

PROTOKÓŁ Nr XXI/16
z sesji Rady Miejskiej w Iłowej
z dnia 13 kwietnia 2016 r.

odbytej w Gminnym Centrum Kultury i Sportu w Iłowej, przy ul. Żagańskiej 15

Pan Przewodniczący Rady na podstawie listy obecności stwierdził prawomocność obrad (na 15 radnych w sesji uczestniczyło 14 radnych) i otworzył obrady XXI sesji Rady Miejskiej w Iłowej.

- 1) Gajda Wiesława
- 2) Jakubowicz Mieczysław
- 3) Jung Alina
- 4) Krawczyk Ilona
- 5) Lesiak Edward
- 6) Leszcz Waldemar
- 7) Mutwil Artur
- 8) Przynoga Franciszek
- 9) Siudy Krystian
- 10) Słomiński Tomasz
- 11) Sygnowski Zygmunt
- 12) Szymczak Piotr
- 13) Mirosław Wdowiak
- 14) Żołnowska Maria

Nieobecna: Krystyna Burnat

W związku z obecnością wymaganej liczby osób (radnych), obrady sesji są prawomocne.

Ponadto w sesji uczestniczyły osoby zaproszone:

- 1) Paweł Lichtański – Burmistrz Iłowej
- 2) Roman Andzel – Sekretarz Gminy
- 3) Maria Wrońska – Radca Prawny UM w Iłowej
- 4) Małgorzata Kondraciuk – Kierownik Referatu Organizacyjnego UM w Iłowej
- 5) Wojciech Knap – Informatyk UM w Iłowej
- 6) Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej UM w Iłowej
- 7) Małgorzata Hajdas – Grzesik – Referent w Referacie Gospodarki Komunalnej UM w Iłowej
- 8) Józef Brzezicki – Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej w Iłowej
- 9) Anna Michalczuk – Doradca Burmistrza ds Społecznych i Edukacji
- 10) Magdalena Muzika – Kierownik Referatu Spraw Społecznych i Cywilnych UM w Iłowej
- 11) Ewa Pasternak-Jerz – Skarbnik Gminy
- 12) Marek Kopta – V-ce Starosta Żagański
- 13) Janusz Kaniecki – Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej UM w Iłowej
- 14) Urszula Pluta – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Szczepanowie
- 15) Beata Laskowska – Trzeciak – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Iłowej
- 16) Anna Delikat – Sołtys wsi Szczepanów
- 17) Zdzisław Chodorski – Sołtys wsi Konin Żagański
- 18) Leokadia Ziaja – Sołtys wsi Jankowa Żagańska
- 19) Wojciech Kowal – Sołtys wsi Borowe
- 20) Franciszek Paczkowski – Sołtys wsi Czerna
- 21) Agata Parfianowicz – Sołtys wsi Wilkowisko

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – witam pana Marka Koptę V-ce Starostę Żagańskiego, który przybył do nas, aby odpowiedzieć na pytania i wątpliwości związane z projektem uchwały, który mamy w dzisiejszym porządku obrad dot. utworzenia Związku Powiatowo – Gminnego Powiatu Żagańskiego, ponieważ pan V-ce Starosta ma dzisiaj jeszcze kolejne spotkania prosił, żeby mógł zabrać głos wcześniej. Informuję Państwa, że po zatwierdzeniu porządku obrad oddam głos i będziemy mogli zapytać o wszelkie wątpliwości dot. tego projektu uchwały. Uchwała pozostanie w porządku obrad tak jak zaproponowaliśmy wcześniej.

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej przedstawił następujący **porządek obrad**:

I. Sprawy regulaminowe

1. Otwarcie sesji i powitanie.
2. Stwierdzenie quorum.
3. Przedstawienie porządku obrad.
4. Zgłoszenie (odczytanie) uwag i poprawek do porządku obrad (w przypadku zmiany w porządku obrad zatwierdza się zmieniony porządek obrad).

II. Obrady

1. Przedstawienie sprawozdania z działań w okresie między sesjami przez:
 - Burmistrza Iłowej,
 - Przewodniczących komisji stałych i doraźnej Rady Miejskiej w Iłowej,
2. Interpelacje, wolne wnioski i zapytania radnych.
3. Interpelacje i wnioski przewodniczących organów wykonawczych jednostek pomocniczych.
4. Przyjęcie uchwał w sprawie:
 - 1) likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie – referuje Przewodniczący Komisji ds Publicznych (Druk Nr 64 str 1-5),
 - 2) ustalenia planu sieci publicznych przedszkoli – referuje Kierownik Referatu Spraw Społecznych i Cywilnych (Druk Nr 64 str 8),
 - 3) ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych i gimnazjów oraz określenia granic ich obwodów – referuje Kierownik Referatu Spraw Społecznych i Cywilnych (Druk Nr 64 str 6-7),
 - 4) utworzenia Związku Powiatowo – Gminnego Powiatu Żagańskiego – referuje J. Kaniecki, Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej (Druk Nr 65 str 4-5),
 - 5) o zmianie uchwały w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów – referuje Sekretarz Gminy (Druk Nr 65 str 6-11),
 - 6) wyrażenia zgody na odpłatne nabycie do gminnego zasobu nieruchomości, nieruchomości stanowiące własność osoby fizycznej – referuje J. Kaniecki, Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej (Druk Nr 65 str 3),
 - 7) wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie do gminnego zasobu nieruchomości, nieruchomości Agencji Nieruchomości Rolnych (Czerna) – referuje J. Kaniecki, Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej (Druk Nr 65 str 2)
 - 8) wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie do gminnego zasobu nieruchomości, nieruchomości Agencji Nieruchomości Rolnych (Borowe) – referuje J. Kaniecki, Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej (Druk Nr 65 str 1)
5. Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji Rady Miejskiej.
6. Odpowiedzi na interpelacje, wolne wnioski i zapytania radnych.
7. Odpowiedzi na interpelacje i wnioski przewodniczących organów wykonawczych jednostek pomocniczych.
8. Zakończenie XXI sesji Rady Miejskiej w Iłowej.

Porządek obrad został przyjęty bez uwag.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – zgodnie z zapowiedzią proszę teraz pana V-ce Starostę o nakreślenie nam istoty utworzenia tego Związku, jakie korzyści z tego możemy osiągnąć.

Pan Marek Kopta – V-ce Starosta Żagański – postaram się naświetlić ten problem w sposób wyczerpujący i chciałbym żebyśmy kończąc naszą rozmowę, czy dyskusję byli w pełni świadomi tego co podejmujemy i dlaczego podejmujemy. Obowiązek stworzenia planu transportu zbiorowego nałożyła na nas ustawa z grudnia 2010 roku. Trzeba przyznać, że samorzady jakby trochę zlekceważyły tą ustawę w sensie takim, że każdy mówił jakoś tam będzie, kiedyś to zrobimy, ale w końcu zdecydowaliśmy się zadziałać stanowczo i jednoznacznie, żeby ten problem rozwiązać. Wiąże się to bezpośrednio z tym, że jeżeli na terenie powiatu nie będzie takiego planu transportu zbiorowego publicznego, to tracimy możliwość i prawo do uzyskania rekompensat z tytułu ustawowych zniżek, które daje nam ustawa. To są zniżki dla kombatanów, uczniów, inwalidów, emerytów, rencistów itd. jest to cała gama ludzi i według naszych szacunków w powiecie jest to około 10-12% ludzi, którym takie zniżki przysługują. Z punktu widzenia społecznego jest to bardzo ważny problem i nie chciałbym żebyśmy doprowadzili do takiej sytuacji kiedy nie stworzymy wszystkiego, żeby takie ulgi, zniżki nasi mieszkańcy powiatu, gmin mieli. W tym celu my z burmistrzami, wójtami spotykamy się już od dłuższego czasu chcąc wypracować jak gdyby formułę w jakiej ten proces tworzenia tego planu przeprowadzać. Uznaliśmy, że najlepszą formą i najtańszą, co nie jest bez znaczenia jest stworzenie Związku Powiatowo – Gminnego. Oczywiście Państwo o tym decydują, ale wstępną wypracowaną koncepcję wszyscy wójtowie i burmistrzowie i my również zaakceptowaliśmy chcąc przedstawić Państwu do zatwierdzenia i ewentualnej już realizacji. W tym temacie jesteśmy już na etapie kończenia Statutu Związku Powiatowo – Gminnego, oczywiście w tym Statucie będą zawarte wszystkie uwarunkowania funkcjonowania naszego Związku. Ten Statut jeżeli Państwo przyjmiecie tą uchwałę w niedługim czasie otrzymanie celem konsultacji. Oczywiście wszyscy musimy zdecydować co ma być zawarte w tym Statucie, jaki ma być kształt Zarządu tego Związku, bo tenże Zarząd Związku będzie prowadził w naszym imieniu organizację tego transportu. Będzie to Zarząd myślę od 2 do 3 osób, o czym my również zdecydujemy jako Zgromadzenie, który będzie w naszym imieniu prowadził całą politykę związaną z organizacją tego transportu na terenie powiatu. Uważam, że jest to bardzo ważna sprawa, żeby ten transport był dla naszych mieszkańców, bo przede wszystkim dla nich to robimy i żeby nie było sytuacji takiej, że ktoś będzie miał do nas później ogromne pretensje, że tego transportu na terenie powiatu nie będzie. Plan jest taki, że jeżeli już zatwierdzimy Statut, wybierzemy Zarząd musimy stanąć przed dylematem, czy sprawą finansowania tegoż Zarządu, bo jeżeli będą to dwie osoby, to poniesie to jakieś koszty, przynajmniej w dużej części wynagrodzenia. Właściwie o tym głównie mówię, bo my jako powiat zobowiązujemy się wziąć na siebie sprawę siedziby tego Zarządu, sprawę utrzymywania biura Zarządu, także w zasadzie naszymi głównymi kosztami będą koszty opłacenia dwóch osób, które będą prowadziły sprawy związane z transportem publicznym. Musi być jeszcze osoba, która będzie kontrolowała przejazdy (kontroler pasażerów w autobusach). Wysłaliśmy do wójtów, burmistrzów pismo (otrzymaliśmy już odpowiedź), żeby przedstawili jakby widzieli skomunikowanie na swoim terenie transportu publicznego, żeby to gminę zadawało, żeby dało możliwość komunikacji wszystkim, biorąc pod uwagę wszystkie uwarunkowania, (dzieci, szkoły, dojazdy, służbę zdrowia itd.) to wszystko trzeba wziąć pod uwagę. Później my te wszystkie plany nałożymy na jeden plan i po konsultacjach znów z gminami wszystkimi ustalimy sieć połączeń. Przy czym przy opracowywaniu tych planów trzeba pamiętać o jednej rzeczy, której ja jestem zwolennikiem, że lepiej jest opracować szerszy plan transportu, który obejmowałby sieć większą miejscowości, co wcale nas nie zobowiązuje, żeby tą sieć realizować. Czyli mamy jakby zapas sieci gdyby się sytuacja zmieniła z jakiegoś powodu, możemy rozszerzyć funkcjonowanie tego transportu. Jeżeli byśmy się skupili na planie minimum, to wówczas gdyby zaszła potrzeba i należałoby rozszerzyć tą komunikację w powiecie, ale nie jest to ujęte w planie, to takiej możliwości nie ma. Więc lepiej zrobić ten plan jakby troszkę szerszy, to nie będzie duża różnica kosztów. I sprawa zasadnicza, że ten plan również my wszyscy solidarnie musimy sfinansować. To jest w zależności od skali tego planu transportu 20 tys. zł jednorazowy wydatek. Ja bym bardzo prosił i nakłaniał do tego, żeby Państwo ten plan zatwierdzili, bo nie chciałbym, żeby spowodowało to stworzenie sytuacji złej. Tak jak powiedziałem koszty to plan, czyli jednorazowy wydatek około 20 tys. zł (tak szacuję) i później koszty utrzymania tych dwóch osób, ewentualnie trzeciej, która byłaby kontrolerem na trasach przejazdu. Czyli organizatorem byłby Zarząd Zgromadzenia, w którym my jesteśmy członkami.

