

---

## **P R Z E D M I A R   R O B Ó T : schetyńówki na terenie miasta Iłowa**

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień  
45233120-6 Roboty w zakresie budowy dróg

NAZWA INWESTYCJI : Kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych, w Gminie Iłowa poprzez przebudowę nawierzchni i montaż urządzeń poprawiających bezpieczeństwo - etap III

ADRES INWESTYCJI : Gmina Iłowa

INWESTOR : Gmina Iłowa

ADRES INWESTORA : ul. Stefana Żeromskiego 27 68-120 Iłowa

BRANŻA : drogowa

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż Henryk Widawski

DATA OPRACOWANIA : 2015-05-12

---

WYKONAWCA :

Data opracowania  
2015-05-12

| Lp.   | Podsta-<br>wa     | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|---|-------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| <b>Kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych, w Gminie Łłowa poprzez przebudowę nawierzchni i montaż urządzeń poprawiających bezpieczeństwo - etap III</b> |                   |   |                |              |                |
| <b>1</b>  |                   | <b>Łłowa droga gminna nr 101105 F ( Dolanów )</b>   |                |              |                |
| 1   | KNR 2-01          | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |              |                |
| d.1   | 0119-03           | 0.160   | km             | 0.160        |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.160</b>   |
| 2   | KNR 2-31          | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0101-01           | 575   | m <sup>2</sup> | 575.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>575.000</b> |
| 3   | KNR 2-01          | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiernymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1   | 0211-03           | 115   | m <sup>3</sup> | 115.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>115.000</b> |
| 4   | KNR 2-01          | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV                                     | m <sup>3</sup> |              |                |
| d.1   | 0214-02           | Krotność = 4<br>115   | m <sup>3</sup> | 115.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>115.000</b> |
| 5   | KNR 2-31          | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0103-04           | 575   | m <sup>2</sup> | 575.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>575.000</b> |
| 6   | KNR 2-31          | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0114-05           | 575   | m <sup>2</sup> | 575.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>575.000</b> |
| 7   | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa klinująco profilująca asfaltowa - grubość po zagęszcz.  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0310-01           | 4 cm  | m <sup>2</sup> | 514.000      |                |
|   | analogia          | 514   |                |              |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>514.000</b> |
| 8   | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - za każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0310-02           | Krotność = -1<br>514  | m <sup>2</sup> | 514.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>514.000</b> |
| 9   | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0310-05           | 498   | m <sup>2</sup> | 498.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>498.000</b> |
| 10  | KNR 2-31          | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 0310-06           | Krotność = 2<br>498   | m <sup>2</sup> | 498.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>498.000</b> |
| 11  | KNR 2-31          | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy (z ziemi odzysku z korytowania )  | m <sup>2</sup> |              |                |
| d.1   | 1402-02           | 185   | m <sup>2</sup> | 185.000      |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>185.000</b> |
| 12  | kalk. włas-<br>na | Geodezyjny pomiar powykonawczy drogi  | kpl            |              |                |
| d.1   |                   | 1   | kpl            | 1.000        |                |
|   |                   |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |

| Lp.      | Podstawa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| <b>2</b> |                         | <b>Iłowa droga gminna nr 101112 F ( ul. 1 Maja )</b>   |                                  |              |                |
| 13       | KNR 2-01<br>d.2 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.125   | km<br>km                         | 0.125        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.125</b>   |
| 14       | KNR 2-31<br>d.2 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>457.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 457.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>457.500</b> |
| 15       | KNR 2-01<br>d.2 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>91.5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 91.500       |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>91.500</b>  |
| 16       | KNR 2-01<br>d.2 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>91.5                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 91.500       |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>91.500</b>  |
| 17       | KNR 2-31<br>d.2 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>457.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 457.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>457.500</b> |
| 18       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>457.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 457.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>457.500</b> |
| 19       | KNR 2-31<br>d.2 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>407.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 407.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>407.500</b> |
| 20       | KNR 2-31<br>d.2 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>407.5                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 407.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>407.500</b> |
| 21       | KNR 2-31<br>d.2 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>395   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 395.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>395.000</b> |
| 22       | KNR 2-31<br>d.2 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>395  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 395.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>395.000</b> |
| 23       | KNR 2-31<br>d.2 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br>152   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 152.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>152.000</b> |
| 24       | kalk. własna<br>d.2     | Geodezyjny pomiar powykonawczy drogi<br>1  | kpl<br>kpl                       | 1.000        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>3</b> |                         | <b>Iłowa droga gminna nr 101122 F ( ul. Traugutta)</b>   |                                  |              |                |

| Lp. | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|----------------|
| 25  | KNR 2-01<br>d.3 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.120  | km<br>km                         | 0.120        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.120</b>   |
| 26  | KNR 2-31<br>d.3 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>450   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 450.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>450.000</b> |
| 27  | KNR 2-01<br>d.3 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km<br>90 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 90.000       |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>90.000</b>  |
| 28  | KNR 2-01<br>d.3 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>90                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 90.000       |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>90.000</b>  |
| 29  | KNR 2-31<br>d.3 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>450  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 450.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>450.000</b> |
| 30  | KNR 2-31<br>d.3 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>450   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 450.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>450.000</b> |
| 31  | KNR 2-31<br>d.3 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>397  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 397.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>397.000</b> |
| 32  | KNR 2-31<br>d.3 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>397                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 397.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>397.000</b> |
| 33  | KNR 2-31<br>d.3 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>378  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 378.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>378.000</b> |
| 34  | KNR 2-31<br>d.3 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>378                                     | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 378.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>378.000</b> |
| 35  | KNR 2-31<br>d.3 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br>1   | szt.<br>szt.                     | 1.000        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 36  | KNR 2-31<br>d.3 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br>1   | szt.<br>szt.                     | 1.000        |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 37  | KNR 2-31<br>d.3 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br>132  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 132.000      |                |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>132.000</b> |

