

SSC.5310.1.2024

DECYZJA

Działając na podstawie art. 14 pkt 2 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. - Prawo o zgromadzeniach (Dz. U. z 2022 r. poz. 1389)

ZAKAZUJĘ

Panu Adamowi Kowalik

adres do korespondencji: Łozy 14, 67-320 Małomice

organizacji na Autostradzie A18 węzeł Łowa zgromadzenia zwołanego od dnia 13 marca 2024 r. od godziny 13:00 do dnia 10 kwietnia 2024 r. do godziny 21:00 z udziałem 70 osób

UZASADNIENIE

Działając w trybie art. 7 ust. 1 ustawy - Prawo o zgromadzeniach, Pan Adam Kowalik złożył w dniu 4 marca 2024 r. do Urzędu Miejskiego w Łowej zawiadomienie, które zostało zmodyfikowane na spotkaniu w dniu 5 marca 2024 r., o zgromadzeniu zwołanym od dnia 13 marca 2024 r. od godziny 13:00 do dnia 10 kwietnia do godziny 21:00, które miało odbyć się na Autostradzie A18 węzeł Łowa i zgodnie z załącznikiem graficznym miało polegać na blokadzie autostrady A18 na obu pasach, w obu kierunkach. Pierwotnie zgromadzenie miało rozpocząć się w dniu 10 marca 2024 r. o godzinie 13:00, jednak na spotkaniu Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego na którym obecny był pan Adam Kowalik (organizator protestu), które odbyło w dniu 5 marca 2024 r. pan Adam Kowalik zgłosił przesunięcie dnia rozpoczęcia protestu na dzień 13 marca 2024 r.

Trzeba zauważyć, że wolność organizowania pokojowych zgromadzeń, a także możliwość uczestnictwa w nich, chociaż stanowi jeden z podstawowych elementów wolności konstytucyjnych, określonych w art. 57 Konstytucji Rzeczypospolitej Polskiej (Dz. U. z 1997 r. Nr 78, poz. 483, z późn. zm.), nie ma charakteru bezwarunkowego. Przepis ten w sposób ogólny wyznacza granice podmiotowe i przedmiotowe, w jakich dopuszczalne jest korzystanie z wolności zgromadzeń, jednocześnie wskazuje, że warunkiem koniecznym dopuszczalności korzystania z tej wolności w pełnym zakresie jest pokojowy charakter zgromadzenia. Konstytucyjna gwarancja wolności organizowania zgromadzeń może być ograniczona wyłącznie ustawowo.

Jak podkreśla się w judykaturze, wszelkie ograniczenia wolności zgromadzeń powinny być przewidziane ustawą, a jednocześnie niezbędne w społeczeństwie demokratycznym dla ochrony innych wartości wymienionych w art. II ust. 2 Konwencji o Ochronie Praw Człowieka i Podstawowych Wolności. Ustawodawca nie posiada zatem pełnej swobody w kształtowaniu ram prawnych realizacji wolności zgromadzeń. W szczególności nie może jej ograniczać ponad potrzebę niezbędną do ochrony innych wartości. Ewentualna interwencja organów władzy publicznej w wolność zgromadzeń powinna mieć charakter wyjątkowy. Wszelkie ograniczenia wolności zgromadzeń powinny nie tylko spełniać test niezbędności i proporcjonalności, ale przede wszystkim powinny być wprost przewidziane przepisami prawa. Zgodnie z art. 14 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. - Prawo o zgromadzeniach, organ gminy wydaje decyzję o zakazie zgromadzenia nie później niż na 96 godzin przed planowaną datą zgromadzenia, jeżeli:

- 1) jego cel narusza wolność pokojowego zgromadzania się, jego odbycie narusza art. 4 lub zasady organizowania zgromadzeń albo cel zgromadzenia lub jego odbycie naruszają przepisy karne;

- 2) jego odbycie może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach, w tym gdy zagrożenia tego nie udało się usunąć w przypadkach, o których mowa w art. 12 lub art. 13;
- 3) zgromadzenie ma się odbyć w miejscu i czasie, w których odbywają się zgromadzenia organizowane cyklicznie, o których mowa w art. 26a.

Dokonując wykładni art. 14 Prawa o zgromadzeniach należy w odniesieniu do okoliczności konkretnej sprawy ustalić, czy wydanie decyzji o zakazie zgromadzenia było usprawiedliwione innymi wartościami konstytucyjnymi (zob. uzasadnienie wyroku Trybunału Konstytucyjnego z 18 września 2014 r., K 44/12). Jak wyjaśniono w doktrynie: *„Prześlanka zagrożenia zdrowia ludzkiego, do którego może dojść wskutek odbywania się zgromadzenia, zostanie spełniona, jeżeli można wykazać wysokie prawdopodobieństwo ryzyka, że podczas tego wydarzenia lub w bezpośrednim związku z nim zaistnieją okoliczności mogące obiektywnie doprowadzić do pogorszenia zdrowia osób uczestniczących w zgromadzeniu lub na które ono oddziałuje (...). organ ma obowiązek zweryfikować potencjalny wpływ zgromadzenia na zdrowie jego odbiorców – zarówno tych mających wolę w nim uczestniczyć, jak i mimowolnie narażonych na jego odbiór”* (A. Jakubowski w: S. Gajewski, A. Jakubowski, Prawo o zgromadzeniach. Komentarz, 2017, Legalis, art. 14 Nb 15).

Okoliczności niniejszej sprawy wymagają zwłaszcza rozważenia skutków zgromadzenia dla innych osób, znajdujących się w kręgu jego oddziaływania.

Podobne stanowisko zajmuje Europejski Trybunał Praw Człowiek, który dostrzega, że w niektórych przypadkach zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym może uzasadniać ograniczenie wolności zgromadzeń (por. wyrok z 7 października 2008 r., Éva Molnár przeciwko Węgrom, skarga nr 10346/05)

Istotne w realiach niniejszej sprawy jest stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego, że ocena, czy odbycie zgromadzenia może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, albo mieniu w znacznych rozmiarach, powinna uwzględniać wszystkie okoliczności rozpoznawanej sprawy, a więc także zapewnienie bezpieczeństwa innym osobom niż uczestniczące w zgromadzeniu (zob. wyrok NSA z 29 grudnia 2012 r., I OSK 2167/11).