Według ustawy przysługuje każdej gminie dwóch członków na Zgromadzenia Związku Powiatowo – Gminnego, także już Państwo zdecydują kto z Państwa gminy będzie Państwa reprezentował w tymże Zgromadzeniu, który będzie podejmował wszelkie działania związane z funkcjonowaniem tego transportu. O tyle jest to dobre, że jak powiedziałem Zarząd prowadząc dwuosobowo powiedzmy całość działalności, później współpracy z operatorem, bo musi być wybrany również w konsekwencji operator, który od 1 stycznia 2017 r. prowadziłby taką komunikację na terenie powiatu. Ten operator musi być specjalnie oznakowany, bo oprócz tego będzie funkcjonowała również komercyjna komunikacja, bo tego się nie uniknie, w której w ogóle nie będą przysługiwały zniżki. Operator wybrany przez nas zgodnie z ustawą będzie specjalnie oznakowany, są to zielone tablice, że każdy mieszkaniec (taka informacja też musi zaistnieć) chcąc korzystać z ulg musi wsiadać do tych autobusów, które są zgodnie z ustawą specjalnie oznakowane. Wydaje mi się, że jest to dobry kierunek i chyba najlepsza forma, jaka może być, najtańsza przede wszystkim, załatwiająca wszystkie problemy. Gdybyście Państwo nie podjęli tej uchwały, macie takie prawo jak najbardziej, to wtedy macie problem z komunikacją. Bo w zasadzie bylibyście wyłączeni z komunikacji w ramach Związku, a ten obowiązek spoczywa też na gminach, też trzeba o tym pamiętać, że gminy nawet jeżeli nie są w żadnym Związku, taką komunikację muszą na terenie gminy zorganizować. Pierwszy problem jest taki, ponieważ Łłowa jest gminą wiejsko – miejską, to musicie Państwo mieć też świadomość taką, że na terenie miasta Łłowa mimo, że stworzycie plan transportu nie będą przysługiwały zniżki, ponieważ jest to komunikacja miejska. Natomiast poza Łłową, czyli w gminie jest to transport publiczny i wtedy przysługują te zniżki. Natomiast w samym mieście Łłowa niestety takie zniżki by nie przysługiwały. Poza tym nawet jeżeli byście stworzyli plan transportu, to musicie mieć też świadomość, że musicie mieć pracownika, który będzie prowadził te sprawy. Czyli już jest etat, pracownik który będzie rozliczał operatora, bo mechanizm jest taki, że przewoźnik, który świadczyłby usługi, czy w gminie, czy na terenie powiatu składa do Zarządu rozliczenia wszystkich spraw związanych z tym ile i jakich biletów zniżkowych było, to trzeba wszystko rozliczyć, później wysłać do Urzędu Marszałkowskiego i Urząd Marszałkowski przesyła tą refundację z powrotem do organizatora, czyli w naszym przypadku będzie to Zarząd, a Zarząd rozlicza się z operatorem. To jest sprawa rozkładu jazdy, kontroli itp.. Tutaj już sami Państwo widzicie, że gdyby każda gmina teoretycznie mówiąc chciała to sama robić, to już się tworzy dziesięć etatów, a tu mamy dwa i w zasadzie załatwiamy cały temat i przede wszystkim mamy spójność w powiecie, że mamy to co żeśmy chcieli. Może nie wszystkich zaspokoimy w zakresie połączeń, ale my będziemy tak robić, żeby optymalnie zabezpieczyć większość interesów mieszkańców wszystkich gmin. Wydaje mi się, że kierunek i forma jaką wybraliśmy zresztą wspólnie z burmistrzami i wójtami jest najlepsza i najtańsza i myślę, że ona ma najwięcej zalet. Jeszcze raz apeluję i powtarzam, że robimy to dla naszych mieszkańców. Trudno mi sobie wyobrazić, żebyśmy pozbawili naszych mieszkańców możliwości korzystania z ulg, bo byłby to poważny problem dla Państwa i dla nas. Jeśli macie Państwa pytania, wątpliwości, które chcielibyście rozwiązać proszę pytać, postaram się odpowiedzieć.

Pan Franciszek Przynoga – wspomniał pan o 20 tys. zł, ja rozumiem, że jest to kwota miesięczna.

Pan Marek Kopta – to jest jednorazowy wydatek na potrzeby stworzenia tego planu, który będzie funkcjonował.

Pan Franciszek Przynoga – czy te 20 tys. zł, to wszystkie gminy po równo będą płacić?

Pan Marek Kopta – to jest 20 tys. zł ogólnie na wszystkich, jaki to będzie klucz, kto jak partycypuje, to my z wójtami, burmistrzami, czy z Państwem omówimy. Zrobimy tak, żeby było dobrze, żeby było to wiarygodne i miarodajne. Trudno teraz powiedzieć, czy przyjmujemy czynnik ludzki, czy przyjmujemy obszar, nie wiem, to jest sprawa już wypracowania później wspólnej decyzji. Na pewno będzie tak, że jedna gmina zapłaci dwa tysiące, inna zapłaci pięć, ktoś inny może siedem. Nie wiem, różnie, bo tak trzeba na to spojrzeć.

Pan Franciszek Przynoga – z tych przewozów komunikacyjnych są wyłączone przewozy dzieci do szkół, czy to jest w tym. Przykładowo dowożąc dzieci z wiosek do szkoły podstawowej i gimnazjum, czy to jest odrębna sprawa.

Pan Marek Kopta – tak odrębna, jeżeli szkoły będą na trasach przejazdu, to przysługują bilety miesięczne, które będą dzieci mogły kupować i korzystać z ulg, które przysługują. Też trzeba brać pod uwagę, gdzie są szkoły, bo te linie wtedy też stają się bardziej rentowne. Trzeba pamiętać, że jeśli będą przewozy dzieci i młodzieży do tych szkół, to te linie stają się automatycznie bardziej rentowne i pod tym kątem należy na to patrzeć też.

Pan Mirosław Wdowiak – chciałbym uszczegółwić, twierdzi pan, że w całości dowóz dzieci do szkół mógłby być objęty tym transportem?

Pan Marek Kopta – my nie możemy patrzeć na to tak, że to jest transport dla dowozu dzieci do szkół, bo tak nie jest. Natomiast w planie transportu na ile to jest możliwe należy ująć również te miejscowości, w których są szkoły i dzieci.

Pan Mirosław Wdowiak – czyli w planie, który przedstawimy jeśli chodzi o naszą gminę będziemy mogli zaproponować taki rozkład, który by nam zapewniał realizację zadania gminy, a więc dowozy dzieci (u nas jest 10 sołectw) tutaj na miejsce do Iłowej.

Pan Marek Kopta – proszę Państwa chciałbym spełnić wasze życzenia, ale jest jeszcze coś takiego jak rentowność, jednak mimo wszystko musimy na to patrzeć, jeśli ta komunikacja będzie istniała, to też nie może być tak, że wszyscy będziemy dopłacać do tego, bo każdy by chciał, ja też bym chciał, żeby wasze dzieci i wszystkie dzieci były dowożone pod samą szkołę, to jest oczywiste, natomiast nie jest oczywiste tak do końca, że wszystkie te połączenia mogą być, czy będą zawarte w tym planie transportu, ale o tym znów my będziemy decydować, nie kto inny tylko my.

Pan Paweł Lichtański – żeby rozwiać wszelkie wątpliwości w temacie dojazdu dzieci do szkoły, jeżeli linia będzie nierentowna, jeżeli operatorowi nie będzie się opłacało dowozić dzieci np. z Jankowej albo ze Szczepanowa do Iłowej do szkoły, to gmina za to zapłaci, także nie ma żadnego niebezpieczeństwa, że może się okazać, że jakaś linia przez to, że jest deficytowa uniemożliwi dojazd dzieci do szkoły. Nie ma takiej możliwości, gmina wtedy za to zapłaci. Nie Związek, tylko gmina.

Pan Mirosław Wdowiak – rozumiem, tego należy się spodziewać, bo nie sądzę, żeby wszystkie linie były rentowne, ale żeby to uszczegółwić, czy wówczas ewentualnie dodatkowe kursy na potrzeby szkół one byłyby w ramach tego samego przewoźnika.

Pan Marek Kopta – tak w ramach jednego przewoźnika robimy wszystko. Jeżeli linie są nie rentowne, a chcemy żeby dzieci były dowożone, to wtedy gmina zapłaci i te kursy zostaną utrzymane.

Pan Mirosław Wdowiak – czyli ten sam, ewentualnie gmina dopłaca do jakiegoś kursu, który jest niezbędny, a mało rentowny. Nasza gmina nie jest łatwa jeśli chodzi o skomunikowanie transportowe.

Pan Marek Kopta – nad tym będziemy dyskutować, na pewno zrobimy wszystko, żeby każdą z gmin zaspokoić na tyle na ile to będzie możliwe.

Pan Mieczysław Jakubowicz – z tego co ja zrozumiałem dowozy szkolne będą w tej naszej komunikacji. Jak to będzie realnie, ponieważ autobusy szkolne dowożą dzieci pod budynek szkoły, w każdym autobusie jedzie opiekun, zgodnie z wymogiem ustawowym.

Pan Marek Kopta – nie możemy w ten sposób robić, że dana linia jest do przewozu uczniów na zasadach określonych zgodnie z wymogiem ustawowym, że autobus jedzie z opiekunem itd. to jest normalna komunikacja, także tutaj dziecko może jechać samo.

Pan Mieczysław Jakubowicz – czyli dowozy szkolne będą wyłączone z tego.

Pan Marek Kopta – nie będzie specjalnego dowozu dzieci do szkół.

Pan Tomasz Słomiński – mówimy o dzieciach szkoły podstawowej, ale są jeszcze szkoły średnie, do których też dzieci dojeżdżają.

Pan Marek Kopta – Nie możemy patrzeć na to tak i mówić, że ten transport publiczny będzie obsługiwał dowozy dzieci do szkół, to jest komunikacja, transport publiczny, to są zupełnie dwie różne rzeczy. Ja apeluję i proszę, żeby w tym planie uwzględnić element szkół i innych rzeczy, żeby na ile możliwie te szkoły znalazły się w tej sieci transportu publicznego zbiorowego.

Pan Paweł Lichtański – ale to akurat nie ma znaczenia, czy wejdziemy w ten Związek, czy nie, bo to nie pan Starosta jest autorem ustawy.

Pan Zygmunt Sygnowski – tutaj pan wcześniej nadmienił, że wszelkie koszty przejmuje Powiat, mam nadzieję, że to się nie zmieni.

Pan Marek Kopta – nie wszelkie tylko koszty utrzymania biura Zarządu, materiały, komputery, telefony, prąd my bierzemy na siebie, Państwo partycypujecie, bo główny koszt to będą wynagrodzenia Zarządu, być może to będzie jedyny koszt, rozdzielony na dziewięć gmin według jakiegoś klucza. Musimy w zakresie współfinansowania też mieć konsensus, żeby każdy był zadowolony, żeby w miarę sprawiedliwie te obciążenia ponosić.

Pan Mirosław Wdowiak – proszę powiedzieć jak pogodzi się takie dwie sprawy przykładowo Gozdnicę i naszą gminę, tak jak wspomnieliśmy sieć komunikacyjna w naszej gminie jest trudna i będzie bardziej wymagająca, a w przypadku Gozdnicy jest prosta. Czy przykładowo Gozdnica nie będzie miała pretensji do nas, czy nie będzie oczekiwania zróżnicowania kosztów w związku z tym, że u nas ta sieć jest większa, a u nich mniejsza, jak to się będzie miało.

Pan Marek Kopta – my musimy znaleźć jakiś konsensus, żeby wszyscy byli zadowoleni w zakresie partycypacji w kosztach, o których tutaj mówimy i myślę, że taki konsensus się na pewno znajdzie, bo parcie wszystkich gmin było od początku, żeby ten Związek tworzyć i powiem uczciwie, że gminy są zadowolone z takiego rozwiązania.

Pani Maria Żołnowska – czy w tym planie będą ujęte połączenia z innym powiatem np. z Żarami.

Pan Marek Kopta – my się ograniczamy, bo na to trzeba jeszcze nałożyć też plan wojewódzki, który jest skromny, bo przewiduje tylko Żagań, Wymiarki, Żary, bo Ruszów jest już między województwami. Według mnie to powinno być odwrotnie zrobione, najpierw powinny być opracowane plany krajowe, później plany wojewódzkie i my na to nakładamy swoje plany. Plan wojewódzki to jest właściwie plan w 95 % powiązany z połączeniami kolejowymi i gdzie niedzie są połączenia autobusowe.

Pani Maria Żołnowska – żeby tak się nie złożyło, że my nie będziemy mieć połączenia z Żarami.

Pan Mirosław Wdowiak – rozumiem, że Statut szczegółowo będzie te wszystkie kwestie regulował.

Pan Marek Kopta – tak jak już wcześniej powiedziałem my jesteśmy na etapie zakończenia prac nad Statutem, wysłamy Państwu wszystkim Statut, uwagi swoje wniesiecie, spotkamy się i wspólnie ustalimy stanowiska, skorygujemy Statut i prześlemy Państwu do uchwalenia.

Pan Edward Lesiak – ilu jest ewentualnie chętnych operatorów do podjęcia komunikacji.

