

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łowa - etap I w miejscowości Łowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

1. Opis techniczny do projektowanej przebudowy dróg w Gminie Łowa w 2016r

2. Informacja do robót BiOZ

3. Część rysunkowa planowanych dróg w Gminie Łowa w 2016r
Część rysunkowa dla planowanych dróg na terenie miasta Łowa

3.1. Mapka pogładowa dla miasta Łowa skala 1:5000

3.2 Mapa Łowa 1:500 : ul. Żeromskiego ; ul. Drzymały ;ul. Konopnickiej ; ul.1Maja

3.3 Mapa Łowa 1:500 : ul.Młyńska

3.4 Mapa Łowa 1:500 : ul.Konopnickiej (pozostała część)

3.5 Mapa Łowa 1:500 : ul. Żeromskiego (pozostała część)

4. Mapki ewidencyjne m Łowa sala 1:500 ; 1:2000

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łłowa - etap I w miejscowości Łłowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

1.0 Opis techniczny do projektowanej przebudowy dróg w Gminie Łłowa

1.1 Opis stanu istniejącego dróg na terenie miasta Łłowa wg poniższego zestawienia :

Droga nr 101104 F ul. Drzymały ; dz. nr 863: dz.nr 1067 ; odcinki drogi pomiędzy skrzyżowaniem z ul. Młyńską i ul. Żeromskiego ,oraz pomiędzy ul. Żeromskiego i ul. 1 Maja ,szerokość pasa drogowego ca 5,0m - 8m , jezdnia o nawierzchni z kamienia naturalnego bazaltowego i nieregularnego szerokości 4m oraz z trylinki o szerokości 3,3m chodnik obustronny z płyt betonowych 35x35x5cm o szerokości 1,50-2,0m , jezdnia częściowo odwadniana do wpustów w ul. Żeromskiego, ul. 1 Maja i do gruntu ; nawierzchnie chodników spękanе i zużyte pod względem technicznym ; w drodze występuje uzbrojenie wod. kan.(podciśnienie) , gaz przewód deszczowy 300mm oraz przewody teletechniczne i kablowe nn

Droga nr 101106 F ul. Konopnickiej , dz. nr 1086 , nr 956: początek od ul. Żeromskiego , szerokość pasa drogowego 9,0-11,0m , jezdnia z kamienia naturalnego granitowego o szerokości 3,8 –4,0m , chodniki nawierzchni żwirowej i żużlowej 1,50m ; w pasie drogowym występuje : uzbrojenie wod.kan. (podciśnienie) , gaz ,uzbrojenie kanalizacji deszczowej 250mm i 300mm z wpustami , linie teletechniczne i kablowe nn ; droga skrzyżowana z ul. Żeromskiego , ul.1 Maja , ul. Poprzeczną , ul. Żacisze i ul. Strzelecką ; w drodze w końcowej części występuje przepust betonowy 800mm

Droga nr 101125 F ul. Żeromskiego , dz. nr 807/1 ; 806/15 ; 806/17: droga skrzyżowana z ulicami : Żagańską , 3Maja, Drzymały , Konopnickiej i Blacharską ; pas drogowy od 8,0 –14,0m ; jezdnia asfaltowa o szerokości 6,0m ; chodniki z płyt betonowych 35x35x5cm o zmiennej szerokości od 1,50 m-2,50m, nawierzchnia parkingu z płyt betonowych (trylinki) gr.15 cm ; uzbrojenie podziemne pasa wod. –kan.(podciśnienie) ; rurociągi kanalizacji deszczowej 250mm i 300mm z wpustami odwodnieniowymi ; sieć gazowa ; teletechniczna i kablowe nn

