

UCHWAŁA NR 76/7/XV/15
RADY MIEJSKIEJ W IŁOWEJ

z dnia 10 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528 i 774) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 305 złotych;
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 944 złotych;
- 3) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 090 złotych.

§ 2. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za wównoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie:			
12	13	1 092	1 107
13	14	1 107	1 124
14	15	1 124	1 157
15		1 193	1 905
trzy osie:			
12	17	1 157	1 370
17	19	1 370	1 679
19	21	1 679	1 889
21	23	1 797	2 210
23	25	2 210	2 727
25		2 210	2 727
cztery osie i więcej:			
12	25	1 861	1 892
25	27	1 892	2 168
27	29	2 168	2 520
29	31	2 520	3 100
31		2 520	3 100

§ 3. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

- 1) od 3,5 tony do 9 ton włącznie - 787 złotych;
- 2) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton - 1 022 złotych.

§ 4. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub większej niż 12 ton:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za wównoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
dwie osie:			
12	18	1 091	1 133
18	25	1 174	1 679
25	31	1 666	2 207
31		2 207	2 396

trzy osie:			
12	40	1 892	2 396
40		2 520	3 100

§ 5. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą podatnika podatku rolnego, który wynosi 305 złotych.

§ 6. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku w złotych	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
jedna oś:			
12	18	267	306
18	25	615	825
25		825	1 088
dwie osie:			
12	28	704	1 128
28	33	1 466	1 677
33	38	1 677	1 781
38		2 049	2 286
trzy osie:			
12	38	1 677	1 895
38		2 196	2 294

§ 7. Ustala się wysokość podatku od środków transportowych dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniejszej niż 22 - 584 złotych;
- 2) równej lub wyższej niż 22 - 1 287 złotych.

§ 8. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Iłowej Nr 338/6/XLII/14 z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Lubuskiego z 2014 r. poz. 2140).

§ 9. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Iłowej.

§ 10. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Lubuskiego i obowiązuje od dnia 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Mirosław Wdowiak