

Ogłoszenie powiązane:

Ogłoszenie nr 73448-2016 z dnia 2016-03-31 r. Ogłoszenie o zamówieniu - Iłowa

Przedmiotem zamówienia są roboty zadania p.n.: Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Iłowa - etap I w miejscowości Iłowa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Opis stanu istniejącego...

Termin składania ofert: 2016-04-15

Iłowa: Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Iłowa - etap I w miejscowości Iłowa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019

Numer ogłoszenia: 112522 - 2016; data zamieszczenia: 05.05.2016

OGŁOSZENIE O UDZIELENIU ZAMÓWIENIA - Roboty budowlane

Zamieszczanie ogłoszenia: obowiązkowe.

Ogłoszenie dotyczy: zamówienia publicznego.

Czy zamówienie było przedmiotem ogłoszenia w Biuletynie Zamówień Publicznych: tak, numer ogłoszenia w BZP: 73448 - 2016r.

Czy w Biuletynie Zamówień Publicznych zostało zamieszczone ogłoszenie o zmianie ogłoszenia: nie.

SEKCJA I: ZAMAWIAJACY

I. 1) **NAZWA I ADRES:** Gmina Iłowa, ul. Żeromskiego 27, 68-120 Iłowa, woj. lubuskie, tel. 68 368 14 00, faks 68 368 14 01.

I. 2) **RODZAJ ZAMAWIAJĄCEGO:** Administracja samorządowa.

SEKCJA II: PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

II.1) Nazwa nadana zamówieniu przez zamawiającego: Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Iłowa - etap I w miejscowości Iłowa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 - 2019.

II.2) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane.

II.3) Określenie przedmiotu zamówienia: Przedmiotem zamówienia są roboty zadania p.n.: Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Iłowa - etap I w miejscowości Iłowa w ramach Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016-2019. Opis zakresu i projektowanego układu przebudowy dróg na terenie miasta Iłowa. Zadanie obejmuje przebudowę dróg gminnych : Droga nr 101104F ul. Drzymały ; dz. nr 863; dz.nr 1067 Droga nr 101106F ul. Konopnickiej , dz. nr 1086 , nr 956; Droga nr 101111F ul. Młyńska , dz. nr 816 Droga nr 101125F ul. Żeromskiego , dz. nr 807/1 ; 806/15, 806/17 Droga nr 101112F ul. 1 Maja , dz. nr 878. Projektowane parametry dróg gminnych na terenie miasta: Drogi klasy L ; kategoria obciążenia ruchem: KR1. Szerokość jezdni: 3,50m do 6,00m. Dopuszczalna prędkość normatywna: 50 km/h. Roboty ziemne: wielkość robót ziemnych obliczono przy technologii korytowania

uwzględniając projektowany przebieg niwelety. Wielkości robót ziemnych ujęto w przedmiarach kosztorysowych. Nawierzchnie dróg: warstwa zamykająca ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4 do 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 23cm oraz na części dróg z kamienia bazaltowego (z odzysku). Chodniki z kostki betonowej polbruk grubości 6 cm i szerokości 2,0m. Nawierzchnie wjazdów do posesji i parkingów z kostki grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15 cm. Obniżenia krawężników na przejściach ; pasy ostrzegawcze w chodnikach z kostki z wypustami dla osób niepełnosprawnych. Elementy bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu - azyle z przejściami dla pieszych. Odwodnienie powierzchniowe : poprzez odpowiednie spadki poprzeczne 1,5 % do 2,0% i podłużne 0,5% do wpustów ściekowych krawężnikowo - jezdniowych kanalizacji deszczowej. Przebieg dróg w profilach (przekrój poprzeczny i podłużny dróg) dostosowano się do rzędnych istniejących. Dokładny opis zakresu i technologii wykonania znajduje się w załączonej uproszczonej dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz opracowanej specyfikacji technicznej. Projektowane przekroje konstrukcyjne dróg: Drogi ze zjazdami: - nawierzchnia jezdni ścieralna, asfaltowa grubości 4 do 5 cm i szerokości 6,0m - warstwa podkładowa klinująco - profilująca asfaltowa grubości 3 do 4cm; podbudowa jezdni, ul. Młyńska: tłuczniowa istniejąca na odcinku 263m ; tłuczniowa nowa na odcinku 72m (do mostu na rzece Czarna Mała), podbudowa jezdni ul. Żeromskiego : w części tłuczniowa istniejąca oraz z kruszywa łamanego 0-32 mm , grubości 23 cm po zagęszczeniu - stabilizacja podłoża rodzimego cementem do miąższości 20 cm - krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem (w ciągu drogi : proste, najazdowe, ukośne, łukowe) - chodniki z kostki betonowej polbruk gr.6 cm i szerokości 2,0m , z podsypką profilującą piaskową gr.3cm - wjazdy z kostki polbruk 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 15cm obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej - nawierzchnia jezdni ścieralna, asfaltowa ul. Konopnickiej grubości 4 cm, szerokość jezdni 4,20m ; ul. Drzymały szerokość 3,50m - 4,20m: nawierzchnia asfaltowa na odcinku od ul. Żeromskiego do ul. 1 Maja oraz nawierzchnia z kamienia- kostki nieregularnej bazaltowej z odzysku na odcinku od ul. Młyńskiej do ul. Żeromskiego; warstwa wiążąca asfaltowa grubości 4 cm na ul. Konopnickiej, podbudowa z kruszywa łamanego 0-32 mm grubości 22 cm ul. Drzymały i 1Maja oraz 23 cm ul. Drzymały na odcinku od ul. Żeromskiego do 1 Maja (po zagęszczeniu); stabilizacja podłoża rodzimego cementem do miąższości 20 cm; krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem (w ciągu drogi: proste, najazdowe ,ukośne, łukowe); chodniki z kostki betonowej polbruk gr.6 cm i szerokości 2,0m , z podsypką profilującą piaskową gr.3cm; wjazdy z kostki polbruk 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 15 cm; obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo - piaskowej. Projektowane roboty: technologia i organizacja robót drogowych . Technologia robót obejmuje : roboty pomiarowe w rejonie pasa robót ; rozbiórkę starych chodników z płyt betonowych 35x35x5cm ; rozbiórkę nawierzchni z kamienia (ul. Konopnickiej ; ul. Drzymały ; ul. 1Maja); rozbiórkę krawężników ; mechaniczne frezowanie istniejących nawierzchni do głębokości 7cm (ul. Młyńska na odcinku 233m i ul. Żeromskiego) ; ul. Młyńska rozebranie trylinki na odcinku ca 72m ; korytowanie pod jezdnie do głębokości 20 cm wraz z odwozem nadmiaru gruntu do 3km i wbudowaniem w pobocza; stabilizacja podłoża gruntowego rodzimego cementem do miąższości do 20 cm , wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji do 32 mm i grubości warstwy 22cm -23 cm po zagęszczeniu ; wykonanie