Droga nr 101111 F ul. Młyńska , dz. nr 816: droga od ul. Kolejowej do mostu na rzece Czerna ; droga skrzyżowana z ulicami : Kolejową , Drzymały , Żeromskiego ; pas drogowy od 10,0 –12,0m ; jezdnia asfaltowa o szerokości 5,50m - 6,0m na odcinku ca 263 m ; dalej do mostu na odcinku ca 72m z trylinki ; chodniki z płyt betonowych 35x35x5cm o zmiennej szerokości od 1,50 m-2,0m ; uzbrojenie podziemne pasa wod. –kan.(podciśnienie) ; rurociągi kanalizacji deszczowej 250mm, 300mm,400mm i 600mm z wpustami odwodnieniowymi i z odprowadzeniem do rzeki Czerna ; sieć gazowa ; teletechniczna i kablowe nn

Droga nr 101112F ul. 1 Maja ; dz. nr 878: ; odcinek drogi od skrzyżowania z ul. 3 Maja do ul.Żeromskiego , skrzyżowana z ul. 3 Maja ,ul. Drzymały , w kierunku

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łłowa - etap I w miejscowości Łłowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

skrzyżowania z ul. Żeromskiego i Blacharską ; szerokość pasa drogowego ca 10-11,0m , jezdnia o nawierzchni z kamienia naturalnego bazaltowego i nieregularnego szerokości 5m ; chodnik obustronny z płyt betonowych 35x35x5cm o szerokości 1,80-2,5m , jezdnia częściowo odwadniana do wpustów w ul. 3Maja ;ul. Drzymały i do gruntu ; nawierzchnie chodników spękanie i zużyte pod względem technicznym ; w drodze występuje uzbrojenie wod. kan.(podciśnienie), gaz przewód deszczowy 200mm oraz przewody teletechniczne i kablowe nn

1.2 Opis zakresu i projektowanego układu przebudowy dróg na terenie miasta Łłowa

Zadanie obejmuje przebudowę dróg gminnych :

Droga nr 101104 F ul. Drzymały ; dz. nr 863: dz.nr 1067

Droga nr 101106 F ul. Konopnickiej , dz. nr 1086 , nr 956

Droga nr 101111 F ul. Młyńska , dz. nr 816

Droga nr 101125 F ul. Żeromskiego , dz. nr 807/1 ; 806/15, 806/17

Droga nr 101112 F ul. 1 Maja , dz. nr 878

Projektowane parametry dróg gminnych na terenie miasta

Drogi klasy L ; kategoria obciążenia ruchem : KR1

Szerokość jezdni: 3,50m do 6,00m

Dopuszczalna prędkość normatywna: 50 km/h

Roboty ziemne: wielkość robót ziemnych obliczono przy technologii korytowania uwzględniając projektowany przebieg niwelety. Wielkości robót ziemnych ujęto w przedmiarach kosztorysowych.

Nawierzchnie dróg: warstwa zamykająca ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 4cm do 5 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 23cm oraz na części dróg z kamienia bazaltowego (z odzysku)

Chodniki z kostki betonowej polbruk grubości 6 cm i szerokości 2,0m

Nawierzchnie wjazdów do posesji i parkingów z kostki grubości 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego grubości 15 cm

Obniżenia krawężników na przejściach ; pasy ostrzegawcze w chodnikach z kostki z wypustami dla osób niepełnosprawnych

Elementy bezpieczeństwa i spowolnienia ruchu – **azyle z przejściami dla pieszych**

Odwodnienie powierzchniowe : poprzez odpowiednie spadki poprzeczne 1,5 % do 2,0% i podłużne 0,50% do wpustów ściekowych krawężnikowo - jezdniowych kanalizacji deszczowej

Przebieg dróg w profilach (przekrój poprzeczny i podłużny dróg) dostosowano się do rzędnych istniejących.

Wycinka drzew : nie przewiduje się wycinki drzew.

Ochrona konserwatorska strefy robót : nie dotyczy

Dokładny opis zakresu i technologii wykonania znajduje się w załączonej uproszczonej dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz opracowanej specyfikacji technicznej.

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łłowa - etap I w miejscowości Łłowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

Projektowane przekroje konstrukcyjne dróg

Drogi ze zjazdami

- nawierzchnia jezdni ścieralna, asfaltowa grubości 4cm do 5 cm i szerokości do 6,0m ul. Żeromskiego i Młyńska
 - warstwa podkładowa klinująco - profilująca i wiążąca asfaltowa grubości 3cm do 4cm
 - podbudowa jezdni ul. Młyńska : tłuczniowa istniejąca na odcinku 263m ; tłuczniowa nowa na odcinku 72m (do mostu na rzece Czerna)
 - podbudowa jezdni ul. Żeromskiego : w części tłuczniowa istniejąca oraz nowoprojektowana z kruszywa łamanego 0-32 mm , grubości 23 cm po zagęszczeniu
 - stabilizacja podłoża rodzimego cementem do miąższości do 20 cm
 - krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem (w ciągu drogi : proste , najazdowe , ukośne , łukowe)
 - chodniki z kostki betonowej polbruk gr.6 cm i szerokości do 2,0m , z podsypką profilującą piaskową gr.3cm
 - wjazdy z kostki polbruk 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 15cm
 - betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej
-

- nawierzchnia jezdni ścieralna, asfaltowa ul. Konopnickiej grubości 4 cm , szerokość jezdni 4,20m ; ul. Drzymały szerokość 3,50m – 4,20m: nawierzchnia asfaltowa na odcinku od ul. Żeromskiego do ul.1 Maja ; nawierzchnia z kamienia-kostki nieregularnej bazaltowej z odzysku na odcinku od ul. Młyńskiej do ul. Żeromskiego
- warstwa wiążąca asfaltowa grubości 4 cm ul. Konopnickiej
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-32 mm grubości 22 cm ul. Drzymały i 1Maja oraz 23 cm ul. Drzymały na odcinku od ul. Żeromskiego do 1 Maja(po zagęszczeniu)
- stabilizacja podłoża rodzimego cementem do miąższości do 20 cm
- krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem (w ciągu drogi : proste , najazdowe , ukośne , łukowe)
- chodniki z kostki betonowej polbruk gr.6 cm i szerokości 2,0m , z podsypką profilującą piaskową gr.3cm
- wjazdy z kostki polbruk 8 cm na podbudowie z kruszywa łamanego 15 cm
- obrzeża betonowe 8x30 cm na podsypce cementowo – piaskowej

Projektowane roboty : technologia i organizacja robót drogowych

Technologia robót obejmuje : roboty pomiarowe w rejonie pasa robót ; rozbiórkę starych chodników z płyt betonowych 35x35x5cm ; rozbiórkę nawierzchni z kamienia (ul. Konopnickiej ; ul. Drzymały ; ul. 1Maja) ; rozbiórkę krawężników ; mechaniczne frezowanie istniejących nawierzchni do głębokości 7cm (ul. Młyńska na odcinku 233m i ul. Żeromskiego) ; ul. Młyńska rozebranie trylinki na odcinku ca 72m ; korytowanie pod jezdnie do głębokości 20 cm wraz z odwozem nadmiaru gruntu do

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łłowa - etap I w miejscowości Łłowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

3km i wbudowaniem w pobocza ; stabilizacja podłłoża gruntowego rodzimego cementem do miąższośći do 20 cm , wykonanie podbudowy z kruszywa łłamanego o frakcji do 32 mm i grubośći warstwy 22cm -23 cm po zagęszczeniu ; wykonanie warstwy wiążłłacej z betonu asfaltowego o grubośći 3cm - 4cm cm ; wykonanie nawierzchni zamykajłłacej łłcieralnej z betonu asfaltowego grubośći 4cm-5 cm (ul.Żeromskiego ;Młłyńska ,Konopnickiej oraz częłłściowo ul. Drzymałł y i 1 Maja ; wykonanie nawierzchni z kamienia naturalnego(bazaltu) w częłłści na ul. 1 Maja oraz częłłściowo ul. Drzymałł y , materiał z kamienia do wbudowania po przygotowaniu z odzysku ; wykonanie podbudowy wjazdłłłw grubośći 15 cm z kruszywa łłamanego ; ułłożenie chodnikłłw z kostki polbruk grubośći 6 cm , na wjazdach 8cm; regulacja poboczy , przebudowa kanalizacji deszczowej odwodnienia drłłłg oraz wykonanie pomiarłłw geodezyjnych powykonawczych.

Kolejność wykonania robłłt wg ułłkladu przedmiaru robłłt ; zaangażowany sprzłłt cięłłżki to : koparki , rłłwniarki , spycharki i samochody samowłładowcze

W wyniku realizacji zadania na terenie miasta Łłowa zostaną zrealizowane następujłłce elementy drłłłg :

Droga nr 101104 F ul. Drzymałł y

Powierzchnia nawierzchni w/w drogi po przebudowie : 771,50 m² , w tym asfaltowa 152m² oraz nawierzchnia z kamienia bazaltowego 620m²

Dłługość drogi po przebudowie : 0,189 km

Powierzchnia chodnikłłw : 230,50m²

Powierzchnia wjazdłłw : 167 m²

Droga nr 101106 F ul. Konopnickiej

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie :2054,40 m²

Dłługość drogi po przebudowie : 0,521 km

Powierzchnia chodnikłłw : 596 m²

Powierzchnia wjazdłłw : 212 m²

Droga nr 101111 F ul. Młłyńska

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 2051,70m²

Dłługość drogi po przebudowie : 0,335 km

Powierzchnia chodnikłłw : 744,4m²

Powierzchnia wjazdłłw :72,0m²

Droga nr 101125 F ul. Żeromskiego

Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 2742 m²

Dłługość drogi po przebudowie : 0,518 km

Powierzchnia chodnikłłw : 534,9m²

Powierzchnia wjazdłłw i parkingu :275,50m²

Droga nr 101112 F ul. 1 Maja

Powierzchnia nawierzchni w/w drogi po przebudowie : 956 m² , w tym asfaltowa 583m² oraz z kamienia nieregularnego bazaltowego 373m²

Dłługość drogi po przebudowie : 0,205 km

Powierzchnia chodnikłłw : 591m²

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łłowa - etap I w miejscowości Łłowa w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata 2016 – 2019”

Powierzchnia wjazdów : 38 m²

Razem powierzchnia dróg miejskich po przebudowie : 8575,60 m²

Razem długość dróg miejskich po przebudowie : 1,768km

2. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane Dz. U. nr 89, poz. 414, art. 21a, ust. 1, kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu „bioz”. Wykonanie robót w zakresie robót drogowych odbywać się będzie pod ruchem. Na odpowiednie odcinki należy opracować projekty organizacji ruchu związanego z wyłączeniem odcinka robót i ewentualnym wskazaniem objazdów. Przy każdej przekładce roboty wygrodzić zaporami U – 20a wzdłuż jezdni oraz U-20b poprzecznie do jezdni, na których od zmroku do świtu palić światła ostrzegawcze. Materiały do budowy należy składować zgodnie z instrukcją ich składowania w miejscach wygrodzonych, by uniemożliwić wchodzenia osobom postronnym. Każdorazowo po wykonaniu robót zabezpieczających poszczególnych etapów należy je zgłosić do odpowiedniego organu dla stwierdzenia, że można przystąpić do wykonywania robót właściwych. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. nr 152 poz. 1256.

Opracował : mgr inż. Henryk Widawski
Uprawn.budowlane nr WBPP/97/81/Zg

Przebudowa infrastruktury drogowej w Gminie Łowa - etap I w miejscowości Łowa
w ramach „Programu rozwoju gminnej i powiatowej infrastruktury drogowej na lata
2016 – 2019”