Zgodnie z danymi Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 w pkt. pomiarowym nr 31703 tj. na autostradzie A18 między węzłami Łłowa – Żary Południe Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) wynosił 8874 pojazdy na dobę, w tym : 43 autobusy, 3290 samochodów ciężarowych, 1032 samochodów ciężarowych lekkich. Oznacza to, że w trakcie trwania protestu autostrada będzie nieprzejezdna dla: 1290 autobusów, 98 700 samochodów ciężarowych oraz 30 960 samochodów ciężarowych lekkich. Dane te nie odzwierciedlają faktycznej skali blokady, bowiem w latach pomiaru 2020/2021 autostrada była remontowana, co znacząco obniżyło SDRR. Obecnie ruch na A18 jest znacząco wyższy.

Blokada autostrady A18 doprowadzi do sytuacji, w której utrudnione będzie prowadzenie akcji ratunkowych na odcinku autostrady A18 między węzłami Luboszków – Łłowa z zachowaniem odpowiedniego czasu dojazdu służb ratowniczych i gaśniczych. Jest wiedzą powszechną, że w wielu sytuacjach opóźnienie w udzieleniu pomocy medycznej - spowodowane brakiem możliwości szybkiego dojazdu karetki do chorego lub rannego - może skutkować pogorszeniem stanu zdrowia, a nawet zagrożeniem życia. Dodatkowo należy uwzględnić sytuację, w której protestujący pozostawią sprzęt blokujący drogę pod nadzorem kilku z nich, co miało miejsce na protestach w m. Sulechów w dniu 9

Istotne w realiach niniejszej sprawy jest **stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego, że ocena, czy odbycie zgromadzenia może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, albo mieniu w znacznych rozmiarach, powinna uwzględniać wszystkie okoliczności rozpoznawanej sprawy, a więc także zapewnienie bezpieczeństwa innym osobom niż uczestniczące w zgromadzeniu** (zob. wyrok NSA z 29 grudnia 2012 r., I OSK 2167/11).

Zgodnie z danymi Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 w pkt. pomiarowym nr 31703 tj. na autostradzie A18 między węzłami Iłowa – Żary Południe Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) wynosił 8874 pojazdy na dobę, w tym : 43 autobusy, 3290 samochodów ciężarowych, 1032 samochodów ciężarowych lekkich. Oznacza to, że w trakcie trwania protestu autostrada będzie nieprzejezdna dla: 1290 autobusów, 98 700 samochodów ciężarowych oraz 30 960 samochodów ciężarowych lekkich. Dane te nie odzwierciedlają faktycznej skali blokady, bowiem w latach pomiaru 2020/2021 autostrada była remontowana, co znacząco obniżyło SDRR. Obecnie ruch na A18 jest znacząco wyższy.

Blokada autostrady A18 doprowadzi do sytuacji, w której utrudnione będzie prowadzenie akcji ratunkowych na odcinku autostrady A18 między węzłami Luboszów – Iłowa z zachowaniem odpowiedniego czasu dojazdu służb ratowniczych i gaśniczych. Jest wiedzą powszechną, że w wielu sytuacjach opóźnienie w udzieleniu pomocy medycznej - spowodowane brakiem możliwości szybkiego dojazdu karetki do chorego lub rannego - może skutkować pogorszeniem stanu zdrowia, a nawet zagrożeniem życia. Dodatkowo należy uwzględnić sytuację, w której protestujący pozostawią sprzęt blokujący drogę pod nadzorem kilku z nich, co miało miejsce na protestach w m. Sulechów w dniu 9 lutego 2024 r. W takim wypadku utworzenie korytarza życia na autostradzie A18 (nie będzie miało to żadnego wpływu na drogi lokalne) może trwać zbyt długo.

Jednocześnie należy podkreślić, że faktyczny **paraliż komunikacyjny autostrady A18 na w/w odcinku doprowadzi do znaczącego wzrostu ruchu kołowego na drogach lokalnych oraz w miastach powiatowych Żagań i Żary i w konsekwencji do paraliżu komunikacyjnego tych miast.** Z przedstawionych powyżej danych GDDiK wynika, iż w ciągu 30 dni na drogi lokalne mogłoby zostać przekierowane dodatkowe 266 220 pojazdów, w tym 130 000 samochodów ciężarowych. Taka sytuacja zdecydowanie zagraża życiu i zdrowiu mieszkańców powiatów żagańskiego i żarskiego, co wynika z faktu, że ewentualny paraliż komunikacyjny dróg lokalnych zdecydowanie wpłynąłby na wydłużenie czasu dojazdu karetek i wozów strażackich na terenie obu powiatów. Należy również podkreślić, iż blokada węzła autostrady A18 z drogą wojewódzką nr 296 i tym samym przekierowanie całego ruchu z SSE Iłowa na drogę wojewódzką nr 296 doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego na trasie Żagań – Iłowa dla karetek pogotowia i wozów strażacki PSP Żagań (Iłowa nie posiada jednostki Państwowej Straży Pożarnej, dodatkowo w stacji pogotowia ratunkowego w Iłowej znajduje się tylko jedna karetka). Blokada w/w węzła drogowego spowoduje również, że ewentualny dojazd karetki lub wozu strażackiego na teren SSE Iłowa będzie znacząco wydłużony

Z zasad doświadczenia życiowego wynika, iż nawet wyłączenie jednego pasa ruchu na autostradzie powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji. W świetle przedstawionych wyżej okoliczności

faktycznych należy stwierdzić, że odbycie zgromadzenia w zaplanowanym czasie i miejscu będzie prowadziło - z prawdopodobieństwem graniczącym z pewnością - do trwającego 30 dni paraliżu komunikacyjnego, który dotknie bezpośrednio kilkaset tysięcy podróżnych oraz około sto tysięcy mieszkańców powiatów żagańskiego i żarskiego. Jakkolwiek wiele zgromadzeń publicznych prowadzi do znaczących utrudnień w ruchu, czy nawet „paraliżu komunikacyjnego”, to jednak okoliczności badanego obecnie zgromadzenia są szczególne. Czas jego trwania ma bowiem być wyjątkowo długi na tle innych zgromadzeń publicznych, które zwyczajowo trwają kilka godzin. Ponadto, ze względu na wskazane wyżej okoliczności faktyczne uzasadnione jest przekonanie, że przez okres 30 dni wystąpiłby paraliż komunikacyjny, polegający na całkowitym braku płynności ruchu. Stan ten nie może być postrzegany tylko w kategoriach niedogodności dla mieszkańców w/w powiatów, gdyż w świetle wiedzy powszechnej długotrwały paraliż komunikacyjny powoduje zagrożenie co najmniej dla ich zdrowia. Nie ulega wątpliwości, że nieuchronne zatory w ruchu utrudnią, jeśli nie uniemożliwią przejazdu, służbom ratowniczym.