Pan Marek Kopta – takich przymiarek jeszcze nie robiliśmy. Z własnego rozeznania mamy Feniks, MZK w Żaganiu, Nowa Sól może być też, ale mogą się pojawić też z Bolesławca.

Pan Mirosław Wdowiak – czy dobrze zrozumiałem, cały ten Związek będzie obsługiwała jedna firma?

Pan Marek Kopta – tak.

Pan Mirosław Wdowiak – czyli to musi być na tyle duża firma, która ma duży tabor, który obsłuży teren. Te firmy, o których pan wspomniiał one dysponują takim taborom? Czy absolutnie wykluczona jest sytuacja, w której dwie firmy by obsługiwały, podzieliłyby się terenem.

Pan Marek Kopta – tak dysponują np. MZK na dzisiaj ma o ile dobrze pamiętam 28 autobusów. Jedna firma będzie obsługiwała teren.

Pan Mirosław Wdowiak – proszę jeszcze o potwierdzenie informacji dla radnych, że przyjęcie dzisiejszej uchwały jeszcze nie ma takich konsekwencji, że już przystąpiliśmy do tego Związku i będziemy realizować postanowienia, bo to będzie dopiero po przyjęciu Statutu.

Pan Marek Kopta – tak, każdy ma prawo w pewnym momencie powiedzieć nie, tylko my musimy, jeszcze raz proszę mieć pełną świadomość tego, że my to robimy dla ludzi, dla naszych mieszkańców i tutaj trzeba to przede wszystkim brać pod uwagę, żebyśmy tych ludzi nie zostawili samym sobie.

Pan Artur Mutwil – tak, tylko żebyśmy my później mieli jakiś wpływ na tworzenie Statutu, bo najpierw chyba powinien być Statut, a później uchwała.

Pan Marek Kopta – ale chyba pan nie słuchał dokładnie, ja mówiłem Statut jest w opracowaniu końcowym, dostaniecie ten Statut i wszystkie wasze uwagi przedyskutujemy, trzeba będzie jeszcze raz przyjechać, to przyjadę, będziemy rozmawiać, będziecie swoje uwagi wnosić, zobaczymy, które są możliwe do realizacji, jakiś konsensus musi być wypracowany.

Pan Mirosław Wdowiak – czyli ostateczna decyzja zapadnie po opracowaniu Statutu.

Pan Marek Kopta – tak, bo to będzie kolejność rzeczy załatwianych.

Pan Mirosław Wdowiak – czy już jest opracowany harmonogram prac?

Pan Marek Kopta – chcielibyśmy, żeby do września udało się wszystko zamknąć. Musimy pamiętać, że od 1 stycznia 2017 r. mamy obowiązek wprowadzenia już komunikacji. Musimy sobie zostawić czas na przetarg, wybór operatora, a do tego czasu musimy mieć już wszystko unormowane z rejestracjami itp. Także tutaj czas jest bardzo ważnym elementem.

Pan Tomasz Słomiński – mówił pan, że ustawa weszła w życie w 2010 roku, mamy rok 2016, jak do tej pory to wszystko funkcjonowało?

Pan Marek Kopta – nie było obowiązku, było vacatio legis – obowiązek jest od 2017 r.

Pan Edward Lesiak – akurat ja jestem przedstawicielem miejscowości, gdzie do tej pory nie było żadnej komunikacji, o której pan mówi i na którą samorządy będą miały wpływ poza autobusami szkolnymi. W związku z tym pytam się, czy będziemy mieli taki wpływ na to, żeby wprowadzić do rozkładu jazdy, mówię o trzech wsiach, żeby miały przynajmniej dwa autobusy (połączenia) na dobę – z Żaganiem i Iłową.

Pan Marek Kopta – mnie jest trudno w tej chwili składać Państwu deklaracje, ale powtarzam jeszcze raz, my będziemy wszyscy decydować o tym, czyli będzie robić spotkania z wami, jak będzie potrzeba przyjedziemy tutaj do was, będziemy rozmawiać, jeżeli coś będzie niemożliwe, to musimy powiedzieć dlaczego. Dzisiaj moim zdaniem, to jest przedwczesne mówienie o tych szczegółach.

Pan Artur Mutwil – po podjęciu tej uchwały rozumiem, że będziemy mieli dalej wpływ na tworzenie tego przedsięwzięcia.

Pan Marek Kopta – jeżeli nie podejmiecie tej uchwały, to nie będziecie mieli wpływu. Na dzisiaj ważne jest, żeby te uchwały zostały przez gminy podjęte, żeby dały nam delegację do działania.

Pan Franciszek Przynoga – czy w związku z wprowadzeniem tej ustawy jakieś konsekwencje będą wynikały w stosunku do Państwa jeżeli nie podejmiemy tej uchwały.

Pan Marek Kopta – nie, jeżeli Państwo zrezygnujecie, to jedyną konsekwencją jaką poniesiecie będzie to, że mieszkańcy będą mieli do was ogromne pretensje, bo to dla sporej części ludzi (inwalidzi, emeryci, renciści, młodzież szkolna) są bardzo ważne sprawy, nie wszyscy są zmotoryzowani i mieliby pretensje gdybyśmy pozbawili naszych mieszkańców możliwości korzystania z ulg, byłby to poważny problem dla Państwa i dla nas.

Pan Waldemar Leszcz – celem utworzenia Związku Powiatowo – Gminnego rozumie jest zapewnienie transportu publicznego, a czy nie można uwzględnić przyszłościowo, żeby Związek mógł negocjować w przypadku wspólnych zakupów np. energii i innych rzeczy.

Pani Maria Wrońska – wspólnymi zakupami Łużycki Związek Gmin się zajmuje.

Pan Marek Kopta – Związek jest tworzony tylko pod kątem zbiorowego transportu publicznego.

Pan Paweł Lichtański – pan Starosta słusznie zauważył, że my spotykaliśmy się i rozmawialiśmy o nowej ustawie, która wejdzie w życie od 1 stycznia 2017 roku. Rozmowy te były prowadzone już chyba od stycznia 2015 roku. Rzeczywiście był taki pomysł bardzo poważnie rozważany, żeby transport publiczny w obrębie powiatu żarskiego i żagańskiego zorganizował właśnie Łużycki Związek Gmin, ale pojawiło się wiele innych problemów. Niekoniecznie oba starostwa były zainteresowane wejściem do tego Związku, po drugie nie wszystkie gminy powiatu żarskiego i żagańskiego są członkami Łużyckiego Związku Gmin. W związku z tym wspólnie zdecydowaliśmy, że utworzenie Związku Powiatowo – Gminnego w obrębie powiatu żagańskiego będzie najlepsze.

PRZEBIEG OBRAD

Ad. II pkt 1

Pan Paweł Lichtański – **Burmistrz Iłowej** przedstawił sprawozdanie z podjętych działań między sesjami tj. od dnia 10.03.2016 r. do dnia 13.04.2016 r. :

- na wniosek użytkownika wieczystego udzieliłem bonifikaty w opłatach z tytułu użytkowania gruntu ozn. działkami nr 808/3 i 809 w Iłowej,
- podpisałem umowę na podział geodezyjny działki nr 41 w Iłowej,
- zawarłem umowy najmu gruntu pod garażami w Iłowej przy ul. Piaskowej – boks nr 71 (działka nr 626/16) oraz pod boksem nr 1 (działka nr 626/2),
- zwróciłem się do Nadleśnictwa Żagań o przedłużenie umowy dzierżawy gruntu obejmującej część działek leśnych nr 987 i 965 w obrębie Czyżówek pod dawnym składowiskiem odpadów komunalnych. Przedłużenie umowy jest niezbędne celem przeprowadzenia rekultywacji składowiska. W odpowiedzi uzyskałem informację o konieczności wystąpienia do Dyrektora Okręgowego Zarządu Lasów Państwowych w Zielonej Górze o zmianę decyzji w sprawie dopuszczenia do czasowego użytkowania gruntów leśnych państwowego gospodarstwa leśnego na cele urządzenia wysypiska odpadów komunalnych. Taki wniosek został przygotowany i przesłany do Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Zielonej Górze,
- uzgodniłem lokalizację budynku gospodarczego na działce nr 260/4 w m. Czyżówek gm. Iłowa w stosunku do drogi wewnętrznej ozn. działką nr 258,
- ogłosiłem przetarg na najem gruntu przy ul. Ogrodowej pod budowę garaży na działce nr 486 (boksy 56 i 57),
- do Ministerstwa Skarbu Państwa przesłałem informację dotyczącą przekształceń i prywatyzacji mienia komunalnego w roku 2015,
- do Lubuskiego Urzędu Wojewódzkiego przesłałem informację na temat użytkowania wieczystego gruntów z terenu gminy i miasta Iłowa,
- wydałem opinie do projektów stałych organizacji ruchu przy ul. Jaśminowej (przewężenie odcinka drogi), przy ul. Piaskowej i Hutniczej (progi zwalniające) oraz m. Borowe (przystanek autobusowy),
- zleciłem wykonanie prac pielęgnacyjnych na drzewach przy ul. Azaliowej i oraz przy ul. Żeromskiego (pomiędzy budynkami 2 i 2A),
- zleciłem montaż tabliczek z nazwami nowopowstałych ulic w Iłowej: Azaliowej, Spacerowej i Słonecznej,
- w dniu 16 marca – w związku ze zgłoszeniem Sołtysa Czernej – dokonałem oględzin wiaty przystankowej, w której wandale wybili dwie szyby zbrojone. Demontaż pozostałości szyb został zlecony dla ZGKiM w Iłowej. Jednocześnie poinformowałem Sołtysa, że w miejsce wybitych szyb zostanie zamontowana blacha trapezowa,

- przesłano do Urzędu Marszałkowskiego w Zielonej Górze i Biura Zrzeszenia Gmin Województwa Lubuskiego ankietę dot. organizacji publicznych przewozów pasażerskich obejmujący obszar naszej Gminy,
- zamówiono tabliczki z numeracją budynków do m. Klików. Zakup w ramach Funduszu Sołeckiego Sołectwa Klików,
- przesłałem pismo do Nadleśnictwa Żagań dot. uregulowania stanów prawnych działek leśnych i gminnych,
- dla potrzeb remontów dróg gruntowych zamówiono mieszankę bazaltową i pospółkę żwirową,
- podpisałem umowę na remont drogi pomiędzy Koninem Żagańskim, a Jankową Żagańską,
- przesłałem do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad sprawozdanie dotyczące dróg gminnych na terenie miasta i Gminy Iłowa,
- wydałem opinie dot. stałych organizacji ruchu na drogach gminnych w Iłowej przy ul. Piaskowej i ul. Hutniczej pod progi zwalniające, w m. Borowe pod przystanek autobusowy oraz w Iłowej przy ul. Jaśminowej pod znaki dot. przewężenia drogi,
- zezwoliłem na lokalizację przyłącza wodociągowego w pasie drogowym drogi stanowiącej własność Gminy Iłowa w Koninie Żagańskim - nie zaliczonej do kategorii dróg gminnych - dz. drogi nr ewid. 635 do projektowanego budynku na działce nr 307,
- w odpowiedzi na pismo Starosty Żagańskiego przekazałem propozycje linii na obszarze gminy Iłowa, na których będą wykonywane przewozy o charakterze użyteczności publicznej (1) Iłowa – Borowe – Czyżówek – Iłowa, 2) Iłowa – Klików – Kowalice – Iłowa, 3) Iłowa – Czerna – Żaganiec – Wilkowisko – Szczepanów – Jankowa Żagańska – Konin Żagański – Iłowa. Głównym założeniem przedstawionych propozycji jest skomunikowanie wszystkich Sołectw z obszaru gminy Iłowa z miastem Iłowa i dalej z siedzibą powiatu żagańskiego,
- ponadto w zakresie działalności gospodarczej zawieszenia działalności dokonał 1 przedsiębiorca,
- wznowienia działalności 3 przedsiębiorców,
- zakończenia działalności 3 przedsiębiorców,
- przedłużono jedną umowę najmu lokalu socjalnego,
- przydzielono 4 lokale socjalne, w tym 2 w ramach wykonania wyroków eksmisyjnych,
- podpisano porozumienie z Wojewodą Lubuskim na realizację zadań związanych z utrzymaniem i konserwacją grobów wojennych,
- wydano 6 decyzji o warunkach zabudowy,
- wydano 15 zaświadczeń o przeznaczeniu działek w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego,
- wydano 1 decyzję o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego w sprawie rozbudowy oświetlenia drogowego przy ul. Żagańskiej,
- przesłano sprawozdanie do Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie dotyczące postępowań w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach prowadzonych w 2015 r.,
- wydano 5 decyzji w sprawie usunięcia drzew,
- skierowano wnioski do Starostwa Powiatowego w sprawie wydania zezwolenia na usunięcie drzewa przy ul. Żeromskiego w Iłowej,
- przesłano sprawozdanie do Marszałka Województwa z realizacji zadań z zakresu gospodarowania odpadami komunalnymi za 2015 r.,
- przesłano sprawozdanie do Marszałka z realizacji zadań „Programu ochrony powietrza dla strefy lubuskiej za 2015 rok,
- zlecono zabezpieczenie i oczyszczenie rowu w Iłowej przy stadionie miejskim i przy ul. Kolejowej,
- zgłoszono Staroście Żagańskiemu montaż lampy solarnej przy ul. Różanej,
- uzyskano mapy syt-wys. dla 2 firm,

- wystosowano pismo do Starosty Żagańskiego w sprawie zmiany nawierzchni ul. Drzymały i 1 Maja,
- dokonano rozeznania cenowego montażu ogrodzenia na targowisku miejskim w Iłowej,
- podpisano umowę na naprawy na placach zabaw,
- podpisano umowy na montaż latarni przy ul. Traugutta w miejsce zniszczonej po kolizji drogowej,
- ogłoszono przetarg nieograniczony na przebudowę dróg gminnych etap I,
- zlikwidowano dzikie wysypisko śmieci przy ul. Okrzei (za garażami przy ul. Hutniczej) oraz w Koninie Żagańskim przy drodze gruntowej w kierunku Jankowej Żagańskiej,
- zlecono wyrównanie terenu placu targowego,
- rozpoczęto weryfikację i ocenę wniosków o dofinansowanie w ramach inicjatywy lokalnej,
- udzielono odpowiedzi na wniosek mieszkańców ul. Drzymały i 3 Maja i ul. Konopnickiej nt. montażu lampy przy skrzyżowaniu ulic 3 Maja i Strzeleckiej,
- zlecono uruchomienie fontann na Pl. Wolności w Iłowej,
- w wyniku dokonanego rozeznania cenowego przygotowano wniosek o zmianę do budżetu w zakresie: remontu dachu szatni na stadionie miejskim, montażu ogrodzenia na targowisku w Iłowej,
- oględziny i określenie zakresu niezbędnych robót związanych z obniżeniem lustra wody w stawach w Borowym (za remizą): udrożnienie kanalizacji deszczowej, oczyszczenie rowu melioracyjnego,
- opracowano projekt zagospodarowania działki dla budowy pomnika Zesłańców Sybiru oraz siłowni plenerowej w Koninie Żagańskim wraz ze zgłoszeniem robót budowlanych do Starostwa Powiatowego,
- dokonano odbioru technicznego montażu lamp w Borowym, Jankowej Żagańskiej i w Iłowej przy ul. Żagańskiej (rejon sklepu Dino),
- dokonano oględzin ul. Pałacowej pod względem konieczności wycinki krzewów i usunięcia gałęzi,
- dokonano zgłoszenia w Starostwie Powiatowym montażu lampy solarnej w rejonie budynku nr 111 w Czyżówku (Karolinów). W dniu dzisiejszym lampa jest montowana,
- udzielono odpowiedzi Sołtysowi Borowego oraz OSP Borowe nt. montażu hydrantu p.poż. w Borowym,
- wystosowano pismo do Starostwa Powiatowego w Żaganiu w sprawie utwardzenia gruntowego odcinka drogi powiatowej w Szczepanowie w okolicach posesji nr 7,
- udzielono zgody dla ENEA SA dotyczącej lokalizacji słupów energetycznych planowanych do przeniesienia z prywatnej posesji w m. Czerna,
- dokonano przeglądu gwarancyjnego Parku Dworskiego w Iłowej (bez udziału Wykonawcy, który nie wziął udziału w przeglądzie), sporządzono protokół, na podstawie którego zostanie opracowany kosztorys, który będzie podstawą do wypłaty należności od ubezpieczyciela w ramach polisy gwarancyjnej,
- udzielono informacji publicznej nt. jednostek podlegających Gminie Iłowa wytwarzających energię cieplną pow. 200kW i 1MW,
- udzielono odpowiedzi Marszałkowi Województwa Lubuskiego nt. gminnego monitoringu energetycznego,
- udzielono odpowiedzi notariuszowi Januszowi Gondkowi nt. podjęcia uchwały o Gminnym Programie Rewitalizacji,
- w okresie sprawozdawczym odbyło się spotkanie w siedzibie PROW z przedstawicielami firmy BERG Sp. z o.o. w Zielonej Górze nt. uwag do wniosków o dofinansowanie przebudowy dróg w ramach PROW, w wyniku spotkania ustalono zakres niezbędnych uzupełnień i poprawek,
- dokonano odbioru końcowego montażu lamp solarnych w Szczepanowie, ul. Traugutta, ul. Jaśminowej i Różanej, ul. Ogrodowej,

- na dzień 14 kwietnia br. zostało umówione spotkanie z właścicielami posesji byłej mleczarni w sprawie ewentualnego uzgodnienia możliwości zasilania lampy, która jest tam zamontowana i mogłaby oświetlić tę część ulicy Piaskowej, taki wniosek jakiś czas temu sformułował pan radny Franciszek Przynoga. Mam nadzieję, że porozumiemy się z właścicielami i będziemy mogli oświetlić tę część drogi, która przez tę lampę kiedyś była oświetlana,
- w marcu br. Gmina Iłowa zgłosiła kolejny raz swój akces w edycji programu „Moje podwórko Nivea”, w którym gminy mają szanse na zamontowanie nowoczesnego placu zabaw. W tym roku została wskazana ta sama lokalizacja, czyli teren za wielorodzinnymi budynkami przy ulicy Traugutta,
- w najbliższym czasie zostanie ogłoszony przetarg na odbiór odpadów komunalnych, będzie on obowiązywał tylko przez pół roku, ponieważ tak jak wcześniej Państwu informowałem jest pomysł, żeby stworzyć wspólnie z niektórymi gminami zrzeszonymi w ramach Łużyckiego Związku Gmin grupę zakupową i być może od stycznia 2017 r. realizować to zamówienie wspólnie.

Przewodniczący Komisji Stałych Rady Miejskiej w Iłowej złożyli sprawozdania z pracy Komisji za okres międzysesyjny.

Ad. II pkt 2

Interpelacje, wolne wnioski i zapytania radnych.

Pan Franciszek Przynoga – Radny

- 1) Do pana Burmistrza – w gminie wprowadzany jest program 500+, jednak nie wszystkie osoby zainteresowane mają możliwość załatwiania spraw przez Internet, czy bezpośrednio w Ośrodku Pomocy Społecznej dlatego też za moim pośrednictwem proszę o zmianę godzin urzędowania osoby, która zajmuje się wdrażaniem tego systemu od godz. 9⁰⁰ do godz. 17⁰⁰ w jeden lub dwa dni w tygodniu do końca czerwca, żeby wszyscy mieli możliwość załatwienia tych spraw.
- 2) W opinii mieszkańców, jak i osób przyjezdnych Iłowa pięknieje, ale wiele miejsc jeszcze szpeci m.in. w centrum plac przy sklepie Słoneczko, gdzie teren prawdopodobnie należy do gminy, jednak ten teren jest bardzo zdewastowany, ponieważ była tam piękna zieleń, a obecnie jest wyjeżdżony przez samochody dostawcze, czy osobowe dlatego też wnioskuje do pana Burmistrza o wymuszenie na właścicielu sklepu, żeby doprowadził teren zielony do stanu poprzedniego i zakazu stawiania tam samochodem.

Pan Mieczysław Jakubowicz – Radny

- 1) Wszystkie instytucje łącznie z naszym urzędem w jeden dzień pracują dłużej, stąd moja prośba i prośba mieszkańców, żeby Ośrodek Pomocy Społecznej w Iłowej w jeden dzień pracował dłużej, żeby ludzie którzy kończą prace o godz. 15⁰⁰ mieli możliwość załatwienia swoich spraw.
- 2) Jak wiemy zaczęła się wiosna i pytanie moje brzmi: na ile my urząd jesteście w stanie zmusić właściciela ogrodnictwa choćby raz w roku do wykoszenia trawy, tam dochodzi do podpaleń, w tym roku już dwa razy interweniowała straż pożarna. W zeszłym roku prawdopodobnie (informację mam od strażaka) osiemnaście razy tam straż gasiła pożar, to są koszty, które ponosi gmina.
- 3) Następną prośba – mieszkańcy ulicy Traugutta 29 to jest budynek, w którym ja mieszkam, a reszta – droga równoległa to są: a, b, c, d, e, f, czy można by tam powiesić tabliczki z numerami, ponieważ kurierzy się mylą, zajeżdżają albo tu albo tu.
- 4) Na jakim etapie jest przystań kajakowa w Parku.

Pan Artur Mutwil – Radny

- 1) W związku z rozpoczynającym się remontem dróg nieutwardzonych i asfaltowych i zakupieniem tłucznia, mówię na przykładzie ulicy Sportowej, bo najczęściej nią jeżdżę, tam już pobocza nie ma. Tym bardziej, że zaczęły się prace budowlane na działce u pana Bednarka i za chwilę nie będziemy mieli drogi, ciężki sprzęt jeździ, są dziury. Myślę, że trzeba pamiętać przede wszystkim o przeglądzie tych „Schetynówek”, mamy je więc dobrze by było połączyć te pobocza, bo jeżeli nie będzie pobocza asfalt będzie się wykruszał.
- 2) Ulica Ogrodowa na skrzyżowaniu z ulicą Żaków koło krzyża jest duża dziura na zakręcie, w ogóle pobocze jest w stanie fatalnym.
- 3) W związku z tym, że dużo młodzieży jeździ do Żar do szkoły, czy można by się było porozumieć się z sąsiednimi gminami, które leżą na trasie przejazdu szynobusu od Węglińca do Żar, żeby każdy płacił za jakiś swój odcinek. Wystąpić do przewoźnika jakie by to były koszty i dopasować kurs do dojazdu młodzieży do szkoły, byłoby to też z korzyścią dla mieszkańców.

Pan Zygmunt Sygnowski – Radny

Drogi „Schetynówki” – one dokładnie nie są zakończone, nie wiem z jakich przyczyn wcześniej nie uzgodniono z Zarządem Dróg Wojewódzkich połączenia tych dróg, problem pozostał, ponieważ między drogą zrobioną w ramach „Schetynówek” a drogą wojewódzką są dziury potężne, jak gmina widzi rozwiązanie tego problemu.

Pan Edward Lesiak – Radny

- 1) Chciałbym usłyszeć ostateczną wersję, co z naszą Przychodnią w Koninie Żagańskim, czy doszliśmy do jakiegoś porozumienia.
- 2) Pan kierownik ZGKiM informował, że wkrótce weźmie się za usuwanie skutków akcji zima z dróg asfaltowych położonych też na obszarach wiejskich, do dzisiaj nie było żadnej zamiatarki, mówię o wsi Jankowa Żagańska.
- 3) Proszę o dokonanie korekty czasu świecenia lamp ulicznych, żeby nie świeciły się o godz. 6³⁰ o tej porze roku, gdzie jest widno.
- 4) Mam prośbę do pana Burmistrza, aby udzielić pomocy prawnej dla mieszkanki Jankowej Żagańskiej.

Pan Tomasz Słomiński – Radny

- 1) Od początku kadencji mówimy o wymianie słupów energetycznych przy ulicy Żagańskiej, z tego co zauważyłem pod koniec roku zakończyły się prace i nie widziałem już później, żeby Energetyka naprawiała te słupy, a druty wystają i to bardzo.
- 2) Obok boiska „Orlik” jest mały lasek za garażami i w tym lasku ludzie bardzo często śmieci wyrzucają, ja bym proponował, żeby zlecić firmie (może na tej zasadzie, że zbiorą sobie tą biomasę i odsprzedadzą) i to wyczyścić, żeby tam nie było możliwości składowania odpadów.

Pan Krystian Siudy – Radny

Dokonano zakupu masy asfaltowej na wyrównanie ubytków dróg gminnych. W związku z tym złożyłem wniosek o ujęcie w planie osiedla Czyżówek. Do dzisiaj nie wiem, czy te prace zostały podjęte na terenie gminy, bo na pewno nie na osiedlu Czyżówek i ewentualnie jeżeli jeszcze cokolwiek zostało tej masy prosiłbym, żeby tą lokalizację jednak ująć.

Ad. II pkt 3

Kolejny punkt obrad – zapytania, interpelacje przewodniczących organów wykonawczych jednostek pomocniczych.

Pan Zdzisław Chodorski – Soltys wsi Konin Żagański

- 1) Staw w Koninie Żagańskim po spuszczeniu wody śmierdzi – mam prośbę, żeby zobowiązać właściciela do wyczyszczenia stawu albo zalania z powrotem wodą.
- 2) Uporządkowanie terenu po pożarze wyrzuconych pozostałości.
- 3) Wyrównanie poboczy na drodze powiatowej od Konina do Iłowej.

Pan Władysław Kozłowski – Soltys wsi Czyżówek

Droga powiatowa przez Czyżówek – nie została jeszcze dokończona zatoczka autobusowa przy świetlicy. W tym roku będzie wykonana przez Starostwo z pozyskanej kostki brukowej nieodpłatnie, tylko trzeba będzie pokryć koszty związane z robocizną w kwocie 30 tys. zł. Te 30 tys. zł, żeby podzielić: 15 tys. zł Starostwo i 15 tys. zł Gmina Iłowa. W związku z tym 8 marca br. spotkałem się z panem Burmistrzem i zaproponowałem, że Rada Sołecka i mieszkańcy są za tym, żeby w ramach funduszu sołeckiego, który jest przeznaczony na 2016 rok na zakup 2 komputerów w kwocie 5 tys. zł, tą kwotę przeznaczyć na dofinansowanie wykonania zatoczki autobusowej. W związku z tym pytam, czy jest taka możliwość, żeby Gmina Iłowa 10 tys. zł przeznaczyła na ten cel.

Ad. II pkt 4

Przyjęcie uchwał w sprawie:

1) likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie

Pan Artur Mutwil – Przewodniczący Komisji ds Publicznych – w dniu 15 grudnia 2015 roku Rada Miejska w Iłowej podjęła uchwałę intencyjną w sprawie zamiaru likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie. Ustawa z dnia 7 września 1991 r. o systemie oświaty informuje, że szkoła prowadzona przez samorząd terytorialny może być zlikwidowana z końcem roku szkolnego po zapewnieniu przez organ uczniom możliwości kontynuowania nauki w innej szkole publicznej tego samego typu, po zawiadomieniu o zamiarze likwidacji szkoły rodziców/prawnych opiekunów uczniów oraz właściwego kuratora oświaty co najmniej na 6 miesięcy przed terminem likwidacji. Szkoła może być zlikwidowana po otrzymaniu pozytywnej opinii organu prowadzącego nadzór pedagogiczny. O zamiarze likwidacji szkoły w ustawowym terminie powiadomiono Lubuskiego Kuratora Oświaty, w skuteczny sposób rodziców uczniów (do każdego rodzica skierowane zostało pismo wraz z uwierzytelnioną kopią uchwały intencyjnej za poświadczeniem odbioru). Doręczenie nastąpiło na podstawie przepisów Kodeksu Postępowania Administracyjnego. 2015 Przewodniczący Rady Miejskiej w Iłowej poinformował Burmistrza Iłowej o podjęciu uchwały nr 99/7/XVII/15 w sprawie zamiaru likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie. Lubuski Kurator Oświaty w Gorzowie Wielkopolskim postanowieniem z dnia 15 lutego 2016 r. wyraził pozytywną opinię w sprawie likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie. Ponadto poproszono o wyrażenie opinii w sprawie projektu uchwały w sprawie: likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie:

FORUM Związków Zawodowych w Zielonej Górze;

NSZZ SOLIDARNOŚĆ Zarząd Regionu w Zielonej Górze;

Radę OPZZ Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze.

W ustawowym terminie opinię otrzymano od: NSZZ SOLIDARNOŚĆ Zarząd Regionu w Zielonej Górze - w dniu 4 marca 2016 r., Rady OPZZ Województwa Lubuskiego w Zielonej Górze – w dniu 29 marca 2016 r., FORUM Związków Zawodowych w Zielonej Górze – zrezygnowało z wyrażenia opinii. Ponadto odbyło się spotkanie z nauczycielami i z mieszkańcami w Szczepanowie odnośnie zamiaru likwidacji szkoły. Celem likwidacji Szkoły Podstawowej w Szczepanowie jest konieczność dostosowania sieci szkół i przedszkoli publicznych na terenie Gminy Iłowa do realnych potrzeb wynikających z zachodzących zmian demograficznych oraz związane z tym racjonalizowanie poniesionych kosztów na zadania oświatowe. Po ewentualnym podjęciu uchwały o likwidacji szkoły w dniu dzisiejszym uczniów oraz przedszkolaków ze Szkoły Podstawowej w Szczepanowie przejmie Szkoła Podstawowa im. Lotników Alianckich i Przedszkole Miejskie w Iłowej. Reszty nie będą omawiały, bo to wszystko mieliśmy omówione na spotkaniach, tych spotkań było dosyć dużo.

Pan Edward Lesiak – Radny – jako przedstawiciel rodziców, których dzieci uczęszczają do tej szkoły. Wiemy, że na ten temat dużo rozmawialiśmy oraz, że są pewne argumenty bezdyskusyjne o czym przed chwilą przewodniczący komisji ds publicznych mówił, co do demografii, perspektyw i dostosowania sieci szkół, ale są jeszcze inne sprawy, do których chciałbym jeszcze raz wrócić po to, żeby jeszcze była chwila refleksji przed podniesieniem ręki „za”, czy „przeciw”. Nie był bym sobą gdybym tego nie wyartykułował. Jeśli poświęciliśmy kiedyś specjalną sesję ze względu na pisma instytucji kontrolnych, które kontrolowały tzw. małą szkołę przy ulicy Kolejowej z uwagi na fatalny stan, zagrożenie pożarowe, że jest niedostosowana do wymogów i przyjęliśmy jakieś opcje do działania, Burmistrzowi daliśmy niemal zielone światło co do brania kredytów po to, żeby rozbudowywać i stwarzać lepsze warunki w oświacie. Wówczas też ustaliliśmy, obecna była również pani dyrektor ze szkoły w Szczepanowie, że jeśli poprawimy bazę istniejącą w Iłowej, to wtedy logiczne będzie zamknięcie szkoły w Szczepanowie i przeniesienie dzieci do lepszych warunków, co było celem uchwały intencyjnej. Przypominam celem była poprawa warunków nauczania. Jednak tak się nie stało, poprawy warunków istniejących na razie nie widzimy, a szkołę w Szczepanowie dzisiaj prawdopodobnie..., mam nadzieję, że nie, ale podejmujemy konkretną już uchwałę. Jeszcze raz chciałbym do koleżanek i kolegów zaapelować o odłożenie tej decyzji o rok czasu ze względu na to, że trwają intensywne prace nad zmianami w oświacie, które co do koncepcji szkół podstawowych ponoć w czerwcu Ministerstwo ma przedstawić. Nie wiadomo co z sześciolatkami w tym roku, jak to będzie, jak to się wszystko skończy. Pojemność szkoły przy ulicy Kolejowej w roku szkolnym 2016/2017 w przedstawionym w uzasadnieniu tabeli 3. Mówi wyraźnie, że w roku 2016/2017 dzieci uczęszczających do klas I-III będzie aż 206 i to jest 10 oddziałów klas I-III. Pytam gdzie są warunki w tej małej szkole przy ulicy Kolejowej, żeby to zrobić. Bo w następnych latach jak widzimy demografia będzie spadała i utrzymywanie szkoły w Szczepanowie będzie faktycznie nieadekwatne, ale ten rok specyficzny, gdzie jest górką dzieci akurat zamykamy, gdzie są niewyjaśnione sprawy w oświacie w ministerstwie, gdzie nie wiadomo co z sześciolatkami, czy pójdą do szkół, (to już decyzją rodziców oczywiście) czy zostaną w przedszkolach. Jeszcze raz proszę o refleksję o zastanowienie się. Co do samej uchwały jeszcze mam pytanie, albo ja nie zrozumiałem dobrze, bo w § 2 mówi się: natomiast dzieciom realizującym obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego zapewnia się możliwość kontynuowania obowiązku w Przedszkolu Miejskim, pytam co z pozostałymi rocznikami przedszkola w Szczepanowie. Ponadto w samej uchwale nie ma nic na temat udzielenia pomocy w zatrudnieniu nauczycieli, dosyć ogólnikowo jest w uzasadnieniu, co z nauczycielami ze szkoły w Szczepanowie, bo w uchwale nie zobowiązujemy nikogo do niczego, nic się po prostu na ten temat nie mówi. Proszę jeszcze raz radnych przed podniesieniem ręki „za”, czy „przeciw” o przeanalizowanie tych pokrótce wyartykułowanych przeze mnie argumentów.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – jeśli chodzi o Przedszkole Miejskie zmienia się obwody dotyczące przedszkoli, to będzie kolejna uchwała, która będziemy przyjmować, gdzie Szczepanów jest również w obwodzie należącym do Przedszkola Miejskiego w Iłowej.

Pan Edward Lesiak – Radny – rozumiem, ale w tej uchwale mówimy, że dzieciom realizującym obowiązek rocznego przygotowania przedszkolnego, tylko tym zapewniamy w tej uchwale.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – tym dzieciom mamy obowiązek zapewnić miejsce, natomiast pozostałe dzieci byłyby po likwidacji włączone do obwodu Przedszkola w Iłowej.

Pan Artur Mutwil – Radny – rozmawialiśmy już tyle czasu na komisjach o likwidacji, o „za” i „przeciw” i był czas na to, żeby rozmawiać o tym. W tej chwili na sesji znowu się spotykamy i będziemy rozmawiać kilka godzin o tym samym, o czym mogliśmy rozmawiać już na każdej komisji, rozmawialiśmy też o tym wspólnie. Myślę, że nikt tych dzieci nie zostawi bez opieki, bo byłoby to nieludzkie. Są pewne rzeczy oczywiste, o których się nie mówi, że jeżeli będzie taka potrzeba, to te dzieci będą miały zapewnione miejsce, a obowiązek przedszkolny roczny nakłada na nas ustawa i my musimy zapewnić.

Pani Urszula Pluta – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Szczepanowie – chciałabym się odnieść do wypowiedzi pana Mutwila, Szanowni Państwo, Szanowni Radni, nie będę dyskutowała z demografią, inne argumenty za utrzymaniem szkoły nie przekonały Państwa, ale cieszę się bardzo, że dzisiaj pan nie wspominał o tym, że będą poprawione warunki nauczania dzieci, z całym szacunkiem do pani dyrektor i szkoły w Iłowej, bo my te warunki mamy doskonałe w Szczepanowie. Jedynie mamy troszeczkę żalu do Państwa Radnych, którzy nie spotkali się, jak pan tutaj powiedział, że było spotkanie z nauczycielami, nie było takiego spotkania. Nauczyciele wręcz wprosiłi się na to spotkanie z mieszkańcami w Szczepanowie.

Pan Artur Mutwil – Radny – pani dyrektor nie rozumiem, to kto był z panią na tym spotkaniu.

Pani Urszula Pluta – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Szczepanowie – przed chwileczką powiedziałam, że nauczyciele się wprosiłi na to spotkanie.

Pan Artur Mutwil – Radny – ale spotkanie się odbyło, mówimy o faktach.

Pani Urszula Pluta – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Szczepanowie – tak, ale nie było rozmowy o losach pracowników i nauczycieli. Proszę odpowiedzieć mi na pytanie myślę, że obecni tutaj nauczyciele są również zainteresowani tematem dalszych losów swojej pracy. Bo tyle co dowiedzieliśmy się z prasy, że nauczyciele tej pracy nie mają zapewnionej.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – proszę Państwa jeżeli dojdzie do likwidacji szkoły w Szczepanowie zostanie rozwiązany stosunek pracy z aktualnie pracującymi nauczycielami i te kwestie regulują przepisy Kodeksu Pracy, Karta Nauczyciela, a więc z tego co wiem zostanie wypłacona każdemu nauczycielowi półroczna odprawa. Jeśli chodzi o ewentualne zatrudnienie w Iłowej, czy w innym miejscu tego nikt w tej chwili nie może zagwarantować. Jak Państwo wiecie przygotowujemy się do utworzenia Zespołu Szkół w Iłowej i jeżeli dojdzie do realizacji ten projekt będzie konkurs, będzie dyrektor i to od niego też będzie w jakimś stopniu zależało, jeżeli będzie takie zapotrzebowanie na etaty nauczania początkowego w Zespole, to być może taka propozycja pracy będzie, ale w tej chwili ani ja, ani nikt inny nie może obiecywać, że nauczyciele ze Szkoły Podstawowej w Szczepanowie pracę otrzymają.