warstwy wiążącej z betonu asfaltowego o grubości 3cm - 4cm cm ; wykonanie nawierzchni zamykającej ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 4cm-5 cm (ul. Żeromskiego; Młyńska ,Konopnickiej oraz częściowo ul. Drzymały i 1 Maja ; wykonanie nawierzchni z kamienia naturalnego(bazaltu) w części na ul. 1 Maja oraz częściowo ul. Drzymały , materiał z kamienia do wbudowania po przygotowaniu z odzysku ; wykonanie podbudowy wjazdów grubości 15 cm z kruszywa łamanego ; ułożenie chodników z kostki polbruk grubości 6 cm , na wjazdach 8cm; regulacja poboczy , przebudowa kanalizacji deszczowej odwodnienia dróg oraz wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych. Kolejność wykonania robót wg układu przedmiaru robót ; zaangażowany sprzęt ciężki to : koparki , równiarki , spycharki i samochody samowyladowcze. W wyniku realizacji zadania na terenie miasta Iłowa zostaną zrealizowane następujące elementy dróg : Droga nr 101104 F ul. Drzymały - Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 771,50 m² - Długość drogi po przebudowie : 0,189 km - Powierzchnia chodników : 230,50m² - Powierzchnia wjazdów: 167 m², Droga nr 101106 F ul. Konopnickiej - Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie :2054,40 m² - Długość drogi po przebudowie : 0,521 km - Powierzchnia chodników : 596 m² - Powierzchnia wjazdów : 212 m². Droga nr 101111F ul. Młyńska - Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 2051,70m² - Długość drogi po przebudowie : 0,335 km - Powierzchnia chodników: 744,4m² - Powierzchnia wjazdów: 72,0m². Droga nr 101125 F ul. Żeromskiego - Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 2742 m² - Długość drogi po przebudowie : 0,518 km - Powierzchnia chodników : 534,9m² - Powierzchnia wjazdów i parkingu :275,50m². Droga nr 101112 F ul. 1 Maja - Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 956 m² - Długość drogi po przebudowie : 0,205 km - Powierzchnia chodników : 591m² - Powierzchnia wjazdów : 38 m². Razem powierzchnia dróg miejskich po przebudowie : 8575,60 m². Razem długość dróg miejskich po przebudowie : 1,768km..

II.4) Wspólny Słownik Zamówień (CPV): 45.23.31.20-6, 45.23.30.00-9, 45.23.32.20-7, 45.23.00.00-8, 45.23.32.80-5, 45.23.13.00-8.

SEKCJA III: PROCEDURA

III.1) TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: Przetarg nieograniczony

III.2) INFORMACJE ADMINISTRACYJNE

Zamówienie dotyczy projektu/programu finansowanego ze środków Unii Europejskiej: nie

SEKCJA IV: UDZIELENIE ZAMÓWIENIA

IV.1) DATA UDZIELENIA ZAMÓWIENIA: 05.05.2016.

IV.2) LICZBA OTRZYMANYCH OFERT: 7.

IV.3) LICZBA ODRZUCONYCH OFERT: 0.

IV.4) NAZWA I ADRES WYKONAWCY, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA:

Przedsiębiorstwo Robót Drogowych Sp. z o.o., Jałowiec 56, 59-800 Jałowiec, kraj/woj. dolnośląskie.

IV.5) Szacunkowa wartość zamówienia (bez VAT): 1968817,67 PLN.

**IV.6) INFORMACJA O CENIE WYBRANEJ OFERTY ORAZ O OFERTACH Z NAJNIŻSZĄ I NAJWYŻSZĄ
CENĄ**

Cena wybranej oferty: 1776187,45

Oferta z najniższą ceną: 1776187,45 / **Oferta z najwyższą ceną:** 2727293,64

Waluta: PLN .