

z dnia 7 listopada 2017 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2017 r. poz. 1875) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1785) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 311 złotych;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 962 złotych;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 111 złotych.

§ 2. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie:			
12	13	1 113	1 128
13	14	1 128	1 145
14	15	1 145	1 179
15		1 216	1 941
trzy osie:			
12	17	1 179	1 396
17	19	1 396	1 711
19	21	1 711	1 925
21	23	1 831	2 252
23	25	2 252	2 779
25		2 252	2 779
cztery osie i więcej:			
12	25	1 896	1 928
25	27	1 928	2 209
27	29	2 209	2 568
29	31	2 568	3 130
31		2 568	3 130

§ 3. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 9 ton włącznie - 802 złotych;
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 041 złotych.

§ 4. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4

dwie osie:			
12	18	1 112	1 155
18	25	1 196	1 711
25	31	1 698	2 249
31		2 249	2 419
trzy osie i więcej:			
12	40	1 928	2 419
40		2 568	3 130

§ 5. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego, który wynosi 311 złotych.

§ 6. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś:			
12	18	272	312
18	25	627	841
25		841	1 109
dwie osie:			
12	28	717	1 149
28	33	1 494	1 709
33	38	1 709	1 815
38		2 088	2 329
trzy osie i więcej:			
12	38	1 709	1 914
38		2 238	2 338

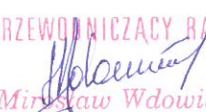
§ 7. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca - 595 złotych;
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca - 1 311 złotych.

§ 8. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Iłowej Nr 199/7/XXIX/16 z dnia 26 października 2016 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2016 r. poz. 2117).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Iłowej.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2018 roku i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego.

PRZEWODNICZĄCY RADY

 Mirsław Wdowiak