| Lp.      | Podstawa             | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|----------|----------------------|--|----------------|--------------|----------------|
| 38       | d.3 kalk. własna     | Geodezyjny pomiar powykonawczy   | kpl            |              |                |
|          |                      | 1  | kpl            | 1.000        |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>4</b> |                      | <b>Iłowa droga gminna nr 101127 F( ul. Żeromskiego - Kolejowa)</b>   |                |              |                |
| 39       | d.4 KNR 2-01 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km             |              |                |
|          |                      | 0.095  | km             | 0.095        |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.095</b>   |
| 40       | d.4 KNR 2-31 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | 357.5  | m <sup>2</sup> | 357.500      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.500</b> |
| 41       | d.4 KNR 2-01 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                      | 71.5   | m <sup>3</sup> | 71.500       |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>71.500</b>  |
| 42       | d.4 KNR 2-01 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV                                     | m <sup>3</sup> |              |                |
|          |                      | Krotność = 4<br>71.5   | m <sup>3</sup> | 71.500       |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>71.500</b>  |
| 43       | d.4 KNR 2-31 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | 357.5  | m <sup>2</sup> | 357.500      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.500</b> |
| 44       | d.4 KNR 2-31 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | 357.5  | m <sup>2</sup> | 357.500      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>357.500</b> |
| 45       | d.4 KNR 2-31 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | 314.5  | m <sup>2</sup> | 314.500      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>314.500</b> |
| 46       | d.4 KNR 2-31 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | Krotność = -1<br>314.5   | m <sup>2</sup> | 314.500      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>314.500</b> |
| 47       | d.4 KNR 2-31 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | 305  | m <sup>2</sup> | 305.000      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>305.000</b> |
| 48       | d.4 KNR 2-31 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup> |              |                |
|          |                      | Krotność = 2<br>305  | m <sup>2</sup> | 305.000      |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>305.000</b> |
| 49       | d.4 KNR 2-31 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm   | szt.           |              |                |
|          |                      | 2  | szt.           | 2.000        |                |
|          |                      |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 50       | d.4 KNR 2-31 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup>   | szt.           |              |                |

| Lp.      | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
|          |                         | 2  | szt.           | 2.000        |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>    |
| 51       | KNR 2-31<br>d.4 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 115  | m <sup>2</sup> | 115.000      |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>115.000</b>  |
| 52       | d.4 kalk. włas-<br>na   | Geodezyjny pomiar powykonawczy   | kpl            |              |                 |
|          |                         | 1  | kpl            | 1.000        |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| <b>5</b> |                         | <b>Iłowa droga gminna nr 101128 F ( ul. Żaków )</b>  |                |              |                 |
| 53       | KNR 2-01<br>d.5 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km             |              |                 |
|          |                         | 0.820  | km             | 0.820        |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.820</b>    |
| 54       | KNR 2-31<br>d.5 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 2870   | m <sup>2</sup> | 2870.000     |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2870.000</b> |
| 55       | KNR 2-01<br>d.5 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                 |
|          |                         | 574  | m <sup>3</sup> | 574.000      |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>574.000</b>  |
| 56       | KNR 2-01<br>d.5 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV                                     | m <sup>3</sup> |              |                 |
|          |                         | Krotność = 4   | m <sup>3</sup> | 574.000      |                 |
|          |                         | 574  |                |              |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>574.000</b>  |
| 57       | KNR 2-31<br>d.5 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 2870   | m <sup>2</sup> | 2870.000     |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2870.000</b> |
| 58       | KNR 2-31<br>d.5 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 2870   | m <sup>2</sup> | 2870.000     |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2870.000</b> |
| 59       | KNR 2-31<br>d.5 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 2567   | m <sup>2</sup> | 2567.000     |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2567.000</b> |
| 60       | KNR 2-31<br>d.5 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | Krotność = -1  | m <sup>2</sup> | 2567.000     |                 |
|          |                         | 2567   |                |              |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2567.000</b> |
| 61       | KNR 2-31<br>d.5 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 2485   | m <sup>2</sup> | 2485.000     |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2485.000</b> |
| 62       | KNR 2-31<br>d.5 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | Krotność = 2   | m <sup>2</sup> | 2485.000     |                 |
|          |                         | 2485   |                |              |                 |
|          |                         |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>2485.000</b> |

| Lp.      | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|----------|-------------------------|---|----------------|--------------|-----------------|
| 63       | KNR 2-31<br>d.5 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  | szt.           |              |                 |
|          |                         | 1   | szt.           | 1.000        |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| 64       | KNR 2-31<br>d.5 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  | szt.           |              |                 |
|          |                         | 1   | szt.           | 1.000        |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| 65       | KNR 2-31<br>d.5 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 835   | m <sup>2</sup> | 835.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>835.000</b>  |
| 66       | d.5 kalk. włas-<br>na   | Geodezyjny pomiar powykonawczy  | kpl            |              |                 |
|          |                         | 1   | kpl            | 1.000        |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| <b>6</b> |                         | <b>Iłowa droga gminna nr 101129 F ( ul. Ogrodowa )</b>  |                |              |                 |
| 67       | KNR 2-01<br>d.6 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |              |                 |
|          |                         | 0.330   | km             | 0.330        |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.330</b>    |
| 68       | KNR 2-31<br>d.6 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 1320  | m <sup>2</sup> | 1320.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1320.000</b> |
| 69       | KNR 2-01<br>d.6 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                 |
|          |                         | 264   | m <sup>3</sup> | 264.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>264.000</b>  |
| 70       | KNR 2-01<br>d.6 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV                         | m <sup>3</sup> |              |                 |
|          |                         | Krotność = 4<br>264   | m <sup>3</sup> | 264.000      |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>264.000</b>  |
| 71       | KNR 2-31<br>d.6 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 1320  | m <sup>2</sup> | 1320.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1320.000</b> |
| 72       | KNR 2-31<br>d.6 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 1320  | m <sup>2</sup> | 1320.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1320.000</b> |
| 73       | KNR 2-31<br>d.6 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 1188  | m <sup>2</sup> | 1188.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1188.000</b> |
| 74       | KNR 2-31<br>d.6 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | Krotność = -1<br>1188   | m <sup>2</sup> | 1188.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1188.000</b> |
| 75       | KNR 2-31<br>d.6 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|          |                         | 1155  | m <sup>2</sup> | 1155.000     |                 |
|          |                         |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1155.000</b> |

