

PYTANIE I ODPOWIEDŹ NA PYTANIE WYKONAWCY

Na podstawie art. 38 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2013r., poz. 907 z późn. zm.) zawiadamiam, że w postępowaniu o zamówienie publiczne prowadzonym w trybie przetargu nieograniczonego na wykonanie robót budowlanych pn.:

Kompleksowy program poprawy bezpieczeństwa na drogach gminnych przez przebudowę nawierzchni i montaż urządzeń poprawiających bezpieczeństwo” – etap III w miejscowościach: Czerna, Klików, Czyżówek, Szczepanów, Konin Żagański, Borowe, Kowalice, Wilkowiska, Żaganiec, Jankowa Żagańska, Iłowa

ogłoszonym w Biuletynie Zamówień Publicznych - numer ogłoszenia: 163472-2015; data zamieszczenia: 02.07.2015r. do zamawiającego wpłynęło pytanie wykonawcy, na które udzielam odpowiedzi zgodnie z poniższym:

Pytanie 1:

Czy Zamawiający dopuszcza sumowanie posiadanego doświadczenia z dwóch wykonanych zadań w celu uzyskania wymaganej ilości robót tzn. wykonanie podbudowy tłuczniowej i nawierzchni asfaltowej o powierzchni min. 25 000,00m².

Odpowiedź na pytanie 1:

Wymagania dotyczące wiedzy i doświadczenia określone zostały w poz. III.3.2 Ogłoszenia oraz w poz. 10 A 2) SIWZ. Zgodnie z nimi Wykonawca musi wykazać, że w okresie ostatnich pięciu lat przed upływem terminu składania ofert, a jeżeli okres prowadzenia działalności jest krótszy – w tym okresie, iż zrealizował co najmniej 2 roboty budowlane, każda o wskazanej wartości.

Jednocześnie informuję, że ogłoszeniem nr 167826-2015 z dnia 07.07.2015r. zmieniono wymagania określone w ogłoszeniu o zamówieniu nr 163472-2015 oraz w SIWZ w zakresie wymaganej wiedzy i doświadczenia z dotychczasowej minimalnej wartości każdej z co najmniej dwóch robót budowlanych w kwocie z dotychczasowej 2 500 000,00zł na obecnie wymaganą 1 500 000,00zł oraz z minimalnej powierzchni podbudowy tłuczniowej i nawierzchni asfaltowej z dotychczasowych min. 25 000 m² na obecnie wymagane 15 000,00m².

Pytanie 2:

Zgodnie z opisem znajdującym się w SIWZ warstwę ścieralną należy wykonać o grubości 5cm na wszystkich zadaniach, natomiast zgodnie z zamieszczonymi kosztorysami ofertowymi na drogach

- 1) Iłowa nr 101151F (dz. 527, od ul. Żagańskiej – Nadrzeczna), Iłowa nr 101152F (dz. nr 631 Akacyjowa); Iłowa nr 101153F (dz. 860 ul. Młyńska-Żeromskiego); Iłowa nr 101154F (dz. 834 – ul. Borowska); Iłowa nr 101156F (dz. 1222 ul. Traugutta) – warstwa ścieralna o grubości 4cm,
- 2) Klików nr 001822F – warstwa ścieralna o grubości 3cm

Odpowiedź na pytanie 2:

W zakresie rozwiązań technologicznych na wszystkich drogach należy wykonać warstwę ścieralną gr. 5cm i tak należy te roboty wycenić w ofercie. A zatem w kosztorysach ofertowych należy uwzględnić:

Drogi: Iłowa nr 101151F (dz. 527, od ul. Żagańskiej – Nadrzeczna), Iłowa nr 101152F (dz. nr 631 Akacyjowa); Iłowa nr 101153F (dz. 860 ul. Młyńska-Żeromskiego); Iłowa nr 101154F (dz. 834 – ul. Borowska); Iłowa nr 101156F (dz. 1222 ul. Traugutta) w pozycjach 309, 323, 337, 351, 365 przy wycenie należy przyjąć krotność 2 zamiast dotychczasowej 1,

Droga w Klikowie nr 001822F w pozycji 177 wycenić grubość warstwy ścieralnej 5cm (zamiast 3cm).

WIE MISTRZ
Przewoźnik
Przewoźnik Lichtański