

POWIATOWA STACJA SANITARNO-EPIDEMIOLOGICZNA W ŻAGANIU



68-100 Żagań, ul. Szprotawska 45a
tel. (68) 477-66-00, fax (68) 477-66-00
www.gov.pl/web/psse-zagan
e-mail: psse.zagan@sanepid.gov.pl
NIP: 924-16-37-703

PAŃSTWOWY POWIATOWY INSPEKTOR SANITARNY W ŻAGANIU

NZ.9022.163.2023

Żagań, dnia 24 listopada 2023 roku
WPLYNĘŁO
Urząd Miejski w Iłowej
Kancelaria Ogólna
29-11-2023
ilość załączników
podpis

Burmistrz Iłowej
ul. Żeromskiego 27
68-120 Iłowa

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Żaganie działając na podstawie art. 1 pkt. 1 ustawy z dnia 14 marca 1985 r. o Państwowej Inspekcji Sanitarnej (Dz. U. z 2023 r. poz. 338), 64 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2023 r. poz. 1094 ze zm.), w związku z § 3 ust. 1 pkt 62, 81 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Iłowej z dnia 6 listopada 2023 r. (data wpływu: 10.11.2023 r.), znak: OŚP_I.6220.10.2023 w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na: rozbudowie drogi gminnej nr 001874F – Etap 3+4, zlokalizowanej na działkach nr ew. 341/64, 341/58, 341/66, 341/47, 767/3, 391/9, 391/11, 767/1, 640/1, 639, 344, 345, 346, 347, 349/1, 341/56, 341/55, 675, 325/3, 355/5, 341/62 - obręb 0006 Konin Żagański oraz na działkach nr ew. 1065/6, 190/9, 1065/5, 198/2, 1065/2, 190/7, 190/6, 470/4, 369/18, 369/19, 546/2 - obręb 0002 Czerna

wyraża opinię,

że dla ww. przedsięwzięcia **nie zachodzi** potrzeba przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

UZASADNIENIE

Do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganie dnia 10 listopada 2023 r. wpłynął wniosek Burmistrza Iłowej w sprawie wydania opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie drogi gminnej nr 001874F – Etap 3+4, zlokalizowanej na działkach nr ew. 341/64, 341/58, 341/66, 341/47, 767/3, 391/9, 391/11, 767/1, 640/1, 639, 344, 345, 346, 347, 349/1, 341/56, 341/55, 675, 325/3, 355/5, 341/62 - obręb 0006 Konin Żagański oraz na działkach nr ew. 1065/6, 190/9, 1065/5, 198/2, 1065/2, 190/7, 190/6, 470/4, 369/18, 369/19, 546/2 - obręb 0002 Czerna.

Do wniosku dołączono:

- 1) wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach,
- 2) kartę informacyjną przedsięwzięcia,
- 3) wypis i wyrys z MPZP.

Zgodnie z przedłożonym wnioskiem Burmistrza Iłowej, planowaną inwestycję zaliczono



do przedsięwzięć wyszczególnionych w § 3 ust. 1 pkt 62, 81 oraz § 3 ust. 2 pkt 2 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.). Z treści załączonych dokumentów wynika, że część ww. działek objęta jest miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Według informacji przedstawionych w Karcie Informacyjnej Przedsięwzięcia opracowanej przez mgr inż. Piotra Sawiaka planowane przedsięwzięcie obejmuje kolejne dwa etapy drogi gminnej o długości w osi ok. 750 m. W pasie drogowym zaplanowano lokalizację sieci służące drodze: sieć kanalizacji deszczowej grawitacyjnej i tłocznej, sieć oświetleniową i kanału technologicznego oraz sieci nie służące drodze: sieć kanalizacji sanitarnej tłocznej, sieć elektroenergetyczną i sieć wodociagową. Wzdłuż drogi gminnej zaplanowano lokalizację zjazdów do terenów inwestycyjnych (zjazdy zwykłe i awaryjne). Dostęp do przyległych pól uprawnych będzie realizowany za pośrednictwem drogi wewnętrznej z betonowej kostki brukowej o długości 100 m oraz dodatkowej jezdni z kruszywa niezwiązanego o długości 162 m, razem z mijanką i czterema zjazdami do pól. Zaplanowano budowę drogi o zasadniczej szerokości jezdni 7,0 m zakończonej na końcu każdego etapu realizacyjnego placem do zawracania o wymiarach 13,5 m x 13,5 m. Wzdłuż drogi zaprojektowano drogę dla pieszych o szerokości min. 2,0 m przylegający do jezdni oraz dwukierunkową drogę dla rowerów o szerokości min. 2,3 m.