Pani Urszula Pluta – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Szczepanowie – my rozumiemy i takiej odpowiedzi oczekiwaliśmy dużo wcześniej, my nie żądamy tego żebyście Państwo nam znaleźli pracę i zapewnili tą pracę, tylko po prostu chcieliśmy takiego ludzkiego potraktowania nas, zauważenia.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – ale w Szczepanowie o tym mówiliśmy na tym spotkaniu, że być może będą jakieś etaty, ale nikt nie ma prawa tego obiecywać, gwarantować, bo to byłoby nieuczciwe. Jeżeli chodzi o odprawę to regulują przepisy, tutaj nikt nie ma nic do powiedzenia, ani Rada, ani Burmistrz, bo to wynika z Kodeksu Pracy i Karty Nauczyciela.

Pan Artur Mutwil – pani dyrektor jak ja słyszę, że my mieliśmy wspaniałe warunki, (faktycznie tam byłem, mieliście wspaniałe warunki) że my krzywdzimy wasze dzieci, że pogarszamy im warunki, więc co mam powiedzieć dzieciom, które dojeżdżają z innych wiosek, czy te dzieci są gorsze? Wasze dzieci wcale nie będą miały gorzej niż te inne dzieci, które dojeżdżają z innych wiosek. Nikt nikomu nie chce zrobić krzywdy, nikt nikomu nie chce zrobić gorzej. Po prostu jesteśmy Radą i mamy rządzić w tym mieście więc staramy się rządzić. Jeżeli nie będziemy podejmować żadnych decyzji to znaczy, że nie będziemy rządzić, a czy to będzie dobrze, czy to będzie źle? My myślimy, że będzie źle i robimy wszystko, żeby było dobrze.

Pani Urszula Pluta – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Szczepanowie – bardzo się cieszę i myślę, że powinniśmy o tym rozmawiać, ale troszeczkę z innymi emocjami tak, żeby z korzyścią było dla każdego i nikt z tej sali nie wyszedł urażony.

Pani Maria Żołnowska – Radna – chciałam tylko sprostować w tabeli prognozę na lata 2016/2017 jest podane – klasy pierwsze 59 osób, a wiemy, że w klasie pierwszej będzie 1 uczeń, a w szkole w Iłowej 15, czyli będzie mniej. Bezpieczeństwo na pewno może się zwiększyć dlatego, że tak jak pan Przewodniczący Rady mówił przemierzamy się do Zespołu Szkół w Iłowej, pani Laskowska opracowała plan na przyszły rok, taki przewidujący przeniesienie wszystkich klas do budynku przy ulicy Piaskowej. Jeżeli się uda wszystko i nowy dyrektor, który będzie od września przeniesie te klasy, to będą miały bardzo dobre warunki.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – jak jest z pierwszymi klasami przyszlórocznymi to Państwo wiecie, że praktycznie jeszcze nikt nic nie wie.

Pani Beata Laskowska-Trzeciak – Dyrektor Szkoły Podstawowej w Iłowej – nie prawda, wszystko już wiemy, bo dzieci były przyjmowane do 31 marca 2016 r. W naszej szkole jeżeli nie brać pod uwagę dziecka ze Szczepanowa będzie 15 uczniów w pierwszej klasie. My to wiemy, rodzice się zobligowali, wszystko już wiemy, a miało być 59 uczniów.

Pan Piotr Szymczak – Radny – sądzę, że uszczypliwość na chwilę obecną, znowu wyciąganie różnych powodów „za”, „przeciw” nie ma sensu, bo te tematy poruszaliśmy na szeregu spotkaniach, jak kolega Mutwil mówił. Ja tylko apeluję jeszcze raz o przeanalizowanie przed podniesieniem ręki, zastanówmy się nad tym, czy ten rok powinien być ty rokiem kiedy zamkniemy szkołę. Tak jak kolega Lesiak mówił nie do końca pewne edukacyjne sprawy są rozstrzygnięte. Starajmy się zrobić tak, żeby te decyzje były dobre. Ten rok dla mnie przynajmniej jest takim niewiadomym rokiem i może wstrzymajmy się w tym roku i zastanówmy się, bo zamknąć będzie łatwo, ale co później, żeby nie okazało się, że zrobimy krok do przodu, który będzie ciężko cofnąć. Wiadomo Państwo zagłosują według swojego uznania, z mojej strony tylko taki apel.

Głosowanie uchwały:

w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych

za przyjęciem uchwały głosowało 10 radnych

przeciw – 3 (I. Krawczyk, E. Lesiak, P.Szymczak)

wstrzymujących się – 1 (M. Jakubowicz)

2) ustalenia planu sieci publicznych przedszkoli

Pani Magdalena Muzika – Kierownik Referatu Spraw Społecznych i Cywilnych – zmiana planu sieci szkół publicznych, przedszkoli oraz granic ich obwodów spowodowana jest likwidacją Szkoły Podstawowej w Szczepanowie z dniem 31 sierpnia 2016 r. Zgodnie z art.14a ust. 1 ustawy o systemie oświaty organ prowadzący po likwidacji szkoły z oddziałem przedszkolnym ponownie ustali sieć przedszkoli publicznych. Dotychczasowy obwód oddziału przedszkolnego likwidowanej szkoły zostaje przyporządkowany Przedszkolu Miejskiemu w Iłowej. Droga dzieci realizujących roczne przygotowanie przedszkolne do przedszkola z miejscowości Borowe, Czerna, Czyżówek, Jankowa Żagańska, Klików, Konin Żagański, Kowalice, Szczepanów, Wilkowisko, Żaganiec przekracza odległość określoną w art. 14a ust. 2 ustawy o systemie oświaty, dlatego dla dzieci dojeżdżających z tych miejscowości będą zorganizowane dowozy szkolne zgodnie z art. 14a ust 3 w/w ustawy.

Głosowanie uchwały:

w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych

uchwała została podjęta jednogłośnie.

3) ustalenia planu sieci publicznych szkół podstawowych i gimnazjów oraz określenia granic ich obwodów

Pani Magdalena Muzika – Kierownik Referatu Spraw Społecznych i Cywilnych – Szanowni Państwo jeszcze przed referowaniem chcę zgłosić autopoprawkę do projektu uchwały, proszę wykreślić z projektu datę opinii Lubuskiego Kuratora Oświaty, ponieważ jest błędna. Zmiana planu sieci szkół publicznych oraz granic ich obwodów spowodowana jest likwidacją Szkoły

Podstawowej w Szczepanowie z dniem 31 sierpnia 2016 r. Zgodnie art.17 ust. 4 ustawy o systemie oświaty organ prowadzący po likwidacji szkoły ponownie ustali sieć szkół publicznych. Dotychczasowy obwód Szkoły Podstawowej w Szczepanowie (miejscowości: Szczepanów, Jankowa Żagańska, Wilkowisko i Żaganiec) zostaje przyporządkowany Szkole Podstawowej im. Lotników Alianckich w Howej. Droga dzieci do szkoły z miejscowości Borowe, Czerna, Czyżówek, Jankowa Żagańska, Klików, Konin Żagański, Kowalice, Szczepanów, Wilkowisko, Żaganiec przekracza odległości określone w art. 17 ust. 2 ustawy o systemie oświaty, dlatego dla dzieci dojeżdżających z tych miejscowości będą zorganizowane dowozy szkolne zgodnie z art. 17 ust 3 w/w ustawy. Projekt uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Lubuskiego Kuratora Oświaty.

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały był przedmiotem konsultacji, które zostały przeprowadzone od 06.04.2016 r. – 13.04.2016 r. oraz, że w wyniku konsultacji nie wpłynęły żadne uwagi i propozycje do tego projektu uchwały.

**Głosowanie uchwały:
w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych
uchwała została podjęta jednogłośnie.**

4) utworzenia Związku Powiatowo – Gminnego Powiatu Żagańskiego

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – tak jak Państwo pamiętacie z pewnością V-ce Starosta zreferował nam projekt tej uchwały, założenia. Teraz może skupmy się na pytaniach jeśli są do pana Burmistrza, czy do pana Kanieckiego, ponieważ sytuacja jeśli chodzi o naszą wiedzę myślę, że znacząco się zmieniła w porównaniu do tego w jakich nastrojach wyszliśmy z posiedzeń komisji.

Pani Alina Jung – Radna – czy będzie to równoległa linia, która będzie konkurowała z obecnymi liniami, czyli linią Feniks i MZK.

Pani Maria Wrońska – Radca Prawny UM w Howej – oprócz operatora transportu publicznego będzie jeszcze przewoźnik prywatny to są dwie niezależne linie z tym, że jedynie operator transportu publicznego będzie mógł sprzedawać bilety ulgowe, tamten nie będzie sprzedawał biletów ulgowych. Natomiast konkurencja i rynek będzie dyktował, czy one będą funkcjonowały i w jakim zakresie.

Pan Tomasz Słomiński – Radny – czy w tej chwili my jako gmina dopłacamy do transportu publicznego?

Pani Maria Wrońska – Radca Prawny UM w Howej – tylko do przewozów szkolnych.

Pan Tomasz Słomiński – Radny – tylko do przewozów szkolnych, ale od tego momentu jak wstąpimy do tego Związku będziemy musieli uiszczać jakieś kwoty.

Pani Maria Wrońska – Radca Prawny UM w Howej – na rzecz Związku będzie roczna składka.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – będziemy uiszczać wtedy, kiedy zaplanujemy sobie w tym planie transportowym połączenie np. Jankowa przez Konin albo Szczepanów do Howej w związku z przykładowo likwidacją ośrodka zdrowia. Jeśli my sobie zaplanujemy taką linię, która w tej chwili nie istnieje, to wtedy jeżeli ona będzie dla przewoźnika nierentowna, to my musimy pokryć stratę wynikającą z kursów na tej linii.

Pani Maria Wrońska – Radca Prawny UM w Howej – tak zwana rekompensatę.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – przyznam, że ja sobie nie wyobrażam jak to będzie wyglądało, mam wielkie obawy w jaki sposób to będzie funkcjonowało, bo samorządy nigdy się tym nie zajmowały. Natomiast to, że gmina będzie opłacała nierentowne kursy nie zależy od przewoźnika, a tylko od gminy. To Państwo będziecie decydowali o tym, czy dopłacić do kursu na linii, która została w planie ujęta, czy nie. Taki jest sens m.in. tej ustawy, czyli kolejne zadanie dla samorządów.

Pan Zygmunt Sygnowski – Radny – mam pytanie, o ile ustalimy jakąś linię i ona stanie się nierentowna, nie będzie osób chętnych do korzystania, czy możemy się z tego wycofać.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – tak, ale zanim się wycofamy, to musimy zapłacić.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – po posiedzeniach komisji przed sesją byłem bardzo sceptycznie nastawiony do tego projektu, ponieważ nie mieliśmy praktycznie żadnych informacji, natomiast po wysłuchaniu dzisiaj pana Starosty, po tych wyjaśnieniach moim osobistym zdaniem wydaje mi się, że warto po prostu przyjąć tę uchwałę w tym sensie, żeby wejść jakby do gry i mieć wpływ na tworzenie statutu. Dlatego, że jeżeli nie przyjmiemy, to nie będziemy mieli żadnego wpływu. Natomiast jeżeli stwierdzimy, że zapisy w tym statucie są absolutnie dla nas niekorzystne, że sami mamy lepsze rozwiązanie i potrafimy zrealizować to zadanie, to możemy tego nie przyjąć. Bez przyjęcia tego statutu nie możemy funkcjonować w tym Związku. Dlatego uważam, że powinniśmy przynajmniej spróbować i zobaczyć jak ten statut będzie wyglądał i wtedy podejmiemy swoją ostateczną decyzję. Takie jest moje zdanie po dzisiejszym spotkaniu.

Głosowanie uchwały:

**w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych
uchwała została podjęta jednogłośnie.**

- 5) o zmianie uchwały w sprawie szczegółowego sposobu i zakresu świadczenia usług w zakresie odbierania odpadów komunalnych od właścicieli nieruchomości i zagospodarowania tych odpadów**

Pan Roman Andzel – Sekretarz Gminy – Rada Miejska w Iłowej 9 lutego 2016 r. podjęła uchwałę m.in. mówiącą o regulaminie, który będzie obowiązywał w Punkcie Selektywnej Zbiórki Odpadów Komunalnych w Iłowej, aby uchronić się przed tym, żeby nikt spoza naszej gminy nie wywoził nam śmieci do PSZOK zaproponowany był zapis w tej uchwale, aby w przypadkach wątpliwych można było wylegitymować osobę, która przywozi wszystkie odpady komunalne do PSZOK. Jednak w trakcie badania legalności podjętej uchwały, Wojewoda Lubuski rozstrzygnięciem nadzorczym orzekł, że w polskim prawie nikt nie może być legitymowany bez uzasadnionego powodu i uchylił nam te przepisy. W związku z tym zaistniała konieczność zmiany jednego z zapisów regulaminu, który mówił, że przy wjeździe do PSZOK jest wymagane pozwolenie pracownika PSZOK i było oraz udokumentowanie tożsamości dowodem osobistym, czy pisemnym oświadczeniem jeśli chodzi o wspólnoty mieszkaniowe. W związku z tym, że Wojewoda uchylił nam te przepisy mówiąc, że nie możemy tego żądać, stąd jest propozycja zmiany tego zapisu w § 5 ust. 2, a więc zostawiamy tylko zapis, że wjazd na teren PSZOK jest możliwy tylko i wyłącznie za pozwoleniem pracownika PSZOK bez zapisu, że musi się wylegitymować.

Pan Przewodniczący Rady Miejskiej poinformował, że projekt uchwały był przedmiotem konsultacji, które zostały przeprowadzone od 06.04.2016 r. – 13.04.2016 r. oraz, że w wyniku konsultacji nie wpłynęły żadne uwagi i propozycje do tego projektu uchwały.

Głosowanie uchwały:

**w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych
uchwała została podjęta jednogłośnie.**

- 6) wyrażenia zgody na odpłatne nabycie do gminnego zasobu nieruchomości, nieruchomości stanowiące własność osoby fizycznej**

Pan Janusz Kaniecki – Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej – w ubiegłym roku podczas prac geodezyjnych na działce Nr 159/1 w Iłowej geodeta, który wykonywał te prace stwierdził, że weszliśmy z jezdnią asfaltową ulicy Sportowej, czyli naszej drogi gminnej w działkę prywatną. Pan Burmistrz podjął rozmowy z właścicielem tej działki w wyniku, których zostało podpisane porozumienie w sprawie nabycia za zgodą Rady wyrażoną w formie uchwały części działki. W budżecie Gminy na rok 2016 zostały przewidziane środki finansowe na ten cel w kwocie 4500 zł.

**Głosowanie uchwały:
w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych
uchwała została podjęta jednogłośnie.**

- 7) wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie do gminnego zasobu nieruchomości, nieruchomości Agencji Nieruchomości Rolnych (Czerna)**

Pan Janusz Kaniecki – Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej – w ubiegłym roku do tut. Urzędu wpłynęło pismo Rady Sołeckiej Sołectwa Czerna, w którym to piśmie zawnioskowano o podjęcie działań zmierzających do przejęcia przez Gminę Iłowa działek położonych w m. Czerna: nr 395/1 – pod parking służący do obsługi świetlicy i nr 395/3 – pod ewentualną budowę przepompowni ścieków, gdyby powstała w miejscowości Czerna kanalizacja sanitarna. W związku z tym pan Burmistrz zwrócił się do Agencji Nieruchomości Rolnych z zapytaniem o wyrażenie wstępnej opinii w kwestii nieodpłatnego przekazania tych dwóch działek. W odpowiedzi Agencja zaopiniowała pozytywnie przekazanie tylko działki nr 395/3, która jest wymieniona w uchwale, natomiast w stosunku do działki, która miała być ewentualnie przeznaczona pod parking przy świetlicy opinia była negatywna. W związku z tym podjęto działania by spełnić warunki nieodpłatnego nabycia tej działki od Agencji m.in. takim warunkiem było posiadanie decyzji o ustaleniu lokalizacji celu publicznego, taka decyzja w ostatnich dniach została wydana i jest w tej chwili już ostateczna. Do przejęcia nieodpłatnego potrzebna jest również uchwała Rady Miejskiej, stąd projekt tej uchwały.

**Głosowanie uchwały:
w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych
uchwała została podjęta jednogłośnie.**

- 8) wyrażenia zgody na nieodpłatne nabycie do gminnego zasobu nieruchomości, nieruchomości Agencji Nieruchomości Rolnych (Borowe)**

Pan Janusz Kaniecki – Podinspektor w Referacie Gospodarki Komunalnej – w ubiegłym roku do tut. Urzędu wpłynęło pismo Rady Sołeckiej Sołectwa Borowe, w którym to piśmie zawnioskowano o podjęcie działań zmierzających do przejęcia przez Gminę Iłowa działki Nr 1/3, która w ewidencji gruntów stanowi drogę. Droga położona jest pomiędzy budynkiem nr 16d, a bazą INTRA w Borowem. Popierając ten wniosek Burmistrz Iłowej wystąpił do Agencji Nieruchomości Rolnych o wydanie opinii w tej sprawie. W odpowiedzi Agencja wniosek zaopiniowała pozytywnie wskazując jakie dokumenty należy przedłożyć celem przekazania. Jednym z nich jest uchwała Rady Miejskiej, stąd projekt tej uchwały.

**Głosowanie uchwały:
w głosowaniu uczestniczyło 14 radnych
uchwała została podjęta jednogłośnie.**

Ad. II pkt 5

Przyjęcie protokołu z poprzedniej sesji Rady Miejskiej

za przyjęciem protokołu głosowało – 14 radnych

przeciw – 0

wstrzymujących się – 0

Ad. II pkt 6**Odpowiedzi na interpelacje, wolne wnioski i zapytania radnych****Pan Paweł Lichtański – Burmistrz**

Jeśli chodzi o temat, który wywołał pan Franciszek Przynoga związany z wdrażaniem programu 500+ myślę, że jest to bardzo dobry pomysł, żeby wydłużyć pracę Ośrodka Pomocy Społecznej właśnie dlatego, żeby te wnioski mieli możliwość złożyć wszyscy mieszkańcy, którzy się do programu kwalifikują. Na dzień wczorajszy złożono około 300 wniosków w naszej gminie z tego 20 wniosków w formie elektronicznej.

Kolejny wniosek dotyczący uporządkowania terenu przy sklepie Słoneczko jak najbardziej wniosek jest zasadny, jest to centrum miasta. Jeśli ten teren jest rozjeżdżany przez auta, które dostarczają towar, zwrócimy na to uwagę właścicielowi. Na terenie, który dotyczy nas my zrobimy porządek, natomiast zwrócimy się do właściciela, żeby miejsce wokół sklepu wyglądało estetycznie.

Jeden wniosek zgłoszony przez pana Jakubowicza pokrywał się z wnioskiem pana Franciszka Przynogi. Jeśli chodzi o sytuację w tzw. ogrodnictwie kilkakrotnie były wystosowywane wnioski do właścicieli tego terenu, jak się okazuje bez efektu. Nie mniej ponownie sprawą się zajmiemy.

Tabliczki z numerami na ulicy Traugutta – to jest akurat prosta rzecz i jak najbardziej zasadna. Myślę, że znajdziemy środki w budżecie i oznaczymy te nieruchomości na które pan wskazywał.

Przystań kajakowa – tak jak obiecywałem spotkaliśmy się z prezesem Stowarzyszenia Szron, ustaliliśmy w którym miejscu ta przystań miałyby być, teraz jesteśmy na etapie wyceny robót i wykonania tej przystani. Natomiast jeszcze nie mamy ustaleń z Konserwatorem Zabytków.

Jeśli chodzi o interpelację pana Artura Mutwila – ulica Sportowa, pobocza, ta interpelacja jest też związana pośrednio z wnioskiem pana Zygmunta Sygnowskiego. Aczkolwiek pan Sygnowski wraca do tego co Zarząd Dróg Wojewódzkich zadeklarował w jednym z pism, że będzie w stanie uporządkować i w jakiś sposób unormować sytuację tych łączących dróg gminnych z drogą wojewódzką w miejscowości Borowe. Jednak jak dotąd nic tam się nie zmieniło, wręcz po zimie jest tam jeszcze gorzej. W przyszłym tygodniu spróbuję umówić się na spotkanie z dyrekcją Zarządu Dróg Wojewódzkich i na pewno ten temat poruszę. Taka sama historia dzieje się w miejscowości Iłowa, wszędzie gdzie te „Schetynówki” były realizowane na styku z drogą wojewódzką, to rzeczywiście nie zostały wykończone, natomiast o tyle dobrze, że w miejscowości Iłowa za chwilę rozpocznie się remont ulicy Żagańskiej i oni sami się dokleją do naszych już istniejących dróg. Sytuację komplikuje fakt, że chcąc wykonać takie połączenie realizując inwestycję z drogą wojewódzką należy zrobić dodatkowy projekt każdego z tych połączeń, a to jest bardzo kosztowne i obciąża dodatkowo budżet. Wszelkie ustalenia należy dokonywać z Zarządem Dróg Wojewódzkich.

Pan Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – problem z wykonaniem nawierzchni bitumicznej na połączeniu z drogą wojewódzką sprowadza się do kwestii własnościowych. My starając się i uzyskując dofinansowanie do „Schetynówek” nie mogliśmy wykazać wydatku na nie naszej działce. Nasza inwestycja w ramach „Schetynówek” musiała się zamykać w granicach działki naszej gminnej własności i tutaj był największy problem. To nie była kwestia kilku metrów kwadratowych asfaltu, jakby dołożenia do całości inwestycji, problemem było zamknięcie się naszych inwestycji w granicach naszej działki. To był warunek dofinansowania.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – odpowiadając dalej na wnioski pana Artura Mutwila – dokonamy przeglądu „Schetynówek”, dokonamy też przeglądu gwarancyjnego „Schetynówek”, które realizowaliśmy pod koniec roku ubiegłego, sam mam kilka uwag do jakości wykonania tych nawierzchni m.in. w Szczepanowie (część drogi na cmentarz) nadaje się do tego, żeby ją poprawić w bardzo dużej mierze, zarówno odwodnienie jak i stan nawierzchni.

Pan Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – dodam, że jesteśmy o tyle w korzystnej sytuacji, że firma Skanska wygrała przetarg na wykonanie ulicy Żagańskiej i prawdopodobnie będzie ten sam kierownik budowy, więc chyba będzie dosyć łatwo wyegzekwować w ramach napraw gwarancyjnych usunięcie usterek. Firma będzie na miejscu, będzie wykonywała bardzo blisko swoją inwestycję więc myślę, że będzie dużo prościej i dużo łatwiej.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – jeśli chodzi o dziurę w jezdni przy krzyżu na skrzyżowaniu ulicy Ogrodowej z ulicą Żaków, pisaliśmy już wniosek do Starostwa o uzupełnienie jezdni, ale oczywiście pewnie się to skończy tym, że będziemy musieli sami to zrobić. Przypomnimy się w Starostwie w tej sprawie.

Kolejny wniosek dotyczył ustalenia innych godzin jazdy szynobusu – rozumiem, że chodzi o szynobus relacji Jelenia Góra – Zielona Góra, który przejeżdża przez m.in. Iłowę. Mam wrażenie, że poranny kurs szynobusu jest właśnie na potrzeby uczniów, już chyba lepszego rozwiązania nie znajdziemy dlatego, że to jest relacja Jelenia Góra – Zielona Góra i na tak długim odcinku trudno zaplanować kurs adekwatny do potrzeb tylko i wyłącznie mieszkańców Gminy Iłowa.

Jeśli chodzi o interpelację pana Edwarda Lesiaka dot. przychodni w Koninie Żagańskim – z końcem marca br. wpłynęło do ZGKiM pismo od pani Gliniak z informacją, że wypowiedzi umowę z dniem 30 czerwca br. i przestaje świadczyć usługi w Koninie Żagańskim od dnia 1 lipca br. Jeśli chodzi o działania podejmowane przez Gminę w celu ewentualnie lokalizacji tam jakiegoś lekarza, to wysłaliśmy kilkanaście zapytań do podmiotów prowadzących praktykę lekarza rodzinnego, żaden z tych podmiotów nie odpowiedział. Wczoraj na posiedzeniu komisji do spraw publicznych zadeklarowałem, że spróbujemy jeszcze raz nawiązać kontakt z tymi podmiotami, żeby zapytać, czy są w ogóle zainteresowani, bo w momencie kiedy my wysyłaliśmy zapytania jeszcze nie było na biurku u kierownika ZGKiM wypowiedzenia umowy. W tej chwili poinformujemy o fakcie, że pani Gliniak złożyła wypowiedzenie i lokal będzie wolny. Uważam, że będzie bardzo trudno namówić kogokolwiek, żeby praktykę lekarską prowadził właśnie w Koninie dlatego, że gro pacjentów na pewno przejdzie do pani Gliniak do Iłowej, a nawet gdyby ich zostało około 500 to może być zbyt mało, żeby komuś opłacało się prowadzić tą praktykę w Koninie.

Pan Zygmunt Sygnowski – Radny – może łatwiej byłoby porozmawiać z panią doktor, może akurat wycofa wypowiedzenie, niech przychodnia służy ludziom.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – ja powiedziałem Państwu, że bardzo proszę i zachęcam każdego z Państwa do podjęcia tych rozmów.

Pan Zygmunt Sygnowski – Radny – dla pani doktor krzywdy nie zrobimy, jedynie co zrobimy to krzywdę tym ludziom, którzy są przyzwyczajeni do lekarza w Koninie.

Pan Artur Mutwil – Radny – ale to nie my tylko pani doktor zamyka swoją działalność.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – ja proponuję, żebyście się Państwo takie negocjacje podjęli, ja się tego nie podejmuję.

Pan Zygmunt Sygnowski – Radny – takie jest moje zdanie, bo dzisiaj najłatwiej cokolwiek zamknąć, trudniej coś stworzyć nowego. Sam pan Burmistrz stwierdził, że były propozycje dla innych lekarzy i nie ma chętnego.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – rzeczywiście przyznaję panu rację, że prawdopodobnie jest to najbardziej realne rozwiązanie, podjęcie rozmów.

Pan Artur Mutwil – Radny – mamy dotować prywatną służbę zdrowia?

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – nie, my nie mówimy o dotowaniu, mówimy o rozmawianiu.

Pan Artur Mutwil – Radny – ale powodem rezygnacji było to, że nie chcemy dopłacać, uczestniczyć w kosztach.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – ja tego tak nie interpretuję. Pierwsze pismo, które wpłynęło do mnie w styczniu br. od pani Gliniak brzmiało mniej więcej tak, że rozważa możliwość przeniesienia prowadzenia tej praktyki lekarskiej do przychodni w Iłowej. Zamierza jeszcze przez jakiś czas bliżej nieokreślony prowadzić praktykę w Koninie (z pismo nie wynikało) pod warunkiem, że Gmina dofinansuje. Przez to, że Gmina nie dofinansowała ten czas się skrócił, ale i tak on miał nastąpić. Więc tak naprawdę to nie chodziło o to, żeby w jakiś sposób dofinansowywać, przynajmniej ja tak rozumiem, natomiast jak w rzeczywistości jest to może ktoś z Państwa będzie w stanie się dowiedzieć.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – w zeszły poniedziałek był w Urzędzie podczas mojego dyżuru pan Gliniak i powiedział, że decyzja jest nieodwołalna. Zawsze można rozmawiać, ale usłyszałem od pana Adama Gliniaka, że decyzja jest nieodwołalna.

Pan Józef Brzezicki – Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszaniowej – odnośnie akcji zima – jak już wyjaśniałem okres zimowy trwa do końca marca i wstrzymywałem się z zamiataniem ulic pozamiejskich, co prawda na terenie miasta już sprzątaliśmy, ale kiedy wreszcie warunki atmosferyczne nam pozwoliły, już sprzątamy drogi gminne i sukcesywnie będziemy sprzątać piasek po zimowym utrzymaniu dróg. Myślę, że do końca tego miesiąca wszystko zostanie sprzątnięte.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – jeśli chodzi o kolejną interpelację pana Edwarda Lesiaka dotyczącą czasu świecenia lamp ulicznych proszę pana kierownika Wojciecha Kaczmareckiego o odpowiedź.

Pan Wojciech Kaczmarecki – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – prawdopodobnie jest awaria jakiegoś sterownika, bo zegar astronomiczny się reguluje sam, uruchamia się sam zgodnie ze wschodem i zachodem słońca, więc być może nastąpiła jakaś drobna awaria. Oczywiście zgłosimy, że jest taki problem, podejrzewam, że to będzie w najbliższych dniach naprawione.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – jeśli chodzi o panią zamieszkujejącą w Jankowej to sytuacja jest nam znana, w tej chwili pan kierownik zadeklarował, że pomoże zakupić tej pani pełne oprzyrządowanie do tego, żeby wykonać remont podłogi. Rzeczywiście my czekaliśmy na ustanowienie kuratora spadku, z tego co wiem już jesteśmy po rozprawie sądowej.

Pan Wojciech Kaczmarecki – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – według informacji od pani mecenas kilka dni temu Sąd wydał postanowienie ustanawiając kuratora spadku, z chwilą uprawomocnienia się postanowienia wystąpimy do kuratora z prośbą o wyrażenie zgody na wejście w tą własność i przy pomocy ZGKiM zostanie problem rozwiązany. Myślę, że to jest kwestia już najbliższych dni.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – interpelacja pana Tomasza Słomińskiego dotyczyła słupów energetycznych na ulicy Żagańskiej, proces wymiany tych słupów rozpoczęła interpelacja pana radnego Krystiana Siudy. W tej chwili prawdopodobnie będziemy zmuszeni nieco zmienić optykę jeśli chodzi o wymianę oświetlenia dlatego, że za chwilę będziemy realizowali inwestycję m. in. na ulicy Żeromskiego, a tam są jeszcze drewniane słupy, na których jest oświetlenie. Próbowaliśmy w ubiegłym tygodniu spotkać się z dyrektorem Enea Oddziału Żary, ale to się nie udało. Będziemy próbowali może w piątek albo w przyszłym tygodniu, żeby wymienili te słupy, gdyż nie będą one w ogóle korespondowały z nową inwestycją. W związku z tym nie podejrzewam, żeby kontynuowali wymianę słupów przy ulicy Żagańskiej. Wydaje mi się, że to jednak będzie nie możliwe, ale też oczywiście im przypomnimy, bo deklaracje z ich strony były jasne, że wymienią to oświetlenie. Natomiast wcześniej nigdy nie było mowy o ulicy Żeromskiego, a już wiemy, że na ulicy Żeromskiego jest kilka słupów drewnianych, które wyglądają jeszcze gorzej niż te na ulicy Żagańskiej.

Pan Tomasz Słomiński – Radny – ale na ulicy Żagańskiej jeżeli jest zbrojenie słupa na zewnątrz to grozi jakimś porażeniem nawet.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – służby firmy Enea były i oglądały to. Nie sądzę, żeby oni w jakiś sposób narażali swój budżet na to, żeby płacić odszkodowania w związku z tym, że komuś stała się krzywda. Natomiast rzeczywiście deklaracja ze strony firmy Enea była taka, że te słupy zostaną wymienione do końca 2015 roku. Już wiemy, że to nie nastąpiło, ale teraz tak jak mówię będziemy próbowali przekonać ich do tego, żeby wymienili słupy przy ulicy Żeromskiego.

Jeśli chodzi o porządkowanie terenu za boiskiem „Orlik” rzeczywiście jest to bardzo atrakcyjny teren, być może kiedyś mógłby służyć jako rekreacyjny w tamtym miejscu, nawet z wykorzystaniem tych drzew na jakiś park linowy, chyba taki pomysł miał kiedyś pan Przewodniczący jak rozmawialiśmy na ten temat.

Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej – chodziło mi o zagospodarowanie tego terenu, należałoby zacząć od ogrodzenia, włączenie tego do stadionu.

Pan Tomasz Słomiński – Radny – oczywiście drzewa zostawić, a wyciąć zakrzaczenia. Tam jest teraz składowisko śmieci, zawsze było.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – w każdym tego typu miejscu w gminie, w Hłowej też, kiedy te tereny zielone są zakrzaczone to zawsze jest bardzo dużo śmieci. Ja wczoraj byłem na ulicy Nadrzecznej na tej nowej drodze w kierunku Vitrosiliconu, na komisji do spraw publicznych pokazywałem zdjęcia jak to tam wygląda, jest to po prostu koszmar.

Pan Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – jeszcze tylko dodam, że w przeciągu ostatnich dwóch lat dwukrotnie zlecałem już likwidację dzikiego wysypiska śmieci.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – teren za boiskiem „Orlik” postaramy się uporządkować i zwrócimy się do mieszkańców w tamtym rejonie, żeby zwracali uwagę również na tych, którzy śmieczą w tamtym miejscu.

O odpowiedź na interpelację pana radnego Krystiana Siudy dotyczącą wyrównania dróg gminnych za chwilę poproszę pana kierownika ZGKiM, natomiast jeśli chodzi o osiedle Czyżówek o tyle jest problem, że pewnie ta masa niekoniecznie koresponduje z płytami betonowymi, które w tamtym miejscu są.

Pan Józef Brzezicki – Kierownik Zakładu Gospodarki Komunalnej i Mieszkaniowej – prowadzone już były prace asfaltowania w ramach dobrych warunków atmosferycznych na terenie miasta, na dzień dzisiejszy już jest zrobiona część miasta, jutro mamy pojechać na osiedle Czyżówek i ewentualnie określić zakres prac jaki należy tam wykonać.

Ad. II pkt 7

Odpowiedzi na interpelacje i wnioski przewodniczących organów wykonawczych jednostek pomocniczych.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – jeśli chodzi o staw, trudno jest mi odpowiedzieć panu na to pytanie, co my możemy zrobić, sam pan wie, że próbujemy.

Pan Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – jeśli chodzi o staw, miałem okazję dwa razy rozmawiać z właścicielem tego terenu. Generalnie właścicielowi tego terenu jest zupełnie bez różnicy, czy ta woda w stawie będzie, czy jej nie będzie. Właściciel przekonywał mnie, że jakiś czas temu (chyba w zeszłym roku) miał wnioski od mieszkańców, żeby wodę ze stawu spuścić. Uzasadnienie było takie, że w stawie zachodzi obawa, że mogą być śladowe ilości jadu trującego, który spływa z cementarza, taka była argumentacja tej części mieszkańców przynajmniej. I na prośbę tej części mieszkańców woda ze stawu została spuszczone.

Pan Zdzisław Chodorski – Sołtys wsi Konin Żagański – wobec tego niech ten pan wskaże osoby, które się zgodziły na to, (w formie pisemnej) bo na dzień dzisiejszy z wioski ludzie przychodzą i pytają co dalej z tym stawem.

Pan Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – jeszcze raz mówię, właścicielowi jest zupełnie bez różnicy, czy w stawie woda będzie, czy nie. Nawet skłaniał się do opinii takiej, że wołałby, żeby ta woda jednak była, bo jest to zawsze jakaś atrakcja. Więc jeżeli będzie decyzja mieszkańców Konina taka, że woła, żeby ta woda była, to oczywiście przywróci wodę, nie stanowi to dla niego żadnego problemu. Natomiast jeżeli chodzi o uporządkowanie terenu po pożarze obiecał, że w ciągu najbliższych kilku dni teren uporządkuje. Taką obietnicę złożył, tyle na tą chwilę mogę powiedzieć. Właściciel zadeklarował, że zamierza się osiedlić w Koninie i chciałby żyć z mieszkańcami w zgodzie.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – myślę, że sobie nie wyjaśnimy tego problemu w tej chwili, jeszcze raz podejmiemy rozmowy z właścicielem nieruchomości, żeby wszystko wyjaśnić. Jeżeli chodzi o wyrównanie pobocza na drodze powiatowej Iłowa – Konin Żagański z tego co pamiętam to w grudniu 2015 roku odbył się rekonesans służb drogowych powiatowych oraz pracowników naszego urzędu i tam zadeklarowano, że te pobocza będą regularnie w różnych odstępach czasu naprawiane.

Pan Wojciech Kaczmarek – Kierownik Referatu Gospodarki Komunalnej – pod koniec grudnia 2015 roku został zrobiony objazd wszystkich dróg powiatowych. Powiat zobowiązał się do systematycznego wyrównywania poboczy, niestety jak przy wielu naszych wnioskach Powiat nie dotrzymuje słowa.

Pan Paweł Lichtański – Burmistrz – jeżeli chodzi o zatoczkę autobusową w Czyżówku, na ten temat z Powiatem w tym roku nie rozmawialiśmy. Pamiętam kiedy Powiat ten wniosek sformułował o sfinansowaniu tej inwestycji w wysokości 15 tys. zł Powiat i 15 tys. zł Gmina, to było w październiku lub listopadzie ubiegłego roku, w czasie kiedy była realizowana inwestycja drogowa przez wieś Czyżówek. Myślę, że to jest sprawa warta rozważenia żebyśmy jeszcze raz na ten temat na posiedzeniach komisji porozmawiali, z panią Skarbnik Gminy sprawdzili jakie są możliwości naszego budżetu.

Ad. II pkt 8

Zakończenie obrad sesji Rady Miejskiej w Iłowej.

Wobec wyczerpania się porządku obrad Pan Mirosław Wdowiak – Przewodniczący Rady Miejskiej zamknął obrady XXI sesji Rady Miejskiej w Iłowej.

Na tym protokół zakończono.

Protokół zawiera 24 stron, ponumerowanych od 1 do 24.

Sesja trwała nieprzerwanie od godz. 15⁰⁰ do godz. 19¹⁵.

Protokołowała:

Maria Sokołowska