Organ ustalił, iż przeprowadzenie zgromadzenia publicznego trwającego 30 dni i polegającego na faktycznej blokadzie autostrady A18 doprowadzi do strat podmiotów prowadzących działalność na przy węzłach: Iłowa, Żary Zachód oraz Olszyna, przy czym straty te będą stanowiły mienie w znacznych rozmiarach.

Podmioty prowadzące działalności handlowo-usługowe na terenach zlokalizowanych przy węzłach autostrady A18 tj.: w Iłowej, w Strzeszowicach oraz na TTOC w Olszynie są w pełni uzależnione od ruchu podróżnych i tranzytu towarów. Jedynymi odbiorcami dóbr i usług oferowanych przez te podmioty są podróżni i przewoźnicy korzystający z autostrady A18 na odcinku od węzła Iłowa, przez węzeł Żary Południe do granicy w Olszynie.

Lokalizacja przedsiębiorstw przy autostradzie A18, w tym brak jakichkolwiek innych dróg dojazdowych dla samochodów ciężarowych oraz brak większych miejscowości, jednoznacznie przesądza, iż organizacja 30 dniowej blokady autostrady A18 będzie skutkować całkowitym brakiem ruchu osobowego i towarowego a tym samym brakiem klientów

Prognozowane straty (szkody) przedsiębiorców, które nie obejmują utraconych korzyści, będą stanowiły mienie w znacznych rozmiarach. Jak wskazuje się doktrynie prawniczej *występujące w art. 14 pkt 2 PrZgrom* pojęcie „mienia w znacznych rozmiarach” nie zostało zdefiniowane w PrZgrom. Wskazuje się, że „mienie w wielkich rozmiarach” odnosi się do cech przestrzennych substancji materialnej objętej zagrożeniem, np. stwierdzenie, czy zagrożone pożarem mienie posiada znaczne rozmiary, zależy od oceny zindywidualizowanego, konkretnego przypadku, przy czym w ocenie tej mogą być pomocne takie okoliczności, jak liczba zagrożonych obiektów lub przedmiotów majątkowych, ich charakter, znaczenie, użyteczność, a także wartość materialna, która jednak nie może być ani wyłączną, ani główną przesłanką ustalenia, że mienie ma znaczne rozmiary; musi to być mienie nie małe, a poważne, duże itp. (por. np. uchwała SN z 19.02.2003 r., I KZP 49/2002, OSNK 2003/3-4, poz. 24). Na tle pojęcia „mienie w

znaczących rozmiarach”, występującego w art. 14 PrZgrom ocena, czy występuje zagrożenie mienia w znaczących rozmiarach, zależy będzie od konkretnego stanu faktycznego (tak w: A. Rzetecka-Gil [w:] Prawo o zgromadzeniach. Komentarz, LEX/el. 2019).

Szacunkowe straty, obejmujące wyłącznie koszty pracowników oraz koszty czynszu dzierżawnego i niezbędnych mediów (np. energia elektryczna: chłodzi, zamrażarek, oświetlenia etc.) wynoszą nie mniej niż 2 345 000 zł. Wartość ta nie przedstawia pełnej wartości strat, bowiem należy uwzględnić dodatkowo straty przedsiębiorców – sklepów i placówek gastronomicznych dotyczące utraty terminu ważności przez niesprzedane produkty, które już zostały zakupione do dalszej odsprzedaży i znajdują się w magazynach a także strat z tytułu leasingów maszyn (szczególnie w gastronomii), opłat za systemy sprzedażowe, rozliczeniowe, usługi księgowe i prawne oraz podobne opłaty stałe, do pokrycia których są zobowiązani przedsiębiorcy, niezależnie od poniesionej straty. Ponadto wyliczenia dotyczą wyłącznie podmiotów które złożyły Organu wykaz prognozowanych strat i nie zawierają danych pozostałych przedsiębiorców prowadzących działalność na w/w odcinku autostrady A18 (w tym m.in: 7 stacji paliw).

Przy ocenie przesłanki zagrożenia mienia należy także uwzględnić przedsiębiorstwa zlokalizowane bezpośrednio przy węźle autostrady A18 z drogą wojewódzką nr 296, w tym zwłaszcza przedsiębiorstwa prowadzące działalność na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Łowej, będącej częścią Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Aktualnie w obrębie SSE Łłowa działalność prowadzą przedsiębiorstwa światowego formatu, zatrudniające tysiące pracowników. Faktyczna blokada SSE Łłowa na okres 30 dni doprowadzi, nie tylko do milionowych strat, lecz także zmniejszy atrakcyjność dla nowych inwestorów istniejącej infrastruktury i inwestycji, których koszt przekroczył miliard dwieście milionów złotych.

Faktem powszechnie znanym jest okoliczność, zgodnie z którą gmina Łłowa uzyskuje znaczne wpływy budżetowe z tytułu podatków związanych z prowadzonymi przedsiębiorstwami przy węźle autostrady A18 z drogą wojewódzką nr 296, w tym na terenie SSE Łłowa. Zarówno poniesienie straty przez już istniejące firmy jak i brak nowych inwestorów są stanem zagrożenia mienia publicznego tj. wpływów budżetowych, z których korzystają wszyscy mieszkańcy gminy Łłowa. Z uwagi na skalę prawdopodobnych strat można stwierdzić z przekonaniem granicznym z pewnością, że mienie te (wpływy budżetowe) będzie miało charakter mienia znacznej wartości.