Łączna powierzchnia zajmowanych nieruchomości razem z istniejącym pasem drogowym wyniesie ok. 18 000 m². Powierzchnia obiektu budowlanego (odcinka rozbudowywanej drogi) wyniesie ok. 11 000 m², w tym: nawierzchnia jezdni głównej z mieszanki bitumicznej ok. 5500 m², nawierzchnia dodatkowej jezdni z betonowej kostki brukowej ok. 650 m², nawierzchnia dodatkowej jezdni z kruszywa niezwiązanego ok. 750 m², nawierzchnia zjazdów z betonowej kostki brukowej ok. 750 m², nawierzchnia zatok postojowych z betonowej kostki brukowej ok. 200 m², nawierzchnia drogi dla pieszych z betonowej kostki brukowej ok. 1550 m², nawierzchnia drogi dla rowerów z betonu asfaltowego ok. 1600 m². Pozostałą część pasa drogowego stanowią skarpy, pasy zieleni przy ogrodzeniu - humusowanie terenów zielonych warstwą gr. 10 cm z obsianiem trawą, ok. 7000 m². Powierzchnia terenów zielonych wyniesie ok. 40% powierzchni zabudowy. Z rozbudową 10 drogi wiąże się usunięcie drzew i krzewów, zlokalizowanych w projektowanym pasie drogowym w łącznej ilości ok 50 szt.

Podczas prowadzonych robót wystąpią niekorzystne zjawiska akustyczne związane z pracą ciężkich maszyn oraz przemieszczaniem się samochodów o dużym tonażu, przewożących ładunki. Prace te charakteryzować się będą bezpośrednim i krótkoterminowym oddziaływaniem na tereny przyległe do miejsc, gdzie będą te prace prowadzone. Teren intensywnych prac, a wraz z nim obszar narażony na omawiane oddziaływanie będzie się przesuwiał zgodnie ze specyfiką realizacji przedmiotowej inwestycji. W fazie eksploatacji przedmiotowej inwestycji źródłem hałasu na otaczającym obszarze będą pojazdy samochodowe poruszające się po przedmiotowym odcinku drogi gminnej. Poziom hałasu będzie zależał od natężenia i struktury ruchu oraz prędkości pojazdów, a także od parametrów eksploatacyjnych projektowanej drogi.

W trakcie realizacji przedsięwzięcia może wystąpić okresowe pogorszenie jakości powietrza atmosferycznego. Uciążliwości te będą związane z prowadzeniem robót drogowych z użyciem ciężkiego sprzętu budowlano-drogowego oraz asfaltowaniem jezdni. Emisje z użytkowanych maszyn będą na poziomie emisji z samochodów ciężarowych. Podczas pracy maszyn drogowych może wystąpić zwiększona emisja wtórna pyłów. Jest to emisja nieorganizowana i incydentalna. Podczas wykonywania prac związanych z realizacją robót ziemnych, wykonywaniem warstw konstrukcji nawierzchni, mogą wystąpić dodatkowe uciążliwości dla środowiska spowodowane zanieczyszczeniem otoczenia pyłami powstającymi podczas transportu lub zabudowywania materiału nawierzchniowego. Podczas eksploatacji główną emisją substancji do powietrza będzie komunikacja samochodowa poruszająca się po drodze.

Wykonawca robót budowlanych powinien zapewnić doprowadzenie na teren budowy wody do celów technologicznych i sanitarnych oraz odpowiednią ilość sanitariatów i pojemników

na odpady. Na etapie realizacji prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody w celach technologicznych w ilości do 30 m³/na cały okres budowy. Na etapie eksploatacji nie przewiduje się zużycia wody. Na etapie budowy wytworzone ścieki bytowe związane będą z pobytem ludzi na budowie. Ścieki będą wywożone do najbliższej oczyszczalni ścieków lub odbierane przez podmioty do tego uprawnione. Odbiornikiem wód opadowych i roztopowych na etapie eksploatacji drogi będzie rzeka Czarna Wielka. Odprowadzane wody opadowe i roztopowe nie będą zawierały zanieczyszczeń. Przed wprowadzeniem wód opadowych do cieków, wody opadowe zostaną oczyszczone w osadniku piasku i separatorze substancji ropopochodnych. Etap realizacji przedsięwzięcia spowoduje zwiększenie ilości odpadów niż na etapie eksploatacji ze względu na konieczność wykonywania prac budowlanych i ziemnych. Odpady będą także pochodzić z tworzenia, funkcjonowania i likwidacji zaplecza materiałowego budowy i zasobów materiałowych.

Wobec powyższego w ocenie Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Żaganiu przy zachowaniu obowiązujących przepisów prawnych planowane przedsięwzięcie nie powinno wpłynąć negatywnie na stan środowiska oraz warunki higieniczne i zdrowotne ludzi.

Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
w Żaganiu
Jacek Ściepiń