

PYTANIE I ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2015r. poz. 2164 ze zmianami) zawiadamiam, że w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych pn.:

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Iłowa - etap I w miejscowości Iłowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych - numer ogłoszenia: **73448 - 2016**; data zamieszczenia: 31.03.2016r. do zamawiającego wpłynęła prośba Wykonawcy o wyjaśnienie wątpliwości, na które udzielam odpowiedzi zgodnie z poniższym:

Pytanie 1:

Prosimy o zamieszczenie dokumentacji geotechnicznej.

Odpowiedź na pytanie 1:

Informuję, że Zamawiający nie posiada szczegółowej dokumentacji geotechnicznej dla przebudowywanych dróg. Przy projektowaniu robót dla przedmiotowego zadania wykorzystano informacje archiwalne z przeprowadzanych wcześniej badań dla tego rejonu oraz informacje zawarte w metrykach dróg, opisach itp

Na podstawie przeprowadzonych analiz można stwierdzić, że w obszarze przebudowy i remontu dróg występują proste warunki geotechniczne. Grunty zalegające w podłożu (piaski i żwiry drobne) są rodzime, nośne i wykazują dobre parametry geotechniczne. Wody napięciowe podziemne występują na głębokości 2,50m do 2,7m p.p.t. Zatem warunki gruntowo-wodne są korzystne dla posadowienia obiektów budowlanych.

Dla wszystkich planowanych dróg do remontu, z wyłączeniem tylko części ul. Żeromskego i ul. Młyńskiej (tam gdzie pozostaje stara podbudowa tłuczniowa) przewidziano korytowanie i usunięcie istniejących gruntów i w to miejsce wykonanie stabilizacji na miejscu i zabudowanie podbudową z kruszywa łamanego gr. 23 cm po zagęszczeniu; wszystko będzie się odbywać w warunkach suchych. Stan podłoża pod drogami po wykonaniu profilowania i zagęszczeń będzie sprawdzany na okoliczność wymaganych wskaźników I_s , E_{vd} , E_2 .

Pytanie 2:

Prosimy o zamieszczenie projektu kanalizacji deszczowej lub planu sytuacyjnego z zaznaczoną kanalizacją deszczową do wykonania (aktualny plan ukazuje kanalizację deszczową również na drogach nie objętych postępowaniem przetargowym).

Odpowiedź na pytanie 2:

Zamieszczono plany sytuacyjne z zaznaczoną kanalizacją deszczową do wykonania.

Ponadto w załączeniu przedstawiono przekroje typowej studni rewizyjnej i przykanalika z wpustem krawężnikowo –jezdniowym , które będą stosowane w remoncie kanalizacji deszczowej; ogólnie należy stwierdzić , że wymieniane odcinki kanalizacji zewnętrznej przewodowej z pvc DN od 200-500mm i studni będą przebiegać po istniejących rzędnych i trasach ; mogą jednakże wystąpić nieznaczne ale dopuszczalne korekty zapewniające prawidłowe wykonanie i odbiór elementów, będą one uzgadniane przez przedstawiciela inwestora w czasie prowadzenia robót

Pytanie 3:

Prosimy o zamieszczenie profilu podłużnego dla poszczególnych dróg

Odpowiedź na pytanie 3:

Remontowane drogi w zakresie rzędnych nawierzchni zamykającej, w profilu podłużnym będą odpowiadać istniejącej geometrii i niwelecie dróg, z nieznacznymi korektami wynikającymi z rozmieszczenia docelowego wpustów, spadków poprzecznych, obniżeń na wjazdy do posesji, cokoły ogrodzeń itp. Elementy te będą szczegółowo podawane i uzgadniane przez przedstawiciela inwestora w czasie prowadzenia robót.

Pytanie 4:

Prosimy o zaznaczenie przekroi poprzecznych dla wszystkich dróg

Odpowiedź na pytanie 4:

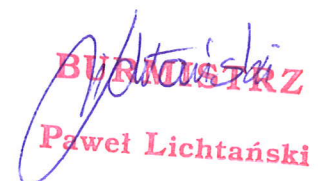
Dołączono przekroje poprzeczne poszczególnych dróg.

Pytanie 5:

Prosimy o podanie rodzaju siatki, jaką należy użyć do wzmocnienia nawierzchni.

Odpowiedź na pytanie 5:

Siatka wzmacniająca: typ 50/50 z włókna szklanego stosowana pod lub między warstwami bitumicznymi przystosowana do układania pod gorącą mieszankę asfaltową; wytrzymałość na rozciąganie 50KN/m; w przypadku przedmiotowego zamierzenia będzie układana wraz z warstwą wyrównawczą na wyrównanej i istniejącej podbudowie na odcinku ul. Żeromskiego. i ulicy Młyńskiej.


BURMISTRZ
Paweł Lichtański