Rozważając zaistniałą sytuację należy ocenić konstytucyjne prawo do zgromadzeń w kontekście możliwych zagrożeń oraz ich skali. Ryzyko dla zdrowia i życia ludzkiego wzrosło dla około 100 000 mieszkańców powiatów żagańskiego i żarskiego. W tym miejscu należy zwrócić uwagę, że w wyroku Trybunału Konstytucyjnego z dnia 18 stycznia 2006 r., nr K 21/05, bardzo czytelnie określono zasady realizacji wolności zgromadzeń. Wynika z nich, że **„współczesne rozumienie wolności zgromadzeń oparte jest na kilku powszechnie akceptowanych regułach. Reguły te zostały wypracowane w orzecznictwie sądów polskich i Europejskiego Trybunału Praw Człowieka** (por. np. orzeczenie w sprawie *Rassemblement Jurassien przeciwko Szwajcarii*, skarga nr 8191/78 z 10 października 1979 r.; *G. przeciwko Niemcom*, skarga nr 13079/87, z 6 marca 1987 r.; *Plattform »Ärzte für das Leben« przeciwko*

Austrii, skarga nr 10126/82, z 21 czerwca 1998 r.; sprawa United Communist Party of Turkey and Others przeciwko Turcji, skarga nr 133/1996/752/951 z 30 stycznia 1998 r., Ivanov and others przeciwko Bułgarii, skarga nr 46336/99 z 24 listopada 2005 r.; United Macedonia Organisation Ifinden-Pirin and others przeciwko Bułgarii, skarga nr 59489/00, z 20 października 2005 r.; oraz Yesilgoz przeciwko Turcji, skarga nr 45454/99, z 20 września 2005 r. Zob. też: J. Hamilton, Comments on events in Moldova relating to a demonstration on 25 January 2004, European Commission for Democracy through Law, Strasbourg, 23 April 2004 Opinion no. 284/2004 CDL(2004)029; w literaturze polskiej por. w szczególności A. Wróbel, Wolność gromadzenia się [w:] Wolności i prawa polityczne, red. W. Skrzydło, t. 3, Kraków 2002, s. 9 i n.) „Jednym ze wskazanych w wyroku warunków jest stwierdzenie, że „zasady dotyczą zgromadzeń (w rozumieniu konstytucyjnym), nie każde zaś zbiorowisko obywateli jest zgromadzeniem. Z pewnością nie jest zgromadzeniem w znaczeniu użytym przez konstytucję i ustawę o zgromadzeniach wspólne działanie jednostek utrudniające korzystanie z dróg publicznych jako instrument realizacji innych celów (np. blokada dróg)”.

Wskazany przez organizatora sposób organizacji zgromadzenia wskazuje, że jednym z celów organizatora jest faktyczne zablokowanie ruchu na autostradzie A18.

Jednocześnie z uwagi na przekazaną przez p. Adama Kowalika informację dotyczącą faktycznego rozpoczęcia protestu w dniu 13 marca 2024 r. zasadne jest przyjęcie, że termin na wydanie decyzji o zakazie zgromadzenia należy liczyć w odniesieniu do faktycznego przewidywanego rozpoczęcia zgromadzenia.

Biorąc powyższe pod uwagę, po analizie okoliczności wskazanych w zawiadomieniu o zgromadzeniu, sformułowanych ostatecznie przez organizatora w dniu 5 marca 2024 r., należy stwierdzić, że odbycie planowanego zgromadzenia w miejscu i w sposób wskazany przez organizatora może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach. W tym stanie rzeczy należało orzec jak w osnowie.



POUCZENIE

BURMISTRZ
[Signature]
Paweł Lichtański

Od niniejszej decyzji stronie przysługuje prawo odwołania do Sądu Okręgowego w Zielonej Górze w terminie 24 godzin od udostępnienia decyzji o zakazie zgromadzenia na stronie Biuletynu Informacji Publicznej Urzędu m.st. Warszawy (art. 16 ust. 1 ustawy - Prawo o zgromadzeniach).

Przed upływem terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do jego wniesienia wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, (a jeżeli stron jest więcej to przez ostatnią ze stron), decyzja staje się ostateczna i prawomocna (art. 127a Kodeksu postępowania administracyjnego).

Załączniki:

1. Zawiadomienie o zamiarze zorganizowania zgromadzenia publicznego
2. Protokół z posiedzenia Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego
3. Petycja pracodawców do Burmistrza Miasta Łódź wraz z załącznikami

4. Wyciąg z Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021

Otrzymują:

- 1) Pan Adam Kowali, Łozy 14, 67-320 Małomice
- 2) Sąd Okręgowy w Zielonej Górze,
- 3) aa.

Załącznik nr 1
ze 3 stronach
Łowa 04.03.2024. 11⁴⁵
.....
miejsowość, data, godzina

W P Ł Y N Ę Ł O
Urząd Miejski w Łowej
Kancelaria Osóbna

04-03-2024

ilość załączników 2024 1113
podpis

BURMISTRZ ŁOWA
ul. Żeromskiego 27
68-120 Łowa

ZAWIADOMIENIE O ZAMIARZE ZORGANIZOWANIA ZGROMADZENIA PUBLICZNEGO

I. ORGANIZATOR:

1. Imię i nazwisko organizatora będącego osobą fizyczną lub osoby wnoszącej zawiadomienie w imieniu organizatora zgromadzenia: ADAM KOWALIK
2. Numer PESEL/ rodzaj i nr dokumentu tożsamości(w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL) organizatora lub osoby wnoszącej zawiadomienie w imieniu organizatora zgromadzenia: 82052205138
3. Nazwa i adres siedziby osoby prawnej lub innej organizacji: ŁOZY 14 67-320 MAŁOMICE
4. Adres do korespondencji:
5. Adres poczty elektronicznej: j.w. adam.kowalik.14@wp.pl
6. Numer telefonu kontaktowego: 601-511-093

II. PRZEWODNICZACY (jeżeli wyznaczono):

1. Imię i nazwisko przewodniczącego zgromadzenia: ADAM KOWALIK
2. Numer PESEL/ rodzaj i nr dokumentu tożsamości(w przypadku osoby nieposiadającej numeru PESEL): 82052205138
3. Adres do korespondencji: ŁOZY 14 67-320 MAŁOMICE
4. Adres poczty elektronicznej: adam.kowalik.14@wp.pl
5. Numer telefonu kontaktowego: 601-511-093

III. ZGROMADZENIE:

1. Cel zgromadzenia (w tym wskazanie spraw publicznych, których ma dotyczyć zgromadzenie):
PROTEST PRZECIWKO POLITYCE ROLNEJ UNII EUROPEJSKIEJ I RZĄDU
2. Data, godzina i miejsce rozpoczęcia zgromadzenia: AUTOSTRADA A18 10.03.2024. godz 13⁰⁰ - 10.04.2024. godz 21⁰⁰
3. Przewidywany czas trwania zgromadzenia: 30 DNI

3. Miejsce zgromadzenia:

WĘZEL A 18

(dokładne określenie: ulica, chodnik, przed budynkiem, u zbiegu ulic, plac itp.)

