta i Gminy Iłowa – ePUAP;
2. Łukasz Uchman – pełnomocnik inwestora;
3. Ad acta.