

mgr inż. arch. WIEŚŁAW MOTYL



PRACOWNIA ARCHITEKTONICZNA

ARCHITEKTURA, URBANISTYKA, DORADZTWO INWESTYCYJNE

63-400 OSTRÓW WIELKOPOLSKI

ul. Krotoszyńska 18

tel. 62 592 42 00

fax 62 592 42 01

e-mail: pa_arcus@osw.pl

www.pa-arcus.pl

PROJEKT WYKONAWCZY

OBIEKT:

BUDOWA BUDYNKU PRZEDSZKOLA

ADRES:

68-120 ŁŁOWA, ul. ŻAGAŃSKA 40A

dz. nr 633, 635/2, 636.

Jedn. ewid.: 081004_4, Obręb nr: 0001

INWESTOR:

Gmina Łłowa

ul. Żeromskiego 27, 68-120 Łłowa

BRANŻA:

Drogowa

KLASA OBIEKTU:

XXV

PROJEKTANT:

DATA:

PODPIS:

mgr inż. Marcin Kasalka
nr uprawnień: WKP/0305/POOD/11
przynależność do izby: WKP/BO/1435/03
specjalność: drogowa

06.2018 r.

SPRAWDZAJĄCY:

DATA:

PODPIS:

mgr inż. Andrzej Leki
nr uprawnień: UAN.7342-172/94
przynależność do izby: WKP/BD/2739/01
specjalność: drogowa

06.2018 r.

ASYSTENT PROJEKTANTA:

DATA:

PODPIS:

inż. Rafał Bober

06.2018 r.

Ostrów Wlkp. czerwiec 2018 r.

Konto: Bank Ochrony Środowiska S.A.

Oddział Ostrów Wielkopolski

78 1540 1173 2001 4010 4694 0002

NIP 622-187-36-75

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

- 1.1. Oświadczenie projektanta
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Zestawienie powierzchni
- 2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
- 2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.8. Ochrona zabytków
- 2.9. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

3. RYSUNKI TECHNICZNE

| | | |
|-------------------------|----------------------|-------------|
| Plan sytuacyjny | - skala 1:500, | rys. nr 1.0 |
| Przekroje konstrukcyjne | - skala 1:50 i 1:10, | rys. nr 2.0 |

1. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA

1.1. Oświadczenie projektanta i sprawdzającego

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt wykonawczy:

BUDOWA BUDYNKU PRZEDSZKOLA (branża drogowa)

sporządzony w dniu: 06.2018 r.

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant:

Sprawdzający

1.2. Uprawnienia budowlane



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasałka
63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

Kalisz, dn. 21.12. 1994r.

**URZĄD WOJEWÓDZKI
w KALISZU**

UAN. 7342-172/94

**DECYZJA O STWIERDZENIU PRZYGOTOWANIA ZAWODOWEGO
do pełnienia samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie**

Na podstawie § 2 ust.1 pkt 1, § 5 ust.1 pkt 1, § 7 i § 13 ust.1 pkt 3 lit. b rozporządzenia Ministra Gospodarki Terenowej i Ochrony Środowiska z dnia 20 lutego 1975r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 8, poz.46 z późniejszymi zmianami) stwierdza się, że:

Andrzej Antoni L E K I
magister inżynier budownictwa drogowego

urodzony dnia 16 maja 1952r. w Ostrowie Wlkp. posiada przygotowanie zawodowe upoważniające do wykonywania samodzielnych funkcji

**projektanta, kierownika budowy i robót
w specjalności konstrukcyjno - inżynierskiej**
w zakresie dróg i nawierzchni lotniskowych - obejmującej również typowe przepusty i mosty

Andrzej Antoni L E K I

jest upoważniony do:

1. sporządzania projektów budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów;
2. kierowania, nadzorowania i kontrolowania budowy i robót, kierowania i kontrolowania wytwarzania konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz oceniania i badania stanu technicznego w zakresie budowli dróg, nawierzchni lotniskowych, typowych przepustów i mostów.