| Lp.      | Podsta-<br>wa                       | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|----------|-------------------------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 76       | KNR 2-31<br>d.6 0310-06             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>1155 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1155.000 |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1155.000</b> |
| 77       | KNR 2-31<br>d.6 0702-01             | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000    |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>2.000</b>    |
| 78       | KNR 2-31<br>d.6 0703-01             | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br>2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000    |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>2.000</b>    |
| 79       | KNR 2-31<br>d.6 1402-02             | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>345   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>345.000  |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>345.000</b>  |
| 80       | d.6 kalk. włas-<br>na               | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000    |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| <b>7</b> |                                     | <b>Łłowa droga gminna nr101130 F ( ul. Pałacowa )</b>  |                                      |                  |                 |
| 81       | KNR 2-01<br>d.7 0119-03             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa<br>drogi w terenie równinnym<br>0.130  | km<br><br>km                         | <br><br>0.130    |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>0.130</b>    |
| 82       | KNR 2-31<br>d.7 0815-01             | Rozebranie chodników, wysepek przystankowych i przejść dla<br>pieszych z płyt betonowych 35x35x5 cm na podsypce piasko-<br>wej<br>120                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>120.000  |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>120.000</b>  |
| 83       | KNR 2-31<br>d.7 0813-05             | Rozebranie krawężników kamiennych 15x30 cm cm na podsyp-<br>ce cementowo-piaskowej<br>98   | m<br><br>m                           | <br><br>98.000   |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>98.000</b>   |
| 84       | KNR 2-31<br>d.7 0101-01             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i<br>chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>760   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>760.000  |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>760.000</b>  |
| 85       | KNR 2-31<br>d.7 0402-03             | Łława pod krawężniki betonowa zwykła<br><br>7.15   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>7.150    |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>7.150</b>    |
| 86       | KNR 2-31<br>d.7 0403-03             | Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na<br>podsypce cementowo-piaskowej<br>190   | m<br><br>m                           | <br><br>190.000  |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>190.000</b>  |
| 87       | KNR 2-31<br>d.7 0105-01             | Podsypka piaskowa z zagęszczeniem ręcznym - 3 cm grubość<br>warstwy po zagęszczeniu ; pod chodnik<br>228   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>228.000  |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>228.000</b>  |
| 88       | KNR 2-31<br>d.7 0401-02<br>analogia | Rowki pod obrzeża w gruncie kat.III-IV<br><br>190  | m<br><br>m                           | <br><br>190.000  |                 |
|          |                                     |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>190.000</b>  |

| Lp.      | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 89       | KNR 2-31<br>d.7 0407-05 | Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cemen-<br>towo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową<br>190  | m<br>m                           | 190.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>190.000</b> |
| 90       | KNR 2-31<br>d.7 0511-02 | Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 6 cm na<br>podsypce cementowo-piaskowej<br>228  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 228.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>228.000</b> |
| 91       | KNR 2-31<br>d.7 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>760  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 760.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>760.000</b> |
| 92       | KNR 2-31<br>d.7 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości<br>po zagęszczeniu 15 cm<br>760   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 760.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>760.000</b> |
| 93       | KNR 2-31<br>d.7 1406-04 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i<br>gazowych<br>3  | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>   |
| 94       | KNR 2-31<br>d.7 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>695                                    | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 695.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>695.000</b> |
| 95       | KNR 2-31<br>d.7 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za-<br>gęszcz.<br>Krotność = -1<br>695 | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 695.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>695.000</b> |
| 96       | KNR 2-31<br>d.7 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>685                                  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 685.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>685.000</b> |
| 97       | KNR 2-31<br>d.7 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>685  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 685.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>685.000</b> |
| 98       | KNR 2-31<br>d.7 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br>3  | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>   |
| 99       | KNR 2-31<br>d.7 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br>3   | szt.<br>szt.                     | 3.000        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>3.000</b>   |
| 100      | KNR 2-31<br>d.7 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br>195   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 195.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>195.000</b> |
| 101      | d.7 kalk. włas-<br>na   | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br>1  | kpl<br>kpl                       | 1.000        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>8</b> |                         | <b>Iłowa droga gminna nr 101131 F ( ul. Sportowa )</b>   |                                  |              |                |

| Lp.      | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|----------|-------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 102      | KNR 2-01<br>d.8 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br>0.195   | km<br>km                         | 0.195        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.195</b>   |
| 103      | KNR 2-31<br>d.8 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>682.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 682.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>682.500</b> |
| 104      | KNR 2-01<br>d.8 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br>136.5 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 136.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>136.500</b> |
| 105      | KNR 2-01<br>d.8 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po- nad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub dro- gach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>136.5                 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 136.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>136.500</b> |
| 106      | KNR 2-31<br>d.8 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>682.5   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 682.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>682.500</b> |
| 107      | KNR 2-31<br>d.8 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>682.5  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 682.500      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>682.500</b> |
| 108      | KNR 2-31<br>d.8 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>615   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 615.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>615.000</b> |
| 109      | KNR 2-31<br>d.8 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za- gęszcz.<br>Krotność = -1<br>615                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 615.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>615.000</b> |
| 110      | KNR 2-31<br>d.8 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>602   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 602.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>602.000</b> |
| 111      | KNR 2-31<br>d.8 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>602  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 602.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>602.000</b> |
| 112      | KNR 2-31<br>d.8 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br>205   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 205.000      |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>205.000</b> |
| 113      | d.8 kalk. włas-<br>na   | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br>1  | kpl<br>kpl                       | 1.000        |                |
|          |                         |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>9</b> |                         | <b>Łłowa droga gminna nr 101132F( ul.Żeromskiego - Młyńska )</b>   |                                  |              |                |
| 114      | KNR 2-01<br>d.9 0119-03 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km                               |              |                |

| Lp. | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia   | j.m.                             | Poszcz       | Razem           |
|-----|-------------------------|---|----------------------------------|--------------|-----------------|
|     |                         | 0.340   | km                               | 0.340        |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>0.340</b>    |
| 115 | KNR 2-31<br>d.9 0101-01 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br>1190  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1190.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1190.000</b> |
| 116 | KNR 2-01<br>d.9 0211-03 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>238 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 238.000      |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>238.000</b>  |
| 117 | KNR 2-01<br>d.9 0214-02 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>238                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 238.000      |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>238.000</b>  |
| 118 | KNR 2-31<br>d.9 0103-04 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>1190   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1190.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1190.000</b> |
| 119 | KNR 2-31<br>d.9 0114-05 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>1488  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1488.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1488.000</b> |
| 120 | KNR 2-31<br>d.9 0310-01 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>1065   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1065.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1065.000</b> |
| 121 | KNR 2-31<br>d.9 0310-02 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>1065                                       | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1065.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1065.000</b> |
| 122 | KNR 2-31<br>d.9 0310-05 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>1026   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1026.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1026.000</b> |
| 123 | KNR 2-31<br>d.9 0310-06 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>1026                                      | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 1026.000     |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1026.000</b> |
| 124 | KNR 2-31<br>d.9 0702-01 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br>1   | szt.<br>szt.                     | 1.000        |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| 125 | KNR 2-31<br>d.9 0703-01 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br>1   | szt.<br>szt.                     | 1.000        |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| 126 | KNR 2-31<br>d.9 1402-02 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br>360  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 360.000      |                 |
|     |                         |   |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>360.000</b>  |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.           | Poszcz       | Razem           |
|-----------|------------------------------|--|----------------|--------------|-----------------|
| 127       | kalk. włas-<br>na            | Geodezyjny pomiar powykonawczy   | kpl            |              |                 |
|           |                              | 1  | kpl            | 1.000        |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>    |
| <b>10</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101134 F( Boczna - ul.Ogrodowa )</b>  |                |              |                 |
| 128       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>0 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym  | km             |              |                 |
|           |                              | 0.120  | km             | 0.120        |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.120</b>    |
| 129       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>0 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 435  | m <sup>2</sup> | 435.000      |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>435.000</b>  |
| 130       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>0 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                 |
|           |                              | 87   | m <sup>3</sup> | 87.000       |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>87.000</b>   |
| 131       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>0 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4                     | m <sup>3</sup> |              |                 |
|           |                              | 87   | m <sup>3</sup> | 87.000       |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>87.000</b>   |
| 132       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>0 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 435  | m <sup>2</sup> | 435.000      |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>435.000</b>  |
| 133       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>0 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm   | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 1197   | m <sup>2</sup> | 1197.000     |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>1197.000</b> |
| 134       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 388  | m <sup>2</sup> | 388.000      |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>388.000</b>  |
| 135       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 388  | m <sup>2</sup> | 388.000      |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>388.000</b>  |
| 136       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm  | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 374  | m <sup>2</sup> | 374.000      |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>374.000</b>  |
| 137       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2                                       | m <sup>2</sup> |              |                 |
|           |                              | 374  | m <sup>2</sup> | 374.000      |                 |
|           |                              |  |                | <b>RAZEM</b> | <b>374.000</b>  |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 138       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>0 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>138   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>138.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>138.000</b> |
| 139       | d.1 kalk. włas-<br>0 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>11</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101135 F ( Boczna - ul. Traugutta )</b>   |                                      |                 |                |
| 140       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.150   | km<br><br>km                         | <br><br>0.150   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.150</b>   |
| 141       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>1 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>540  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>540.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>540.000</b> |
| 142       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>1 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br>108 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>108.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>108.000</b> |
| 143       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>1 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>108                     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>108.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>108.000</b> |
| 144       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>1 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>540   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>540.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>540.000</b> |
| 145       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>540  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>540.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>540.000</b> |
| 146       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>472   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>472.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>472.000</b> |
| 147       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>472                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>472.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>472.000</b> |
| 148       | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>1 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 149       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>1 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 150       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>462   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>462.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>462.000</b> |
| 151       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>462                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>462.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>462.000</b> |
| 152       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>1 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>162   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>162.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>162.000</b> |
| 153       | d.1 kalk. włas-<br>1 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>12</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101136 F ( Boczna - ul. Żaków )</b>   |                                      |                 |                |
| 154       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.250   | km<br><br>km                         | <br><br>0.250   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.250</b>   |
| 155       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>2 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>910  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>910.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>910.000</b> |
| 156       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>2 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br>182 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>182.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>182.000</b> |
| 157       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>2 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>182         | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>182.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>182.000</b> |
| 158       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>2 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>910   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>910.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>910.000</b> |
| 159       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>2 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>910  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>910.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>910.000</b> |

| Lp.       | Podstawa                     | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 160       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>2 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>804   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>804.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>804.000</b> |
| 161       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>2 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za-<br>gęszcz.<br>Krotność = -1<br>804                        | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>804.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>804.000</b> |
| 162       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>2 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>770   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>770.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>770.000</b> |
| 163       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>2 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>770                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>770.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>770.000</b> |
| 164       | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>2 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 165       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>2 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 166       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>2 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>278  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>278.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>278.000</b> |
| 167       | kalk. włas-<br>na<br>2       | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1   | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>13</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101137 F ( Boczna - ul. Traugutta )</b>  |                                      |                 |                |
| 168       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa<br>drogi w terenie równinnym<br><br>0.120   | km<br><br>km                         | <br><br>0.120   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.120</b>   |
| 169       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>3 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i<br>chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>435  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>435.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>435.000</b> |
| 170       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>3 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w zie-<br>mi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem<br>urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km<br>87 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>87.000  |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>87.000</b>  |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                   | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|---------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 171       | KNR 2-01<br>d.1<br>0214-02<br>3 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po-<br>nad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub dro-<br>gach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>87 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>87.000  |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>87.000</b>  |
| 172       | KNR 2-31<br>d.1<br>0103-04<br>3 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>435   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>435.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>435.000</b> |
| 173       | KNR 2-31<br>d.1<br>0114-05<br>3 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości<br>po zagęszczeniu 15 cm<br><br>435  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>435.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>435.000</b> |
| 174       | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-01<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>390   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>390.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>390.000</b> |
| 175       | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-02<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za-<br>gęszcz.<br>Krotność = -1<br>390                    | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>390.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>390.000</b> |
| 176       | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-05<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>374   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>374.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>374.000</b> |
| 177       | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-06<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>374                     | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>374.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>374.000</b> |
| 178       | KNR 2-31<br>d.1<br>0702-01<br>3 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 179       | KNR 2-31<br>d.1<br>0703-01<br>3 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 180       | KNR 2-31<br>d.1<br>1402-02<br>3 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>136  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>136.000 |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>136.000</b> |
| 181       | d.1<br>kalk. włas-<br>3<br>na   | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1   | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                                 |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>14</b> |                                 | <b>Iłowa droga gminna nr 101139F ( Boczna - ul.Żagańska )</b>   |                                      |                 |                |

| Lp. | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 182 | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>4 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.095  | km<br><br>km                         | <br><br>0.095   | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.095</b>   |
| 183 | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>4 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>348   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>348.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>348.000</b> |
| 184 | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>4 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br><br>69.6 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>69.600  | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>69.600</b>  |
| 185 | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>4 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>69.6                         | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>69.600  | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>69.600</b>  |
| 186 | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>4 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>348  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>348.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>348.000</b> |
| 187 | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>4 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>348   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>348.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>348.000</b> |
| 188 | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>311  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>311.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>311.000</b> |
| 189 | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>311  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>311.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>311.000</b> |
| 190 | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>295  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>295.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>295.000</b> |
| 191 | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>295   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>295.000 | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>295.000</b> |
| 192 | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>4 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   | <br><br>       |
|     |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 193       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>4 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 194       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>4 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczny<br><br>105  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>105.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>105.000</b> |
| 195       | d.1 kalk. włas-<br>4 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>15</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101141 F ( ul. Nadrzeczna )</b>   |                                      |                 |                |
| 196       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>5 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.240   | km<br><br>km                         | <br><br>0.240   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.240</b>   |
| 197       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>5 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>860  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>860.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>860.000</b> |
| 198       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>5 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br>172 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>172.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>172.000</b> |
| 199       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>5 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>172                     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>172.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>172.000</b> |
| 200       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>5 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>860   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>860.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>860.000</b> |
| 201       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>5 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>860  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>860.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>860.000</b> |
| 202       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>760   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>760.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>760.000</b> |
| 203       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>760                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>760.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>760.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|-----------|------------------------------|---|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 204       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>732   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>732.000  |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>732.000</b>  |
| 205       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>732                             | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>732.000  |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>732.000</b>  |
| 206       | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>5 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000    |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| 207       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>5 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000    |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| 208       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>5 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>255  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>255.000  |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>255.000</b>  |
| 209       | d.1 kalk. włas-<br>5 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1   | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000    |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| <b>16</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101142 F ( Piaskowa - ul. Jaśminowa)</b>   |                                      |                  |                 |
| 210       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>6 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa<br>drogi w terenie równinnym<br><br>0.360   | km<br><br>km                         | <br><br>0.360    |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>0.360</b>    |
| 211       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>6 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i<br>chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>1260   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1260.000 |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1260.000</b> |
| 212       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>6 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w zie-<br>mi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem<br>urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>252 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>252.000  |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>252.000</b>  |
| 213       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>6 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po-<br>nad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub dro-<br>gach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>252       | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>252.000  |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>252.000</b>  |
| 214       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>6 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>1260  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1260.000 |                 |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1260.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz           | Razem           |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|------------------|-----------------|
| 215       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>6 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>1260   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1260.000 |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1260.000</b> |
| 216       | KNR 2-31<br>d.1 1406-04<br>6 | Regulacja pionowa dla zaworów wodociagowych i gazowych<br><br>11   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>11.000   |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>11.000</b>   |
| 217       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>1166                            | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1166.000 |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1166.000</b> |
| 218       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>1166  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1166.000 |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1166.000</b> |
| 219       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>1110                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1110.000 |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1110.000</b> |
| 220       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>1110 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>1110.000 |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1110.000</b> |
| 221       | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>6 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000    |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| 222       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>6 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1                                    | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000    |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| 223       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>6 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>385   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>385.000  |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>385.000</b>  |
| 224       | d.1 kalk. włas-<br>6 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000    |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>1.000</b>    |
| <b>17</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101145 F ( ul. Hutnicza )</b>   |                                      |                  |                 |
| 225       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>7 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.100   | km<br><br>km                         | <br><br>0.100    |                 |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>     | <b>0.100</b>    |