4. Trasa przejścia, jeżeli przewiduje się zmianę miejsca w czasie trwania zgromadzenia:

NIE PRZEWIDUJE ZMIANY MIEJSCA

(podać: przejście jezdnią, chodnikiem itp., wskazać miejsce zakończenia zgromadzenia)

5. Przewidywana liczba uczestników (około): 70 osób.

6. Określenie planowanych przez organizatora środków służących zapewnieniu bezpieczeństwa uczestników:

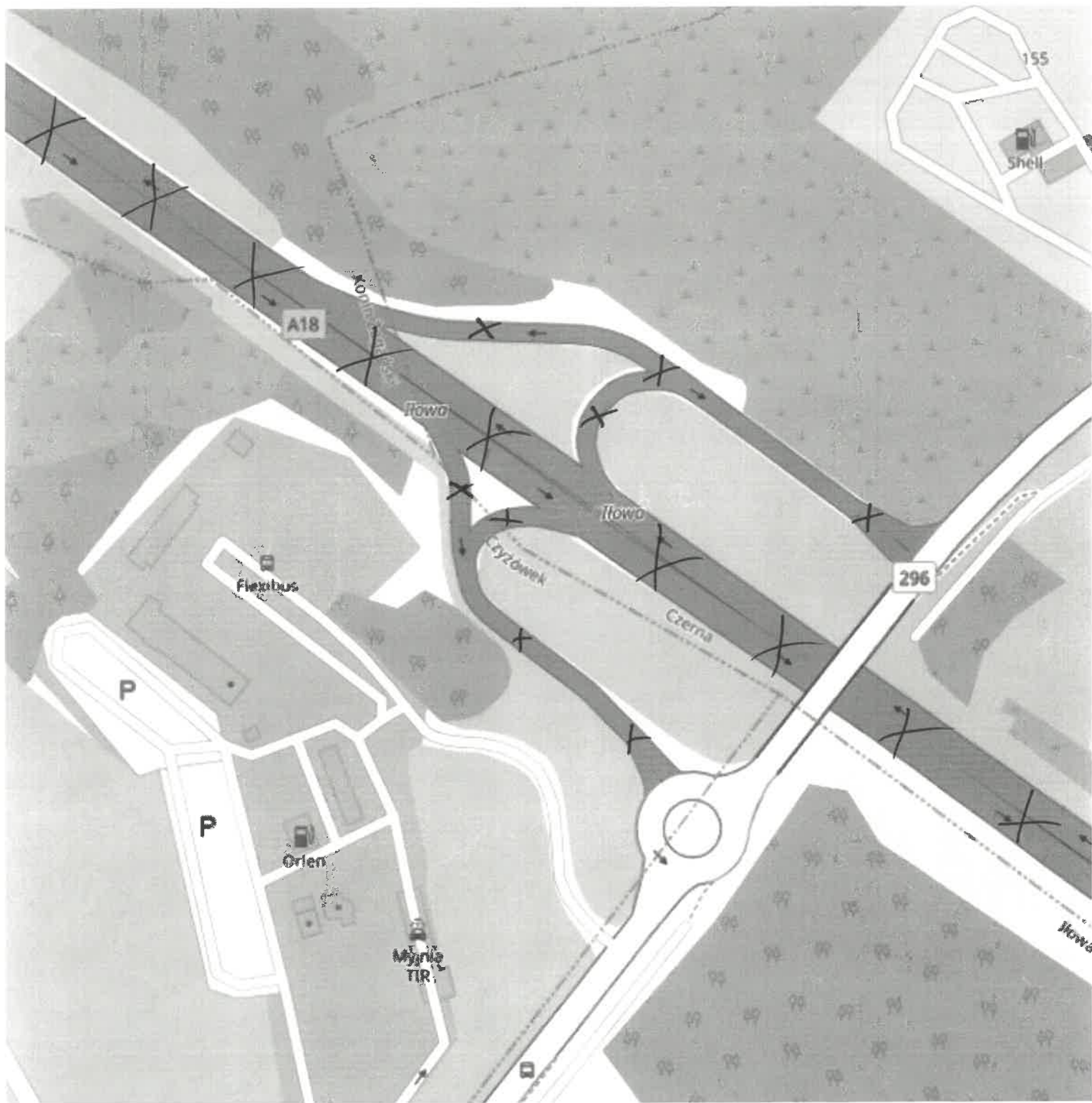
UCZESTNICY ZOSTANĄ POUCZENI
O ZASADACH PANUJĄCYCH
PODCZAS ZGROMADZENIA

Adam Kowalik

(podpis organizatora)

Załącznik graficzny miejsca protestu

Zaloznik graficzny



X - planowane miejsce protestu

1964



X - Diagram of the structure -

Załącznik nr 2
na 3 stronach

Iłowa 06.03.2024 rok

PROTOKÓŁ

z posiedzenia Gminnego Zespołu Zarządzania Kryzysowego w dniu 05 marca 2023 roku.

Temat posiedzenia: Planowana blokada Autostrady A 18 przez rolników od dnia 10.03.2024r. od godziny 13.00 do dnia 10.04.2024r do godziny 21.00

Uczestnicy posiedzenia:

Członkowie GZZK:

Przewodniczący GZZK Burmistrz Iłowej – Paweł Lichtański

Sekretarz Gminy – Aldona Slipaczek-Jurek

Stanowisko pracy SSC II – Bogusław Specht

Zaproszeni goście:

Adam Kowalik – organizator protestu - przewodniczący

Rafał Nieżurbida – koordynator protestu

Marcin Sapun – Komendant Powiatowy Policji w Żaganiu

Ryszard Smyk – Kierownik OPD 105 Szpitala

Arkadiusz Bąbliński – Wydział Ruchu Drogowego KPP Żagań

Andrzej Stróżyk – Komendant Komisariatu Policji w Iłowej

Grzegorz Irski – PPSP Żagań

Tadeusz Kmieciak – Prezes Gminny OSP

Leszek Słowik – Przedstawiciel GDDKiA oddział Zielona Góra Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa

Łukasz Lisowski – GDDKiA rejon Żary

Przemysław Przybylski – Przedstawiciel firmy Hermes

Krzysztof Tymczyszyn – Przedstawiciel firmy Intra

Cel posiedzenia:

- omówienie działań związanych z planowanym zorganizowaniu zgromadzenia publicznego polegającego na blokadzie Autostrady A 18 na węźle Iłowa od dnia 10 marca 2024 roku od godziny 13.00 do dnia 10 kwietnia 2024 roku do godziny 21.00

Na wstępie Burmistrz Iłowej powitał zebranych i przedstawił tematykę posiedzenia.

Poinformował uczestników spotkania o problemach jakie stworzy blokada Autostrady A 18

^

dla mieszkańców Gminy Łłowa, firm umiejscowionych w rejonie A 18 przy zjeździe w Łłowej oraz użytkowników tj. kierowców samochodów ciężarowych i osobowych.

Koordynator protestu Rafał Nieżurbida poinformował, że protest będzie trwał od 10 marca 2024 roku od godziny 13.00 do dnia 10 kwietnia 2024 roku do godziny 21.00. Zablokowana zostanie dla ruchu Autostrada A 18 oraz zjazd na węźle Łłowa z drogi nr 296. Przepuszczane będą pojazdy oznakowane Policji, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego, Wojska, WRD oraz zgłoszone wcześniej przez Policję gabaryty. „Korytarz życia” będzie cały czas utrzymany. Poinformował zebranych o przyczynach zorganizowania blokady tj. brak reakcji rządu na import towarów rolnych z Ukrainy oraz planowane wprowadzenie „Zielonego Łładu.”

Sekretarz Gminy Pani Aldona Slipaczek-Jurek zaproponowała, żeby na okras protestu zostawić jeden pas Autostrady A-18 przejezdny dla pojazdów.

Przewodniczący protestu Adam Kowalik odpowiedział, że nie ma takiej możliwości. Następnie zapytał do kogo maja kierować blokujący drogę informacje o ewentualnych zmianach w proteście czy przedstawiciele poszczególnych służb osobno czy poprzez Gminę Łłowa.

Przedstawiciel firmy HERMES poinformował zebranych, że firma aktualnie zatrudnia ponad tysiąc pracowników a docelowo planuje zatrudnienie 3 tysięcy. Położona jest w niewielkiej odległości od zjazdu z A 18 i jej działalność opiera się głównie na dystrybucji towarów dostarczanych transportem drogowym i planowana blokada Autostrady A 18 doprowadzi do bardzo trudnej sytuacji firmy mającej wpływ na dalszy jej rozwój.

Przedstawiciel firmy transportowej INTRA S.A. zatrudniającej kilkuset pracowników wyraził podobne obawy.

Burmistrz Łłowej Paweł Lichtański wyznaczył na koordynatora ze strony Gminy Łłowa Inspektora SSC II Bogusława Specht i zobligował go do przekazywania informacji dotyczących protestu dla służb i firm Hermes i Intra.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa GDDKiA oddział Zielona Góra Leszek Słowik zaproponował, żeby informacje o zmianach były przekazywane z 48 godzinnym wyprzedzeniem.

Inspektor SSC II Bogusław Specht przekazał zebranych swoje numery telefonów stacjonarnego i komórkowego oraz poinformował, że jest jedyną osobą w Urzędzie Miejskim w Łłowej zajmującą się Zarządzaniem Kryzysowym i prosi o przekazywanie wszelkich informacji w godzinach pracy Urzędu Miejskiego w Łłowej. Poprosił również o przekazywanie informacji z 72 godzinnym wyprzedzeniem argumentując, że jeżeli informacja zostanie przekazana z 48 godzinnym wyprzedzeniem i dotrze do UM w Łłowej np. w piątek o godzinie 16.00 po godzinach pracy UM w Łłowej to 48 godzin upłynie w niedzielę o godzinie 16.00, a UM w Łłowej pracuje od poniedziałku od godziny 08.00. Uzyskane od protestujących istotne informacje będą niezwłocznie przekazywane odpowiednim służbom oraz umieszczane na stronie internetowej Gminy Łłowa.

Koordinator protestu Rafał Nieżurbida zaproponował, żeby dyżur koordynatora ze strony UM w Łowej w okresie protestu był pełniony całodobowo.

Inspektor SSC II Bogusław Specht poinformował zebranych, że w sytuacji zagrożenia powodziowego na terenie Gminy Łowa pełnił w okresie Bożego Narodzenia całodobowe dyżury ponieważ dotyczyło to bezpośredniego zagrożenia bezpieczeństwa mieszkańców natomiast planowane zgromadzenie publiczne nie stanowi takiego zagrożenia. Przypomniał, że w Urzędzie Miejskim w Łowej jest jedynym pracownikiem mającym w zakresie obowiązków między innymi zarządzanie kryzysowe. Następnie poinformował przewodniczącego protestu, że zgodnie z ustawą Prawo o zgromadzeniach musi złożyć pisemną deklarację przewodnictwa i otrzyma identyfikator przewodniczącego wystawiony przez UM w Łowej.

Burmistrz Łowej Paweł Lichtański zapytał o ewentualne wyznaczenie objazdów na okres trwania blokad Autostrady A 18.

Komendant Powiatowy Policji w Żaganiu Marcin Sapun poinformował, że takie objazdy zostaną wyznaczone po konsultacji z przedstawicielem GDDKiA.

Naczelnik Wydziału Zarządzania Kryzysowego i Bezpieczeństwa GDDKiA oddział Zielona Góra Leszek Słowik zaproponował, żeby ze względu na bardzo krótki czas na wyznaczenie objazdów protest rozpoczął się kilka dni później.

Organizatorzy protestu zgodzili się na przesunięcie rozpoczęcia na dzień 13 marca 2024 od godziny 13.00. Poinformowali, że zaplanowane są rozmowy z Premierem RP w dniu 10 marca i możliwe, że zajdą zmiany o czym poinformują.

Na zakończenie Burmistrz podziękował za udział osobom biorącym w nim udział i wyraził nadzieję, że dojdzie do porozumienia między rządem, a protestującymi.

Inspektor SSC II
Specht B

Zapoznaniem się
06.03.2024
Paweł Lichtański
BURMISTRZ
Paweł Lichtański



RADCA PRAWNY
MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Załącznik nr 3

WPŁYNEŁO
Urząd Miejski w Howej
Kancelaria Ogólna

08-03-2024

ilość załączników
podpis 08.03.2024

Żary, dnia 8 marca 2024 r.

Burmistrz Miasta Howa
ul. Żeromskiego 27
68-120 Howa

Podmioty wnoszące:

1. "QARTEX" MAREK MAŁKIEWICZ, JACEK MAŁKIEWICZ, ARTUR ULANOWSKI, DOROTA KARDASZ SPÓŁKA KOMANDYTOWA, nr KRS 0000988382, ul. Daszyńskiego 16/5, 68-219 Tuplice
2. "BORO" S.C. ROMAN BUGAJAK, BOGDAN GÓRSKI, NIP 9281521409 Jeziory Wysokie, 68-343, Działka Nr 1164/2 Budynek G
3. „FOREX” Kantor Wymiany Walut Maksymilian Kardasz NIP: 9282087895, TTOC Olszyna Terminal Południowy dz. nr 223/3 68-212 Trzebieł
4. Dariusz Sroka – Kantor Wymiany Walut NIP: 9281301010, miejsc. Strzeszowice, nr 0, 68-212 Trzebieł
5. MAIK Krzysztof Krugliński, NIP: 9261560091, Olszyna, Działka, nr 223/3, 68-212,
6. GRILL U DZIEWCZYN Lucyna Borowska, NIP: 9241245392 Strzeszowice, nr 43A, 68-212 Trzebieł
7. "MAŁA GASTRONOMIA" Waław Żak, NIP: 9241219325 Czyżówek, nr 123, 68-120 Howa
8. "Dawid" Kordian Grzeszczuk, NIP: 9281890584, Olszyna działka 223/3, 68-212 Trzebieł
9. Grzeszczuk Cecylia JOCKER, NIP: 8821769847, Strzeszowice dz. nr 43, 68-212 Trzebieł
10. "EXCHANGE.PL" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą we Wrocławiu ul. Gwiaździsta 62, nr KRS 0000503920
11. KOZACKA CHATA Małgorzata Grzybkowska NIP: 9241793461 Czyżówek, nr 123, 68-120 Howa,
12. STACJE PALIW SPEED SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą we Wrocławiu Pl. Solny 15, nr KRS 0000535108
*reprezentowani przez radcę prawnego Michała Kardasza
(adres do doręczeń) Kancelaria Radcy Prawnego Michał Kardasz, ul. Podchorążych 15/3, 68-200 Żary*
13. Słoneczko S.A. nr KRS: 0000614017 ul. Zjednoczenia 9, 65-120 Zielona Góra
reprezentowana przez Prezesa Zarządu Mariusza Szczeszek
14. Citronex sp. z o.o. nr KRS: 0000066651, ul. Bohaterów II Armii Wojska Polskiego 64, 59-900 Zgorzelec
reprezentowana przez Katarzynę Majkowską
15. Spółka Cywilna P.H.U. "WIG" Krzysztof Grzybowski, Wojciech Gozdawa Dydyński, NIP: 9281918615 Czyżówek, nr 123, 68-120 Howa
reprezentowana przez wspólnika Krzysztofa Grzybowskiego
16. "PIEPRZYK FAMILY" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą w Rawiczu, ul. Hallera 2a, KRS: 0000733926
reprezentowana przez Prezesa Zarządu Roberta Naskręta

PETYCJA PRACODAWCÓW DO BURMISTRZA MIASTA IŁOWA

Działając na podstawie art. 2 ustawy z dnia 11 lipca 2014 r. o petycjach w zw. z art. 14 ustawy z dnia 24 lipca 2015 r. Prawo o zgromadzeniach, jako grupa podmiotów, o której mowa w art. 2 ust. 1 ustawy o petycjach, zwana dalej podmiotem wnoszącym petycję, na podstawie art. 2 ust. 3 ustawy o petycjach wnosimy o **bezzwłoczne podjęcia działań przez Burmistrza Miasta Iłowa w przedmiocie wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego** w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pragniemy wskazać, że odbycie zgłoszonego zgromadzenia może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi albo mieniu w znacznych rozmiarach, co zostanie szczegółowo wykazane w uzasadnieniu.

Na podstawie art. 4 ust. 3 ustawy o petycjach wyrażamy zgodę na ujawnienie na stronie internetowej podmiotu rozpatrującego petycję lub urzędu go obsługującego danych osobowych podmiotu wnoszącego petycję.

UZASADNIENIE

Uzasadniając żądania petycji pragniemy wskazać, iż niniejsza petycja jest składana zarówno w interesie podmiotu wnoszącego petycję jak i w interesie publicznym.

Interes indywidualny podmiotu wnoszącego petycję przejawia się w potrzebie ochrony mienia znacznej wartości podmiotów składających petycję.

Przeprowadzenie zgromadzenia publicznego trwającego 30 dni i polegającego na faktycznej blokadzie autostrady A18 doprowadzi do strat podmiotów prowadzących działalność na przy węzłach: Iłowa, Żary Zachód oraz Olszyna, przy czym straty te będą stanowiły mienie w znacznych rozmiarach.

Podmioty składające petycję prowadzą działalności handlowo-usługowe na terenach zlokalizowanych przy w/w węzłach autostrady A18 tj.: w Iłowej, w Strzeszowicach oraz na TTOC w Olszynie. **Jedynymi odbiorcami dóbr i usług są podróżni i przewoźnicy korzystający z autostrady A18 na odcinku od węzła Iłowa, przez węzeł Żary Południe do granicy w Olszynie.**

Lokalizacja przedsiębiorstw przy autostradzie A18, w tym brak jakichkolwiek innych dróg dojazdowych dla samochodów ciężarowych oraz brak większych miejscowości, jednoznacznie przesądza, iż organizacja 30 dniowej blokady autostrady A18 będzie skutkować całkowitym brakiem ruchu osobowego i towarowego a tym samym brakiem klientów. Zgodnie z danymi Generalnego Pomiaru Ruchu 2020/2021 w pkt. pomiarowym nr 31703 tj. na autostradzie A18 między węzłami Iłowa – Żary Południe Średni Dobowy Ruch Roczny (SDRR) wynosił 8874 pojazdy na dobę, w tym : 43 autobusy, 3290 samochodów ciężarowych, 1032 samochodów ciężarowych lekkich. Oznacza to, że w trakcie trwania protestu autostrada będzie nieprzejezdna dla: 1290 autobusów, 98 700 samochodów ciężarowych oraz 30 960 samochodów ciężarowych lekkich. Dane te nie odzwierciedlają faktycznej skali blokady, bowiem w latach pomiaru 2020/2021 autostrada była remontowana, co znacząco obniżyło SDRR. Obecnie ruch na A18 jest znacząco wyższy. Powyższe dane wskazują skalę utraty klientów przez podmioty składające petycję.

