

Ogłoszenie nr 100564 - 2017 z dnia 2017-06-26 r.



Iłowa: Modernizacja ulicy Batorego polegająca na przebudowie nawierzchni drogi wraz z chodnikami i odwodnieniem OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA -

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego

Zamówienie dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej
tak

Nazwa projektu lub programu

Program Rozwoju Obszarów Wiejskich 2014-2020

Zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak

Numer ogłoszenia: 503130-N-2017

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia zostało zamieszczone w Biuletynie Zamówień Publicznych:

SEKCJA I: ZAMAWIAJĄCY

Postępowanie zostało przeprowadzone przez centralnego zamawiającego
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone przez podmiot, któremu zamawiający powierzył/powierzyli przeprowadzenie postępowania
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie przez zamawiających
nie

Postępowanie zostało przeprowadzone wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej
nie

W przypadku przeprowadzania postępowania wspólnie z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej – mające zastosowanie krajowe prawo zamówień publicznych::

Informacje dodatkowe:

I. 1) NAZWA I ADRES: Gmina Iłowa, krajowy numer identyfikacyjny 97077085300000, ul. ul. Żeromskiego 27, 68120 Iłowa, państwo Polska, woj. lubuskie, tel. 68 368 14 00, faks 68 368 14 01, e-mail w.kaczmarowski@ilowa.pl

Adres strony internetowej (URL): www.ilowa.info.pl

I. 2) RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:

Administracja samorządowa

I.3) WSPÓLNE UDZIELANIE ZAMÓWIENIA (jeżeli dotyczy):

Podział obowiązków między zamawiającymi w przypadku wspólnego udzielania zamówienia, w tym w przypadku wspólnego przeprowadzania postępowania z zamawiającymi z innych państw członkowskich Unii Europejskiej (jeżeli zamówienie zostało udzielone przez każdego z zamawiających indywidualnie informacja w sekcji I jest podawana przez każdego z zamawiających, jeżeli zamówienie zostało udzielone w imieniu i na rzecz pozostałych zamawiających w sekcji I należy wskazać który z zamawiających zawarł umowę):

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego:

Modernizacja ulicy Batorego polegająca na przebudowie nawierzchni drogi wraz z chodnikami i odwodnieniem

Numer referencyjny (jeżeli dotyczy):

GK-I.271.6.2017

II.2) Rodzaj zamówienia:

Roboty budowlane

II.3) Krótki opis przedmiotu zamówienia (wielkość, zakres, rodzaj i ilość dostaw, usług lub robót budowlanych lub określenie zapotrzebowania i wymagań) a w przypadku partnerstwa innowacyjnego - określenie zapotrzebowania na innowacyjny produkt, usługę lub roboty budowlane:

Modernizacja drogi w zakresie nawierzchni polega na wymianie starej nawierzchni bitumicznej na nową : warstwa asfaltowa ścieralna : 5cm i warstwa wiążąca (profilująca) : 3cm . W/w warstwy będą układane na istniejącej podbudowie tłuczniowej , z warstwą wzmacniającą bitumiczną i zatopioną siatką : 1,5cm Wzdłuż przebudowywanej ulicy zaprojektowano wymianę krawężników betonowych ulicznych prostych 30x15x100 cm, układanych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), wystających 12 cm ponad poziom jezdni. Na łukach należy zastosować krawężniki łukowe. Ograniczenie remontowanych zjazdów zaprojektowano z krawężników betonowych najazdowych 22x15x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), wystających 3-4 cm ponad jezdnię. Wszelkie zakończenia zjazdów w powiązaniu z nawierzchnią gruntową bądź inną nawierzchnią na granicy pasa drogowego będzie zakończone (oddzielone) krawężnikiem betonowym najazdowym 22x15x100 cm ułożonym na ławie betonowej z oporem, wystającym 2 cm ponad nawierzchnie zjazdu lub obrzeżem betonowym 30x8cm. Jako ograniczenie chodników zastosowano obrzeża betonowe o wym. 8x30x100 cm. Ze względu na stan istniejący przebiegu w planie ulicy Batorego koniecznym jest znormalizowanie przekroju poprzecznego jezdni oraz chodników, zjazdów w odniesieniu do ustaleń z Zamawiającym oraz obowiązujących przepisów. Oś jezdni remontowanego odcinka ma początek w hm 0+00,00 i jest nawiązaniem wysokościowym do prostopadłej jezdni i pasa ulicy Żagańskiej, natomiast koniec projektowanego odcinka w hm 0+156,60 nawiązuje się wysokościowo do istniejącej jezdni ul. Mickiewicza , nie przewidzianej do remontu. Spadek poprzeczny jezdni zarówno na początku jak i na końcu przebudowywanego odcinka należy dowieść odpowiednio do spadku podłużnego w ulicach sąsiadujących (ulica Żagańska , Mickiewicza i prostopadła do ul. Batorego ulica Kościuszki). Przebudowywana ulica będzie nieznacznie skorygowana geometrycznie (w stosunku do stanu pierwotnego), w celu podniesienia bezpieczeństwa komunikacji i skutecznego odwodnienia. Przewiduje się wymianę nawierzchni bitumicznej jezdni. Nawierzchnie chodników oraz zjazdów przewiduje się z kostki betonowej typu polbruk ułożonej na warstwie podsypki cementowo-piaskowej. Na chodnikach zaprojektowano kostkę betonową kolor czerwony, na zjazdach kostkę betonową koloru grafitowego. Wzdłuż przebudowywanych odcinków zaprojektowano ograniczenie jezdni w postaci krawężników betonowych ulicznych 30x15x100cm ułożonych na ławie betonowej z betonu C12/15. Na łukach o promieniu $R < 10m$ należy zastosować krawężniki łukowe. Chodniki ograniczono obrzeżem betonowym 8x30x100cm ułożonym na warstwie podsypki cementowo piaskowej. Ograniczenie zjazdów zaprojektowano z krawężników betonowych najazdowych 22x15x100 cm ułożonych na ławie betonowej z oporem (beton C12/15), wystających 3 cm ponad jezdnię. Na szerokości przejść dla pieszych należy obniżyć krawężnik do wysokości 1cm. Profil podłużny Niweleta przebudowywanej drogi charakteryzuje się łagodnym przebiegiem. Na początku opracowania od strony skrzyżowania z pasem ul. Żagańskiej i od strony ulicy Mickiewicza niweleta stanowi nawiązanie wysokościowe do rzędnych istniejących i przebiega o spadkach podłużnych od 0,80%-1,50%. Przekrój poprzeczny Projektowana droga posiada zasadniczy przekrój jednojezdniowy o szerokości jezdni 5,50m. Spadki poprzeczne na długości remontowanego odcinka ulicy Batorego zostały zaprojektowane 2% ,w sposób umożliwiający sprawne odprowadzenie wody z jezdni do wymienianych wpustów deszczowych. Spadek poprzeczny chodników zaprojektowano jako 1,50% w kierunku jezdni. Zjazdy do istniejących posesji zostały zaprojektowane w sposób umożliwiający spływ wód deszczowych w kierunku jezdni. W przypadku gdy posesja (nieruchomość) zlokalizowana jest niżej niż projektowana droga, zjazd należy wykonać przełamując go w przekroju podłużnym w miarę możliwości w sposób gwarantujący odpływ wód deszczowych w kierunku jezdni. Zjazd taki w miejscu załamania profilu powinien być wyokrąglony promieniem umożliwiającym sprawną komunikację. Rozwiązania konstrukcyjne Podbudowa drogi (warstwa tłuczniowa) pozostaje bez zmian. Konstrukcja nawierzchni remontowanej ulicy składać się będzie z następujących warstw: - warstwa ścieralna gr. 5 cm, - warstwa profilująca (wiążąca: gr. 3 cm, - siatka wzmacniająca podłoże zatopiona w warstwie bitumicznej:1,50cm - warstwa podkładowa bitumiczna wyrównująca ugięcia istniejącej podbudowy Konstrukcja remontowanych zjazdów: - warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą gr.8 cm kolor grafitowy - podsypka cementowo – piaskowa 1:4 gr.3cm - podbudowa zasadnicza z kamienia łamanego do 32,5 mm gr.15 cm Konstrukcja chodników: - warstwa ścieralna z kostki betonowej z fazą gr.6 cm kolor czerwony, - podsypka cementowo – piaskowa 1:6 gr. 3 cm - warstwa profilująca piaskowa do 5 cm Zestawienie powierzchni elementów robót : Nawierzchnia asfaltowa gr. 8cm: 905,10 m² Chodniki kostka betonowa 6cm: 542, 20 m² Wjazdy na posesje kostka betonowa 8 cm: 123,80 m² Branża sanitarna Wody opadowe i roztopowe z przebudowywanej drogi zostaną odprowadzone do istniejącej kanalizacji deszczowej 200- 250 mm poprzez istniejące studnie. Na studniach należy zastosować kaskady zewnętrzne ze względu na znaczną głębokość studni kanalizacyjnych. Przewiduje się do wymiany studnie kanalizacyjne 1200mm , z pełnym wyposażeniem: sztuk 2 oraz czyszczenie ciśnieniowe istniejącego rurociągu kanalizacyjnego na całym odcinku drogi Do przebudowy poprzez wymianę górnej części studni(górne kręgi) do 1200mm: sztuk 2. Wszystkie nowe przykanaliki będą wykonane z rur i kształtek litych PVC SN8. Łączna długość przykanalików PCV średnica 150- 200mm – 32mb. Łącznie do wymiany: studzienki ściekowe z wyposażeniem, o średnicy 500mm z częścią osadnikową H=0,8m, szt.8. Kolizje z ewentualnym istniejącym uzbrojeniem należy zabezpieczyć zgodnie z wytycznymi poszczególnych użytkowników. Regulacja wysokościowa istniejących zaworów wodno - kanalizacyjnych: szt. 18 Regulacja wysokościowa istniejących studzienek telekomunikacyjnych: szt. 9

Rozbiórki Przewiduje się rozebranie: - nawierzchnie chodników z płyt betonowych: 695,60 m², - elementy betonowe ograniczające nawierzchnie (krawężniki i obrzeża materiał pochodzący z rozbiórki ław wywieźć z placu budowy oraz poddać utylizacji): 303,10mb, - oznakowanie pionowe drogi 9 kpl. (przewieźć na magazyn inwestora) frezowanie istniejącej nawierzchni asfaltowej gr.7 cm (odwiezienie urobku w miejsce wskazane przez Zamawiającego do 3 km): 905,10 m² Wszystkie pozostałe materiały z rozbiórek należy wywieźć z placu budowy oraz poddać utylizacji.

II.4) Informacja o częściach zamówienia:**Zamówienie podzielone jest na części:**

Nie

II.5) Główny Kod CPV: 45000000-7

Dodatkowe kody CPV: 45233223-8

SEKCJA III: PROCEDURA**III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA**

Przetarg nieograniczony

III.2) Ogłoszenie dotyczy zakończenia dynamicznego systemu zakupów**III.3) Informacje dodatkowe:****SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA**

Postępowanie/część zostało unieważnione tak

Należy podać podstawę i przyczynę unieważnienia postępowania:

Wykonawcy nie wyrazili zgody na przedłużenie terminu związania ofertą, w wyniku czego oferty wykonawców zostały odrzucone, a postępowanie zostało unieważnione

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 26/06/2017**IV.2 Całkowita wartość zamówienia****Wartość bez VAT**261283.74**Waluta**PLN**IV.3) INFORMACJE O OFERTACH****Liczba otrzymanych ofert**1

w tym

Liczba otrzymanych ofert od małych i średnich przedsiębiorstw: 1**Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z innych państw członkowskich Unii Europejskiej: 0****Liczba otrzymanych ofert od wykonawców z państw niebędących członkami Unii Europejskiej: 0****liczba ofert otrzymanych drogą elektroniczną: 0****IV.4) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT:****IV.5) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA**

Zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie:

nie

Przedsiębiorstwo Drogowe BUD-DRÓG Ryszard Kwapiszewski, bud_dro@op.pl, ul. Leśna 9, 67-120, Kozuchów, kraj/woj. lubuskie

Wykonawca jest małym/średnim przedsiębiorcą: tak

Wykonawca pochodzi z innego państwa członkowskiego Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

Wykonawca pochodzi z innego państwa nie będącego członkiem Unii Europejskiej: nie

Skrót literowy nazwy państwa:

IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY/ WARTOŚCI ZAWARTEJ UMOWY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ CENĄ/KOSZTEM**Cena wybranej oferty/wartość umowy** 363594.33**Oferta z najniższą ceną/kosztem** 363594.33**> Oferta z najwyższą ceną/kosztem** 363594.33**Waluta:** PLN**IV.7) Informacje na temat podwykonawstwa****Wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcy/podwykonawcom**

Wartość lub procentowa część zamówienia, jaka zostanie powierzona podwykonawcy lub podwykonawcom:
IV.8) Informacje dodatkowe:

**IV.9) UZASADNIENIE UDZIELENIA ZAMÓWIENIA W TRYBIE NEGOCJACJI BEZ OGŁOSZENIA,
ZAMÓWIENIA Z WOLNEJ RĘKI ALBO ZAPYTANIA O CENĘ**

IV.9.1) Podstawa prawna

Postępowanie prowadzone jest w trybie na podstawie art. ustawy Pzp.

IV.9.2) Uzasadnienia wyboru trybu

Należy podać uzasadnienie faktyczne i prawne wyboru trybu oraz wyjaśnić, dlaczego udzielenie zamówienia jest zgodne z przepisami.