| Lp. | Podsta-<br>wa                   | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----|---------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 226 | KNR 2-31<br>d.1<br>0101-01<br>7 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>318  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>318.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>318.000</b> |
| 227 | KNR 2-01<br>d.1<br>0211-03<br>7 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>63.6 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>63.600  |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>63.600</b>  |
| 228 | KNR 2-01<br>d.1<br>0214-02<br>7 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>63.6                     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>63.600  |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>63.600</b>  |
| 229 | KNR 2-31<br>d.1<br>0103-04<br>7 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>318   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>318.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>318.000</b> |
| 230 | KNR 2-31<br>d.1<br>0114-05<br>7 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>318  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>318.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>318.000</b> |
| 231 | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-01<br>7 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>328   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>328.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>328.000</b> |
| 232 | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-02<br>7 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>328   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>328.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>328.000</b> |
| 233 | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-05<br>7 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>316   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>316.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>316.000</b> |
| 234 | KNR 2-31<br>d.1<br>0310-06<br>7 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścierna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>316  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>316.000 |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>316.000</b> |
| 235 | KNR 2-31<br>d.1<br>0702-01<br>7 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |
| 236 | KNR 2-31<br>d.1<br>0703-01<br>7 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|     |                                 |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 237       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>7 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>112   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>112.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>112.000</b> |
| 238       | d.1 kalk. włas-<br>7 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>18</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr F 101147( od ul. Żagańskiej )</b>   |                                      |                 |                |
| 239       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>8 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.140   | km<br><br>km                         | <br><br>0.140   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.140</b>   |
| 240       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>8 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>515  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>515.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>515.000</b> |
| 241       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>8 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładawczymi na odl.do 1 km<br>103 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>103.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>103.000</b> |
| 242       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>8 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładawczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>103                     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>103.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>103.000</b> |
| 243       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>8 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>515   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>515.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>515.000</b> |
| 244       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>8 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>515  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>515.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>515.000</b> |
| 245       | KNR 2-31<br>d.1 1406-04<br>8 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociagowych i gazowych<br><br>2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |
| 246       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>8 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>450   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>450.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>450.000</b> |
| 247       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>8 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>450                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>450.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>450.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 248       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>8 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>435  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>435.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>435.000</b> |
| 249       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>8 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>435                            | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>435.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>435.000</b> |
| 250       | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>8 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 251       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>8 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 252       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>8 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>155   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>155.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>155.000</b> |
| 253       | d.1 kalk. włas-<br>8 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>19</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr101148 F ( od ul. Żagańskiej )</b>   |                                      |                 |                |
| 254       | KNR 2-01<br>d.1 0119-03<br>9 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa<br>drogi w terenie równinnym<br><br>0.115  | km<br><br>km                         | <br><br>0.115   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.115</b>   |
| 255       | KNR 2-31<br>d.1 0101-01<br>9 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i<br>chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>415   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>415.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>415.000</b> |
| 256       | KNR 2-01<br>d.1 0211-03<br>9 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w zie-<br>mi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem<br>urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>83 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>83.000  |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>83.000</b>  |
| 257       | KNR 2-01<br>d.1 0214-02<br>9 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po-<br>nad 1 km samochodami samowyładowczymi po terenie lub dro-<br>gach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>83       | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>83.000  |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>83.000</b>  |
| 258       | KNR 2-31<br>d.1 0103-04<br>9 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>415  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>415.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>415.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 259       | KNR 2-31<br>d.1 0114-05<br>9 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>415   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>415.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>415.000</b> |
| 260       | KNR 2-31<br>d.1 1406-04<br>9 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>4  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>4.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>4.000</b>   |
| 261       | KNR 2-31<br>d.1 1406-05<br>9 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 262       | KNR 2-31<br>d.1 0310-01<br>9 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>368                            | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 263       | KNR 2-31<br>d.1 0310-02<br>9 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>368  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 264       | KNR 2-31<br>d.1 0310-05<br>9 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>358                          | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>358.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>358.000</b> |
| 265       | KNR 2-31<br>d.1 0310-06<br>9 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>358 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>358.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>358.000</b> |
| 266       | KNR 2-31<br>d.1 0702-01<br>9 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 267       | KNR 2-31<br>d.1 0703-01<br>9 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1                                   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 268       | KNR 2-31<br>d.1 1402-02<br>9 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>124  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>124.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>124.000</b> |
| 269       | d.1 kalk. włas-<br>9 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1   | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>20</b> |                              | <b>Łłowa droga gminna nr 101149F ( dz.79/1 - od ul. Żaków )</b>   |                                      |                 |                |

| Lp. | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 270 | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>0 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.240   | km<br><br>km                         | <br><br>0.240   |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.240</b>   |
| 271 | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>0 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>865  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>865.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>865.000</b> |
| 272 | KNR 2-01<br>d.2 0211-03<br>0 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsiębiornymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br>173 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>173.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>173.000</b> |
| 273 | KNR 2-01<br>d.2 0214-02<br>0 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>173                     | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>173.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>173.000</b> |
| 274 | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>0 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>865   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>865.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>865.000</b> |
| 275 | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>0 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>865  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>865.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>865.000</b> |
| 276 | KNR 2-31<br>d.2 1406-04<br>0 | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>4   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>4.000   |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>4.000</b>   |
| 277 | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>765   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>765.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>765.000</b> |
| 278 | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>765                                       | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>765.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>765.000</b> |
| 279 | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>738   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>738.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>738.000</b> |
| 280 | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>0 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>738                                      | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>738.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>738.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----------|------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 281       | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>0 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm  | szt.           |              |                |
|           |                              | 1   | szt.           | 1.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 282       | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>0 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2      | szt.           |              |                |
|           |                              | 1   | szt.           | 1.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 283       | KNR 2-31<br>d.2 1402-02<br>0 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 258   | m <sup>2</sup> | 258.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>258.000</b> |
| 284       | kalk. włas-<br>0 na          | Geodezyjny pomiar powykonawczy  | kpl            |              |                |
|           |                              | 1   | kpl            | 1.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>21</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101150F ( dz 255/1 - od ul. Żaków )</b>  |                |              |                |
| 285       | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>1 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym                               | km             |              |                |
|           |                              | 0.270   | km             | 0.270        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.270</b>   |
| 286       | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>1 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm          | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 960   | m <sup>2</sup> | 960.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>960.000</b> |
| 287       | KNR 2-31<br>d.2 1406-04<br>1 | Regulacja pionowa dla zaworów wodociągowych i gazowych  | szt.           |              |                |
|           |                              | 6   | szt.           | 6.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>6.000</b>   |
| 288       | KNR 2-31<br>d.2 1406-05<br>1 | Regulacja pionowa studzienek dla studzienek telefonicznych  | szt.           |              |                |
|           |                              | 2   | szt.           | 2.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 289       | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>1 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV         | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 960   | m <sup>2</sup> | 960.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>960.000</b> |
| 290       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>1 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm                                    | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 960   | m <sup>2</sup> | 960.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>960.000</b> |
| 291       | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 855   | m <sup>2</sup> | 855.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>855.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia   | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|---|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 292       | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po za-<br>gęszcz.<br>Krotność = -1<br>855                        | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>855.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>855.000</b> |
| 293       | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>825   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>825.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>825.000</b> |
| 294       | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>1 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>Krotność = 2<br>825                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>825.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>825.000</b> |
| 295       | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>1 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 296       | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>1 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 297       | KNR 2-31<br>d.2 1402-02<br>1 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>285  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>285.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>285.000</b> |
| 298       | d.2 kalk. włas-<br>1 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1   | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>22</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr101151 F ( dz.527 ; od ul. Żagańska-Nadrzeczna )</b>  |                                      |                 |                |
| 299       | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>2 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa<br>drogi w terenie równinnym<br><br>0.100   | km<br><br>km                         | <br><br>0.100   |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.100</b>   |
| 300       | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>2 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i<br>chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>365  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>365.000 |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>365.000</b> |
| 301       | KNR 2-01<br>d.2 0211-03<br>2 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w zie-<br>mi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem<br>urobku samochodami samowładowymi na odl.do 1 km<br>73 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>73.000  |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>73.000</b>  |
| 302       | KNR 2-01<br>d.2 0214-02<br>2 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po-<br>nad 1 km samochodami samowładowymi po terenie lub dro-<br>gach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>73       | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>73.000  |                |
|           |                              |   |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>73.000</b>  |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                        | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|--------------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 303       | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>2         | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>365                                   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>365.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>365.000</b> |
| 304       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>2         | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>365  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>365.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>365.000</b> |
| 305       | KNR 2-31<br>d.2 1406-04<br>2         | Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych<br><br>4   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>4.000   |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>4.000</b>   |
| 306       | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>2         | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>365                           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>365.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>365.000</b> |
| 307       | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>2         | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>365 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>365.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>365.000</b> |
| 308       | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>2         | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>355                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>355.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>355.000</b> |
| 309       | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>2         | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>355                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>355.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>355.000</b> |
| 310       | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>2         | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 311       | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>2         | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m <sup>2</sup><br><br>1                      | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 312       | KNR 2-31<br>d.2 1402-01<br>2         | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>112   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>112.000 |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>112.000</b> |
| 313       | d.2 analiza in-<br>2 dywidual-<br>na | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                                      |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>23</b> |                                      | <b>Iłowa droga gminna nr101152 F (dz.631 - ul. Akacyjowa )</b>   |                                      |                 |                |

| Lp. | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 314 | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>3 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.120   | km<br><br>km                         | <br><br>0.120   |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.120</b>   |
| 315 | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>3 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>368  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 316 | KNR 2-01<br>d.2 0211-03<br>3 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m <sup>3</sup> w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km<br><br>73.60 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>73.600  |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>73.600</b>  |
| 317 | KNR 2-01<br>d.2 0214-02<br>3 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po terenie lub drogach gruntowych ziemi kat.III-IV<br>Krotność = 4<br>73.60                         | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>73.600  |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>73.600</b>  |
| 318 | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>3 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>368   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 319 | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>3 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>368  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 320 | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>382   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>382.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>382.000</b> |
| 321 | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>382   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>382.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>382.000</b> |
| 322 | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>368   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 323 | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>3 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>368  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>368.000 |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>368.000</b> |
| 324 | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>3 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|     |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia   | j.m.           | Poszcz       | Razem          |
|-----------|------------------------------|---|----------------|--------------|----------------|
| 325       | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>3 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2  | szt.           |              |                |
|           |                              | 2   | szt.           | 2.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>2.000</b>   |
| 326       | KNR 2-31<br>d.2 1402-01<br>3 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | analogia  |                |              |                |
|           |                              | 128   | m <sup>2</sup> | 128.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>128.000</b> |
| 327       | d.2 kalk. włas-<br>3 na      | Geodezyjny pomiar powykonawczy  | kpl            |              |                |
|           |                              | 1   | kpl            | 1.000        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| <b>24</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101153 F ( dz.860 : ul. Młyńska - Żeromskiego )</b>  |                |              |                |
| 328       | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>4 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym   | km             |              |                |
|           |                              | 0.195   | km             | 0.195        |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>0.195</b>   |
| 329       | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>4 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 695   | m <sup>2</sup> | 695.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>695.000</b> |
| 330       | KNR 2-01<br>d.2 0211-03<br>4 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odl.do 1 km | m <sup>3</sup> |              |                |
|           |                              | 139   | m <sup>3</sup> | 139.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>139.000</b> |
| 331       | KNR 2-01<br>d.2 0214-03<br>4 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II                                     | m <sup>3</sup> |              |                |
|           |                              | Krotność = 4  |                |              |                |
|           |                              | 139   | m <sup>3</sup> | 139.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>139.000</b> |
| 332       | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>4 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 695   | m <sup>2</sup> | 695.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>695.000</b> |
| 333       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>4 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 695   | m <sup>2</sup> | 695.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>695.000</b> |
| 334       | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm   | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | 620   | m <sup>2</sup> | 620.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>620.000</b> |
| 335       | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>4 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.  | m <sup>2</sup> |              |                |
|           |                              | Krotność = -1   |                |              |                |
|           |                              | 620   | m <sup>2</sup> | 620.000      |                |
|           |                              |   |                | <b>RAZEM</b> | <b>620.000</b> |