Z up. Wojewody Kaliskiego
mgr inż.  E. Krzyżewski
GŁÓWNY INŻYNIER WOJEWÓDZTWA
Dyrektor Wydziału

1.3. Wpis do Izby Inżynierów



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-67N-4BS-E1B *

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03

adres zamieszkania ul. Wrocławska 260/2, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-07 roku przez:

Jerzy Stroniski, Zastępca Przewodniczącego Okręgowej Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piiib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-IV2-BFN-A8Y *

Pan Andrzej Leliś o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2739/01

adres zamieszkania ul. Chrzanowskiego 14, 63-400 Ostrów Wlkp.

jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-02-28 roku przez:

Włodzisław Draber, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust. 2 ustawy z dnia 18 września 2011 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2011 Nr 130 poz. 1450) oraz w postać elektroniczną opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt branży drogowej budowy budynku przedszkola w miejscowości Iłowa przy ul. Żagańskiej.

W ramach projektowanych robót wykonana zostanie rozbiórka części z utwardzonych nawierzchni oraz wykonanie nawierzchni parkingu samochodów osobowych, dojazdu do budynku oraz chodników z betonowej kostki brukowej dowiązując się do istniejącego układu komunikacyjnego znajdującego się dookoła działki Inwestora.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Obszar terenu w miejscu projektowanych obiektów jest obecnie zagospodarowany (istniejący budynek oraz infrastruktura drogowa).

Jego rzędne kształtują się w przedziale 123,64-125,31m n.p.m.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

Rozwiązania sytuacyjne

Projektowane miejsca postojowe wykonane zostaną w południowej części działki 636 przy ulicy B. Chrobrego, natomiast dojazd do budynku wykonany zostanie przy północno-wschodnim narożniku budynku. Chodniki natomiast zaprojektowane zostały dookoła budynku przedszkola oraz jako dojścia łączące budynek przedszkola z istniejącymi ulicami po stronie północnej i południowej. Nawierzchnie wykonane zostaną z betonowej kostki brukowej, natomiast dokładne usytuowanie, wymiary i spadki przedstawia rysunek PLAN SYTUACYJNY.

W celu wykonania projektowanych utwardzeń terenu należy dokonać rozbiórki części istniejącej infrastruktury drogowej w miejscach kolidujących z projektowaną inwestycją.

Odwodnienie

Odwodnienie projektowanej drogi zapewnione będzie poprzez nadanie jej spadków poprzecznych i podłużnych w kierunku istniejącego terenu.

2.4. Zestawienie powierzchni

Nawierzchnia parkingu oraz dojazdu – 268,4 m²

Nawierzchnia chodników i opaski – 487,4 m²

2.5. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych

2.5.1. Projektowane rzędne

Projektowane rzędne nawierzchni wynikają z istniejącego poziomu posadzek budynku przedszkola. Zostały dodatkowo również dostosowane do ukształtowania terenu przy graniach nieruchomości w sposób zapewniający zminimalizowanie nasypów drogowych.

2.5.2. Przekroje poprzeczne

Projektowane nawierzchnie należy wykonać ze spadkami poprzecznym jednostronnymi, zgodnie z oznaczeniami na planie sytuacyjnym o wartości 2% oraz 3,5%

2.6. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.6.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Parking, dojazd do budynku

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z betonu C8/10 – gr. 20 cm

chodnik, opaska wokół budynku

- warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru szarego – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- kruszywo stabilizowane cementem o $R_m=1,5$ MPa – gr. 10 cm

2.6.2. Elementy jezdni

Krawędzie parkingu ograniczone zostaną za pomocą krawężnika betonowego 15x30cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionego 12 cm ponad nawierzchnię po stronie zewnętrznej oraz krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22cm na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15 wyniesionego 4 cm ponad nawierzchnię od strony ul. B. Chrobrego. Pozostałe nawierzchnie dojazdu, chodników oraz opaski ograniczone zostaną obrzeżem betonowym 8x30 cm na ustawionym na podsypce cementowo-piaskowej.

2.7. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Brak.

2.8. Ochrona zabytków

Brak.

2.9. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.10. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia.

Projektant: