



ARTNOVA

Art Nova Pracownia Projektowa
mgr inż. arch. Joanna Piotrowicz

STA - 9

SPECYFIKACJA TECHNICZNA
WYKONANIA I ODBIORU ROBÓT
do
Projektu rewitalizacji
odnowy Parku Dworskiego w Iłowej

remont kładki nr 6

JEDNOSTKA PROJEKTOWANIA	Pracownia Projektowa ART NOVA
ADRES	Stary Rynek 15/11, 65-067 Zielona Góra
OBIEKT	Park Dworski w Iłowej
ADRES	Żagańska , Kolejowa, Ogrodowa
DZIAŁKA	Nr działki 696, 699, Obręb nr 0001,Iłowa
INWESTOR	Gmina Iłowa
ADRES	68-120 Iłowa ul. Żeromskiego 27

DATA OPRACOWANIA PROJEKTU **20 maj 2010**

Spis treści

1.WSTĘP.....	3
1.1.Przedmiot specyfikacji technicznej (ST).....	3
1.2.Zakres stosowania ST.....	3
1.3.Zakres robót objętych ST.....	3
2.MATERIAŁY.....	3
3.SPRZĘT.....	3
4.TRANSPORT.....	4
5.WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH.....	4
6.PRZEPISY ZWIĄZANE.....	4

1.PRZEDMIOT

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem kładki nr 5 znajdujących się na terenie Parku Dworskiego w Łowej.

2. ZAKRES STOSOWANIA

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w ST -0

3. ZAKRES ROBÓT OBJĘTYCH STA-8

STA-9.1 Remont elementów konstrukcyjnych

STA-9.2 Wykonanie nowej balustrady drewnianej.

STA-9.1 REMONT ELEMENTÓW KONSTRUKCYJNYCH

1.WSTĘP

- **Przedmiot specyfikacji technicznej (ST)**
Przedmiotem Specyfikacji Technicznej są wymagania ogólne dotyczące wykonania i odbioru robót budowlanych wg Projektu Budowlano-Wykonawczego kładki nr 6 w ramach zadania pn.: „Rewitalizacja Parku Dworskiego w Łowej”.

KŁADKA NR 6

Charakterystyka ogólna obiektu:

Projektowaną konstrukcję nośną kładki stanowią dwie belki stalowe dwuteowe 240PE gięte o promieniu $R=19,534m$ i rozstawie 184cm, stężone poprzecznie dwoma ceownikami 240E. Pomost kładki stanowią deski grubości 45mm z drewna egzotycznego np. bangkirai. Balustrada drewniana wg wytycznych projektu architektonicznego.

Zakres robót budowlanych:

- Demontaż istniejących balustrad stalowych i drewnianej konstrukcji pomostu.
- Rozbiórka górnej części obu przyczółków (0,8-1,0 m).
- Wykonanie nowej żelbetowej górnej części obu przyczółków z betonu B30 zbrojonego stalą żebrowaną 34GS, pręty rozdzielcze oraz strzemiona ze stali gładkiej St0S. W miejscach gdzie zastosowano kotwy Hilti, wykonać trzpienie żelbetowe.
- Renowacja przyczółków wg wytycznych firmy REMMERS.
- Montaż 2 belek nośnych wykonanych z dwuteownika 240 PE o masie ok. 400 kG oraz stężeń wykonanych z ceownika 240 E.
- Zabezpieczenie antykorozyjne elementów wykonywanych warsztatowo oraz spawanych na budowie według opisu w pkt 5, natomiast istniejących belek stalowych - wg technologii Hammerite „Prosto na rdzę”.
- Montaż słupków balustrady i jej elementów.

2. ZAKRES STOSOWANIA ST

Niniejsza Specyfikacja Techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót budowlanych objętych projektem.

- **Zakres robót objętych ST**

Specyfikacja Techniczna dotyczy robót określonych w Projekcie Budowlanym i stanowi część Dokumentów Przetargowych.

3.MATERIAŁY

Materiały do wykonania robót należy stosować zgodnie z Projektem Budowlanym i ustaleniami dokonanyymi w ramach nadzoru autorskiego.

Wszystkie materiały muszą posiadać certyfikaty, aprobaty techniczne, świadectwa ITB oraz inne wymagane przez Prawo Budowlane, a ponadto muszą uzyskać akceptację Projektanta i Inspektora Nadzoru przed ich wbudowaniem.

Wykaz podstawowych materiałów podano w kosztorysie ofertowym będącym jednym z dokumentów przetargowych.

4.SPRZĘT

Dźwig samochodowy lub samojezdny o nośności 5Tm do montażu konstrukcji stalowej (masa najcięższego elementu ok. 400 kG, wysięg 8,0- 9,0 m).

5.TRANSPORT

Wykonawca jest zobowiązany do stosowania jedynie takich środków transportu, które nie wpłyną niekorzystnie na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów.

Transport elementów stalowych samochodem ciężarowym lub naczepą o długości skrzyni min. 9,0m (długość belek nośnych – ok. 8,5m).

6.WYKONANIE ROBÓT BUDOWLANYCH

Opis robót budowlanych.

Po zdemontowaniu istniejących balustrad stalowych i drewnianej konstrukcji pomostu, rozebrać górną część obu przyczółków (na całej długości tj. 255cm, szerokości 80cm i wysokości 90-100cm).

Istniejące stalowe belki nośne należy zachować, wykonując niewielkie prace renowacyjne, polegające na oczyszczeniu szczotkami stalowymi i papierem ściernym gruboziarnistym, a następnie zabezpieczeniu ich środkami antykorozyjnymi np. farbą Hammerite „Prosto na rdzę”.

Nowe belki nośne wykonać z dwuteownika 240 PE ze stali St3S giętego do kształtu jak belki istniejące tzn. o promieniu $R = 1953,4\text{cm}$. Na obu końcach belek wykonać podpory stalowe mocowane do nowych bloków żelbetowych za pomocą kotew rozporowych Hilti typ HST-R M24, przeznaczonych do pracy w warunkach podwyższonej wilgotności.

Projektowane belki należy również wyposażać w elementy do mocowania słupków balustrad oraz w otwory na śruby do mocowania drewnianych nakładek przeznaczonych do przykręcania desek pomostowych.

Do górnych półek przyspawać blachy usztywniające, do których będą przyspawane na budowie elementy stężące, wykonane z ceownika 240 E.

Wszystkie nowe elementy stalowe należy po odpowiednim przygotowaniu powierzchni ($\text{Sa}2\frac{1}{2}$) zabezpieczyć w warunkach warsztatowych farbami antykorozyjnymi dla kategorii korozyjności C3 np. farbami alkidowymi wg systemu malowania ISO 12944-5; grubość powłoki 160 μm . Tak samo należy zabezpieczyć elementy spawane na budowie.

Część żelbetową przypory wykonać w formie bloków żelbetowych z betonu B30 zbrojonego stalą żebrowaną 34GS, pręty rozdzielcze oraz strzemiona ze stali gładkiej St0S. W miejscach gdzie zastosowano kotwy Hilti, wykonać trzpienie żelbetowe, zbrojone 4 \varnothing 12 34GS, strzemiona \varnothing 6 St0S co 5 (10) cm.

Renowacja przyczółków preparatami np. firmy Remmers:

7. Powierzchnię przyczółków oczyścić, usuwając ze spoin zmurszałą zaprawę, aż do głębokości występowania zdrowej zaprawy
8. Oczyszczone spoiny wypełnić zaprawą SULFATEXSCHLAMME z dodatkiem piasku w proporcji 1:1, zabezpieczając spoiny przed działaniem soli i siarczanów
9. Na przyczółkach proponuje się wykonanie zabezpieczenia hydrofobowego z materiału FUNCOSIL WS

7.PRZEPISY ZWIĄZANE

1. Ustawa Prawo budowlane z 7 lipca 1994 r. z późniejszymi zmianami (Dz. U. Nr 207/2003 r. poz. 2016)
2. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki - ze zmianami z 13 lutego 2003 r. (Dz. U nr 33/2003 r. poz. 270)
3. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. Nr 120/2003 r. poz. 1133)
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno-użytkowego (Dz. U. z 16 września 2004 r. Nr 202, poz. 2072)
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26.06.2002 r. w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia (Dz. U. z 2002 r. Nr 108 poz. 953).
6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. z 2003 r. Nr 48 poz. 401).
7. Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 5 sierpnia 1998 r. w sprawie aprobat kryteriów technicznych oraz jednostkowego stosowania wyrobów budowlanych (Dz.U. Nr 107/1998 r. poz. 679 i Dz.U. Nr 8/2002 r. poz. 71)
8. Warunki techniczne wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych; opracowanie - Instytut Techniki Budowlanej, Warszawa, 1990 r. jako akt normatywny Ministerstwa Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa.

STA-9 .2 WYKONANIE NOWEJ BALUSTRADY DREWNIANEJ.

1. PRZEDMIOT

Przedmiotem specyfikacji technicznej są wymagania dotyczące wykonania i odbioru robót związanych z remontem kładki nr 6 na terenie Parku Dworskiego. Specyfikacja techniczna (ST) jest dokumentem pomocniczym przy realizacji i odbiorze robót.

2. ZAKRES STOSOWANIA

Szczegółowa specyfikacja techniczna jest stosowana jako dokument przetargowy i kontraktowy przy zlecaniu i realizacji robót wymienionych w ST-0.

—

3. ZAKRES ROBÓT

- wykonanie balustrady z drewna konstrukcyjnego klejonego
- malowanie farbami impregnacyjno - dekoracyjnymi
- montaż balustrady dna kładce nr 6

4.MATERIAŁY

- drewno konstrukcyjne klejone - świerk skandynawski lub sosna 120/120 mm
- farby impregnacyjno- dekoracyjne typu drewokorn lub drewnochron
kolor -ciemny orzech
- śruby i klej do mocowania balustrady

5.SPRZĘT

Sprzęt odpowiedni do wykonywanych robót.

6. TRANSPORT

Samochód dostawczy lub inny wg uznania wykonawcy.

7. WYKONANIE ROBÓT

Prace związane z wymianą balustrady zaproponowanej w projekcie lub analogicznej o identycznych parametrach technicznych i końcowym efekcie.

8. KONTROLA JAKOŚCI

Polega na sprawdzeniu jakości wykonanych prac i sprawdzeniu zastosowania materiałów zgodnie z technologią zawartą w projekcie

8. JEDNOSTKA OBMIARU

Metry bieżące, m³

9. Odbiór robót

Inspektor na podstawie zapisów w dzienniku budowy w obecności osoby posiadającej uprawnienia do wykonywania prac przy zabytku.

10. Podstawa płatności

Zgodnie z umową.

11. Przepisy związane

Rozporządzenie Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z 26 września 1997 r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz.U. z 2003 r. nr 169,poz.1650 z późniejszymi zmianami)

ROZPORZĄDZENIE KOMISJI (WE) nr 213/2008 z dnia 28listopada 2007 r. zmieniające rozporządzenie (WE) nr 2195/2002 Parlamentu Europejskiego i Rady w sprawie Wspólnego Słownika Zamówień (CPV) oraz dyrektywy 2004/17/WE i 2004/18/WE Parlamentu Europejskiego i Rady dotyczące procedur udzielania zamówień publicznych w zakresie zmiany CPV

Opracował:

mgr inż. Jacek PANKIEWICZ