

I. OPIS STANU ISTNIEJĄCEGO

1. Drogi gminne wg poniższego zestawienia :

nr 001846 F, 001847 F, 001848 F, 001851 F w Borowem
nr 001869 F w Czyżówku
nr 001841 F, 001842 F w Jankowej Żagańskiej
nr 001827 F w Szczepanowie
nr 001834 F, 001835 F w Koninie Żagańskim
nr 001811 F, 001813 F, 001815 F, 001816 F, 001818 F, 001821 F w Czernej
nr 10107 F, 101131 F, 101111 F, 101116 F, 101125 F w Iłowej
są typowymi drogami o nawierzchni gruntowej ; w ich przekroju występują grunty rodzime przeważnie piaszczyste oraz różnego rodzaju komponenty typu gruz budowlany , szłaka , pospółki itp. używane do bieżącego utrzymania przejezdności i zachowania minimalnych warunków bezpiecznego użytkowania. Na powierzchni dróg występują załamania profili ; zapadliska , koleiny , w których zbiera się woda opadowa ; z uwagi na brak spadków prawidłowe odwodnienie powierzchniowe tych dróg nie funkcjonuje . W pasie dróg gruntowych w m. Iłowa występuje uzbrojenie wod.-kan. gaz oraz częściowo linie telefoniczne ; linie kablowe NN występują jako napowietrzne ; w rejonie dróg na wioskach uzbrojenia brak ; ogólnie należy stwierdzić , że w rejonie pasa drogowego dróg j/w nie występują kolizje z istniejącym uzbrojeniem.

II. OPIS PROJEKTOWANEGO UKŁADU

Zadanie obejmuje przebudowę dróg gminnych :

nr 001846 F, 001847 F, 001848 F, 001851 F w Borowem
nr 001869 F w Czyżówku
nr 001841 F, 001842 F w Jankowej Żagańskiej
nr 001827 F w Szczepanowie
nr 001834 F, 001835 F w Koninie Żagańskim
nr 001811 F, 001813 F, 001815 F, 001816 F, 001818 F, 001821 F w Czernej
nr 10107 F, 101131 F, 101111 F, 101116 F, 101125 F w Iłowej

Projektowane parametry dróg gminnych na terenie gminy

- Szerokość jezdni: 3,00 do 4,00m
- Dopuszczalna prędkość normatywna: 30-50 km/h
- Spadek poprzeczny przebudowywanych dróg : 1,5 %-2% zależnie od istniejącego ukształtowania terenu
- Odprowadzenie wód opadowych poprzez odpowiednie spadki poprzeczne i podłużne na pobocze, do rowów , do wpustów drogowych
- Nawierzchnie dróg: warstwa zamykająca ścieralna z betonu asfaltowego o grubości 5cm
- Chodniki istniejące po przebudowie (ul. Poprzeczna w Iłowej) szerokości 150 cm wydzielone linią krawężnika 15x30 cm z kostki betonowej typu „Polbruk”
- Urządzenia poprawiające bezpieczeństwo użytkowania :znaki drogowe z tarczami, lustra radialne , bariery łańcuchowe, progi spowalniające ruch kołowy ,

BURMISTRZ

Adam Ciniak

oznakowania poziome jezdni malowane farbami chlorokauczukowymi (pasy poprzeczne , podłużne , stanowisko dla autobusu szkolnego)

Projektowane roboty :

Technologia robót obejmuje : roboty pomiarowe w rejonie pasa robót ; korytowanie do głębokości 25 cm wraz z odwozem nadmiaru gruntu do 3km i wbudowaniem w pobocza ; wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego o frakcji do 32 mm i grubości warstwy 15 cm po zagęszczeniu ; wykonanie warstwy klinująco – profilującej z betonu asfaltowego o grubości 3 cm ; wykonanie nawierzchni zamykającej ścieralnej z betonu asfaltowego grubości 5 cm; oznakowanie dróg pionowe (słupki i tarcze) i poziome(farba chlorokauczukowa) , lustra radialne i bariereki łańcuchowe ; plantowanie terenu i regulacja poboczy ; wykonanie pomiarów geodezyjnych powykonawczych.