| Lp.       | Podsta-<br>wa                            | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|--|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 336       | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>4             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>602  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>602.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>602.000</b> |
| 337       | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>4             | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych -<br>warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po<br>zagęszcz.<br>602  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>602.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>602.000</b> |
| 338       | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>4             | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>2  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |
| 339       | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>4             | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu,<br>ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>2   | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>2.000   |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>2.000</b>   |
| 340       | KNR 2-31<br>d.2 1402-01<br>4<br>analogia | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>211   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>211.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>211.000</b> |
| 341       | d.2 kalk. włas-<br>4 na                  | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>25</b> |  | <b>Iłowa droga gminna nr 101154 F ( dz.834- ul. Borowska)</b>  |                                      |                 |                |
| 342       | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>5             | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa<br>drogi w terenie równinnym<br><br>0.075  | km<br><br>km                         | <br><br>0.075   |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.075</b>   |
| 343       | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>5             | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i<br>chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>272   | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>272.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>272.000</b> |
| 344       | KNR 2-01<br>d.2 0211-03<br>5             | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w zie-<br>mi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem<br>urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>54.4 | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>54.400  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>54.400</b>  |
| 345       | KNR 2-01<br>d.2 0214-03<br>5             | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu po-<br>nad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwar-<br>dzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 4<br>54.4                   | m <sup>3</sup><br><br>m <sup>3</sup> | <br><br>54.400  |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>54.400</b>  |
| 346       | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>5             | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy<br>konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br><br>272  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>272.000 |                |
|           |  |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>272.000</b> |

| Lp.       | Podstawa                     | Opis i wyliczenia  | j.m.                                 | Poszcz          | Razem          |
|-----------|------------------------------|--|--------------------------------------|-----------------|----------------|
| 347       | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>5 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br><br>272  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>272.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>272.000</b> |
| 348       | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br><br>245                           | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>245.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>245.000</b> |
| 349       | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>245 | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>245.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>245.000</b> |
| 350       | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br><br>235                         | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>235.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>235.000</b> |
| 351       | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>5 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>235                | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>235.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>235.000</b> |
| 352       | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>5 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br><br>1  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 353       | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>5 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br><br>1                                  | szt.<br><br>szt.                     | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| 354       | KNR 2-31<br>d.2 1402-01<br>5 | Ręczne plantowanie i wyrównanie poboczy<br><br>85  | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>85.000  |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>85.000</b>  |
| 355       | d.2 kalk. własna<br>5        | Geodezyjny pomiar powykonawczy<br><br>1  | kpl<br><br>kpl                       | <br><br>1.000   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>1.000</b>   |
| <b>26</b> |                              | <b>Iłowa droga gminna nr 101156 F ( dz.1222 - ul. Traugutta )</b>  |                                      |                 |                |
| 356       | KNR 2-01<br>d.2 0119-03<br>6 | Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym<br><br>0.075   | km<br><br>km                         | <br><br>0.075   |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>0.075</b>   |
| 357       | KNR 2-31<br>d.2 0101-01<br>6 | Mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kat. I-IV głębokości 20 cm<br><br>272                                    | m <sup>2</sup><br><br>m <sup>2</sup> | <br><br>272.000 |                |
|           |                              |  |                                      | <b>RAZEM</b>    | <b>272.000</b> |

| Lp. | Podsta-<br>wa                | Opis i wyliczenia  | j.m.                             | Poszcz       | Razem          |
|-----|------------------------------|--|----------------------------------|--------------|----------------|
| 358 | KNR 2-01<br>d.2 0211-03<br>6 | Roboty ziemne wyk.koparkami przedsięwziętymi 0.25 m3 w ziemi kat.I-III uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku samochodami samowyładowczymi na odl.do 1 km<br>54.4 | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 54.400       |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>54.400</b>  |
| 359 | KNR 2-01<br>d.2 0214-03<br>6 | Nakłady uzupełn.za każde dalsze rozp. 0.5 km transportu ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzonych ziemi kat.I-II<br>Krotność = 4<br>54.4                     | m <sup>3</sup><br>m <sup>3</sup> | 54.400       |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>54.400</b>  |
| 360 | KNR 2-31<br>d.2 0103-04<br>6 | Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV<br>272   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 272.000      |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>272.000</b> |
| 361 | KNR 2-31<br>d.2 0114-05<br>6 | Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm<br>272  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 272.000      |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>272.000</b> |
| 362 | KNR 2-31<br>d.2 0310-01<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszcz. 4 cm<br>245   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 245.000      |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>245.000</b> |
| 363 | KNR 2-31<br>d.2 0310-02<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>Krotność = -1<br>245                             | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 245.000      |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>245.000</b> |
| 364 | KNR 2-31<br>d.2 0310-05<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszcz. 3 cm<br>235   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 235.000      |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>235.000</b> |
| 365 | KNR 2-31<br>d.2 0310-06<br>6 | Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - każdy dalszy 1 cm grubość po zagęszcz.<br>235  | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 235.000      |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>235.000</b> |
| 366 | KNR 2-31<br>d.2 0702-01<br>6 | Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 50 mm<br>1  | szt.<br>szt.                     | 1.000        |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 367 | KNR 2-31<br>d.2 0703-01<br>6 | Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2<br>1  | szt.<br>szt.                     | 1.000        |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b>   |
| 368 | KNR 2-31<br>d.2 1402-01<br>6 | Ręczne plantowaniei wyrównanie poboczy<br>85   | m <sup>2</sup><br>m <sup>2</sup> | 85.000       |                |
|     |                              |  |                                  | <b>RAZEM</b> | <b>85.000</b>  |

| Lp. | Podsta-<br>wa           | Opis i wyliczenia              | j.m. | Poszcz       | Razem        |
|-----|-------------------------|--------------------------------|------|--------------|--------------|
| 369 | d.2 kalk. włas-<br>6 na | Geodezyjny pomiar powykonawczy | kpl  |              |              |
|     |                         | 1                              | kpl  | 1.000        |              |
|     |                         |                                |      | <b>RAZEM</b> | <b>1.000</b> |