



.....  
(nr rejestru organu właściwego do przyjęcia zgłoszenia)

**Iłowa, dnia 12.09.2017 r.**  
(miejscowość i data)

## **ZGŁOSZENIE ZAMIARU WYKONYWANIA ROBÓT BUDOWLANYCH**

**STAROSTA ŻAGAŃSKI**

Adres:

**Starostwo Powiatowe w Żaganiu  
ul. Dworcowa 39, 68-100 Żagań**

Zgłaszający:

**Gmina Iłowa  
68 -120 Iłowa , ul. Żeromskiego 27**

na podstawie art. 30 ust. 1 pkt. 2a i art. 29 ust. 2 pkt. 12 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (t. j. Dz. U. z 2016 r. poz. 290) zgłaszam zamiar wykonywania obiektu budowlanego<sup>1</sup>, ~~robót budowlanych<sup>1</sup>~~, ~~rozbiórk<sup>1</sup>~~:

**Remont drogi gminnej nr 101112F ul. 1 Maja w Iłowej – etap II**  
zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym

na nieruchomości położonej w : **Iłowej, działka nr 878, gm. Iłowa**

Planowany termin rozpoczęcia robót budowlanych (minimum 21 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwemu organowi) **wrzesień 2018 r.**

Do zgłoszenia dołączam<sup>1</sup>:

1. oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane,
2. plan sytuacyjny
3. opis robót budowlanych – rodzaj, zakres i sposób wykonania

**BURMISTRZ**  
*Paweł Lichtański*  
**Paweł Lichtański**

.....  
(podpis zgłaszającego lub osoby przez niego upoważnionej)

<sup>1</sup> Niepotrzebne skreślić



## **OPIS ROBÓT BUDOWLANYCH**

Droga nr 101112 F ul. 1-go Maja; dz. 878 ; w przedmiotowym opracowaniu odcinek drogi od lica budynku nr 10 do skrzyżowania z Placem Wolności ( kontynuacja przebudowywanej drogi w 2016r ) ,szerokość pasa drogowego ca 9-10m , jezdnia o nawierzchni z kamienia naturalnego bazaltowego i nieregularnego szerokości 5m chodnik obustronny z płyt betonowych 35x35x5 cm o ca szerokości 2,0-2,30 m, jezdnia częściowo odwadniana do wpustów w ul. 1 Maja i do gruntu ; nawierzchnie chodników spękane i zużyte pod względem technicznym ; w drodze występuje uzbrojenie wodno - kanalizacyjne ( podciśnienie ), gaz, przewód deszczowy 300 mm oraz przewody teletechniczne i kablone nn.

### **Droga nr 101112 F ul. 1-go Maja ; dz. nr 878**

( odcinek od budynku nr 10 do Placu Wolności ; kontynuacja z 2016 r. )

Powierzchnia jezdni : 366,40 m<sup>2</sup>

Długość jezdni : 73,30 mb

Szerokość jezdni : 5,00 m

Szerokość pasa jezdni jednakowa : 2,50 m/pas

Chodnik obustronny o szerokości : 200 cm , w tym:

- lewa strona : 73,3 mb / 146,60 m<sup>2</sup>

- prawa strona 73,3 mb / 146,60 m<sup>2</sup>

Razem chodniki : 293,20m<sup>2</sup> ; w tym wjazdy 94 m<sup>2</sup>.

Długość kanalizacji deszczowej D=300mm : 39,5 mb

Długość przykanalików D=200 mm : 12 mb

Ilość studni rewizyjnych D=1200 mm : 2 szt

Ilość wpustów odwodnieniowych krawężnikowo –jezdniowych 200mm : 4 szt.

Nawierzchnia jezdni z bruku bazaltowo – granitowego gr. do 14cm

Podbudowa jezdni z kruszywa łamanego 0-32,5 mm , grubości 23 cm po zagęszczeniu.

Stabilizacja podłoża rodzimego cementem o miąższości do 20 cm

Krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem ( w ciągu drogi : proste , najazdowe ,ukośne , łukowe)

Obrzeża betonowe 8x30 cm

Chodniki z kostki betonowej polbruk gr. 6 cm i szerokości 2,00 m na podsypce cementowo – piaskowej 5cm

Warstwa profilująca pod chodniki piaskowa

Wjazdy z kostki betonowej polbruk 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego

0-32,50 mm grubości 15 cm i podsypce cementowo – piaskowej 5 cm

## **Projektowane roboty : technologia i organizacja robót drogowych**

Technologia robót obejmuje : roboty pomiarowe w rejonie pasa robót; rozbiórkę starych chodników przy jezdniach z płyt betonowych 35x35x5cm ; rozbiórkę nawierzchni z kamienia bazaltowego; rozbiórkę krawężników betonowych ; korytowanie pod jezdnie do głębokości 20 cm wraz z odwozem nadmiaru gruntu do 3 km i wbudowaniem w pobocza ; stabilizacja podłoża gruntowego rodzimego pod jezdniami cementem o miąższości do 20 cm wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji do 32,5 mm i grubości warstwy 23 cm po zagęszczeniu; wykonanie nawierzchni jezdni z odzyskanej kostki bazaltowej nieregularnej gr. do 14 cm; wykonanie podbudowy wjazdów do posesji ( w granicach pasa drogowego ) grubości 15 cm z kruszywa łamanego o frakcji do 32,5 mm; ułożenie chodników z kostki betonowej polbruk grubości 6 cm na podsypce cementowo – piaskowej 3 cm , na wjazdach 8 cm ; regulacja poboczy , przebudowa kanalizacji deszczowej odwodnienia dróg z rur pvc 300mm; czyszczenie kanałów istniejących, z wymianą studni rewizyjnych na 1200 mm , wymianą przykanalików na pvc 200 mm , z wpustami odwodnieniowymi ; wykonanie regulacji obudowy zasuw i wyłazów uzbrojenia terenu ; wymiana oznakowania pionowego dróg ; wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.

Kolejność wykonania robót wg układu przedmiaru robót ; zaangażowany sprzęt ciężki to : koparki , równiarki , spycharki i samochody samowyładowcze

### **W wyniku realizacji zadania na terenie miasta Iłowa zostaną zrealizowane następujące elementy dróg :**

#### **Droga nr 101112 F ul. 1 Maja**

Powierzchnia nawierzchni w/w drogi po remoncie ( kontynuacja ) : 366,40 m<sup>2</sup>

Długość drogi po remoncie : 73,30 mb

Powierzchnia chodników : 199,20 m<sup>2</sup>

Powierzchnia wjazdów : 94,0 m<sup>2</sup>

Iłowa, dn. 12.09.2017 r.