W wyniku realizacji niniejszego zadania zostaną zrealizowane następujące elementy dróg :

Wieś Borowe : drogi gminne nr : 001846 F, 001847 F, 001848 F, 001851 F
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w dróg po przebudowie : 5259 m²
Długość dróg po przebudowie : 1724 m

Wieś Czerna : drogi gminne nr: 001811 F, 001813 F, 001815 F ,001816 F ,
001818 F ,001821 F
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej drogi po przebudowie : 6441 m²
Długość dróg po przebudowie : 2147 m

Wieś Czyżówek : droga gminna nr 001869 F
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 435 m²
Długość drogi po przebudowie : 130 m

Wieś Jankowa Żagańska : drogi gminne: nr 001841 F, 001842 F
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej drogi po przebudowie : 930 m²
Długość drogi po przebudowie : 310 m

Wieś Konin Żagański : drogi gminne nr : 001834 F, 001835 F
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w dróg po przebudowie : 6901 m²
Długość drogi po przebudowie : 2247 m

Wieś Szczepanów : drogi gminne nr : 001827 F
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w drogi po przebudowie : 564 m²
Długość drogi po przebudowie : 185 m

Ilowa : drogi gminne nr: 10107 F(ul.Kościelna), 101131 F (ul.Sportowa) ,
101111 F (ul. Młyńska) , 101116 F (ul. Poprzeczna) , 101125 F (ul. Żeromskiego)
Powierzchnia nawierzchni asfaltowej w/w dróg po przebudowie : 4077 m²
Długość dróg po przebudowie : 1038 m

Ogółem całkowita długość dróg po przebudowie : 7781 m

BURMISTRZ

Adam Gniak

Ogółem nowa nawierzchnia asfaltowa dróg po przebudowie : 24 607 m²

Odwodnienie powierzchniowe : poprzez odpowiednie spadki na pobocze, do rowów , do wpustów ulicznych (ul. Żeromskiego w Iłowej)

Wycinka drzew : nie przewiduje się wycinki drzew.

Roboty ziemne: wielkość robót ziemnych obliczono przy technologii korytowania uwzględniając projektowany przebieg niwelety. Wielkości robót ziemnych ujęto w przedmiarach kosztorysowych.

Ochrona konserwatorska strefy robót : nie dotyczy

Dokładny opis zakresu i technologii wykonania znajduje się w załączonej uproszczonej dokumentacji projektowej, przedmiarze robót oraz opracowanej specyfikacji technicznej.

Przebieg dróg w profilach podłużnych: w profilach(przekrój poprzeczny i podłużny dróg) dostosowano się do rzędnych istniejących.

Projektowane przekroje konstrukcyjne

Drogi ze zjazdami :

- nawierzchnia ścieralna asfaltowa grubości 5 cm
- nawierzchnia podkładowa klinująco - profilująca asfaltowa grubości 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 0-32 mm grubości 15 cm po zagęszczeniu
- krawężniki betonowe 15x30 cm na ławie z oporem (ul.Żeromskiego i Poprzeczna w Iłowej)

Chodnik (ul. Poprzeczna w Iłowej)

Nawierzchnia z kostki polbruk szarej grubości 6 cm

Podsypka cementowo- piaskowa 3 cm

Podsypka piaskowa profilująca 3 cm

Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Zgodnie z Ustawą Prawo Budowlane Dz. U. nr 89, poz. 414, art. 21a, ust. 1, kierownik budowy ma obowiązek sporządzenia planu „bioz”. Wykonanie robót w zakresie robót drogowych odbywać się będzie pod ruchem. Na odpowiednie odcinki należy opracować projekty organizacji ruchu związanego z wyłączeniem odcinka robót i ewentualnym wskazaniem objazdów. Przy każdej przekładce roboty wygradzić zaporami U – 20a wzdłuż jezdni oraz U-20b poprzecznie do jezdni, na których od zmroku do świtu palić światła ostrzegawcze. Materiały do budowy należy składować zgodnie z instrukcją ich składowania w miejscach wygradzonych, by uniemożliwić wchodzenia osobom postronnym.

Każdorazowo po wykonaniu robót zabezpieczających poszczególnych etapów należy je zgłosić do odpowiedniego organu dla stwierdzenia, że można przystąpić do wykonywania robót właściwych. Szczegółowy zakres i forma planu „bioz” musi odpowiadać Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 27.08.2002 r. nr 152 poz. 1256.

BURMISTRZ

Adam Giniak