Podmioty wnoszące petycję zatrudniają w placówkach zlokalizowanych przy w/w węzłach autostrady A18 267 pracowników.

Wymaga podkreślenia faktu, że w/w przedstawione wyliczenia nie przedstawiają pełnej wartości strat, bowiem należy uwzględnić dodatkowo straty przedsiębiorców – sklepów i placówek gastronomicznych dotyczące utraty terminu ważności przez niesprzedane produkty, które już zostały zakupione do dalszej odsprzedaży i znajdują się w magazynach a także strat z tytułu leasingów maszyn (szczególnie w gastronomii), opłat za systemy sprzedażowe, rozliczeniowe, usługi księgowo i prawne oraz podobne opłaty stałe, do pokrycia których są zobowiązani przedsiębiorcy, niezależnie od poniesionej straty.

Ponadto wyliczenia dotyczą wyłącznie podmiotów składających petycję i niezawierają danych pozostałych przedsiębiorców prowadzących działalność na w/w odcinku autostrady A18 (w tym m.in: stacji paliw BP – 2 stacje – MOP Jagłowice i Olszyna, stacji paliw Moya – MOP Jagłowice, stacji paliw Shell - Iłowa, stacji paliw Lotos – Strzeszowice, stacji paliw Circle K – Strzeszowice, stacji paliw Orlen – węzeł Żary Południe).

Przy ocenie przesłanki zagrożenia mienia należy także uwzględnić przedsiębiorstwa zlokalizowane bezpośrednio przy węźle autostrady A18 z drogą wojewódzką nr 296, w tym zwłaszcza przedsiębiorstwa prowadzące działalność na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej w Iłowej, będącej częścią Legnickiej Specjalnej Strefy Ekonomicznej. Aktualnie w obrębie SSE Iłowa działalność prowadzą przedsiębiorstwa światowego formatu, zatrudniające tysiące pracowników. Faktyczna blokada SSE Iłowa na okres 30 dni doprowadzi, nie tylko do milionowych strat, lecz także zmniejszy atrakcyjność istniejącej infrastruktury i inwestycji, których koszt (wg informacji dostępnych w mediach i na stronie gminy Iłowa) przekroczył miliard dwieście milionów złotych, dla nowych inwestorów. Należy zauważyć, że przeprowadzenie protestu w zakładanej formie może stać się precedensem dla podobnych działań w przyszłości, co z pewnością wpłynie negatywnie na lokowanie kolejnych inwestycji na terenie SSE Iłowa.

Faktem powszechnie znanym jest okoliczność, zgodnie z którą gmina Iłowa uzyskuje znaczne wpływy budżetowe z tytułu podatków związanych z prowadzonymi przedsiębiorstwami przy węźle autostrady A18 z drogą wojewódzką nr 296, w tym na terenie SSE Iłowa. **Zarówno poniesienie straty przez już istniejące firmy jak i brak nowych inwestorów są stanem zagrożenia mienia publicznego tj. wpływów budżetowych, z których korzystają wszyscy mieszkańcy gminy Iłowa.** Z uwagi na skalę prawdopodobnych strat można stwierdzić z przekonaniem graniczącym z pewnością, że mienie te (wpływy budżetowe) będzie miało charakter mienia znacznej wartości.

Uzasadniając przesłankę zagrożenia życia lub zdrowia ludzi należy w pierwszej kolejności wskazać, że blokada autostrady A18 doprowadzi do sytuacji, w której **niemożliwe będzie prowadzenie akcji ratunkowych na odcinku autostrady A18 między węzłami Luboszów – Iłowa z zachowaniem odpowiedniego czasu dojazdu służb ratowniczych i gaśniczych.** W przypadku zaistnienia wypadku przed planowanym miejscem blokady tj. w okolicach 40 km A18 droga dojazdu służb ratowniczych z Żagania wydłuży się z 16,5 km do 49 km a czas dojazdu wyniesie około 50 minut zamiast 17. Tak znaczące wydłużenie drogi dojazdu służb ratowniczych z pewnością stanowi zagrożenie dla życia i zdrowia ludzkiego. Jest wiedzą powszechną, że w wielu sytuacjach opóźnienie w udzieleniu pomocy medycznej - spowodowane brakiem możliwości szybkiego dojazdu karetki do chorego lub rannego - może skutkować pogorszeniem stanu zdrowia, a nawet zagrożeniem życia.

Dodatkowo należy uwzględnić, iż zablokowanie ruchu 266 220 pojazdów (SDRR x 30 dni) na autostradzie A18 prowadzi samo w sobie do narażenia mienia w znacznej wielkości, w tym poprzez przymuszenie podróżnych, przewoźników i przedsiębiorców do wyboru dłuższej trasy przejazdu. Jest to istotne również w kontekście braku trasy alternatywnej o odpowiedniej przepustowości.

Należy wskazać, iż straty przedsiębiorców, które nie obejmują utraconych korzyści, będą stanowiły mienie w znacznych rozmiarach. Jak wskazuje się doktrynie prawniczej *występujące w art. 14 pkt 2 PrZgrom* pojęcie „mienia w znacznych rozmiarach” nie zostało zdefiniowane w PrZgrom. Wskazuje się, że „mienie w wielkich rozmiarach” odnosi się do cech przestrzennych substancji materialnej objętej zagrożeniem, np. stwierdzenie, czy zagrożone pożarem mienie posiada znaczne rozmiary, zależy od oceny zindywidualizowanego, konkretnego przypadku, przy czym w ocenie tej mogą być pomocne takie okoliczności, jak liczba zagrożonych obiektów lub przedmiotów majątkowych, ich charakter, znaczenie, użyteczność, a także wartość materialna, która jednak nie może być ani wyłączną, ani główną przesłanką ustalenia, że mienie ma znaczne rozmiary; musi to być mienie nie małe, a poważne, duże itp. (por. np. uchwała SN z 19.02.2003 r., I KZP 49/2002, OSNK 2003/3–4, poz. 24). Na tle pojęcia „mienie w znacznych rozmiarach”, *występującego w art. 14 PrZgrom* ocena, czy występuje zagrożenie mienia w znacznych rozmiarach, zależeć będzie od konkretnego stanu faktycznego (tak w: A. Rzetecka-Gil [w:] Prawo o zgromadzeniach. Komentarz, LEX/el. 2019).

Szacunkowe straty, obejmujące wyłącznie koszty pracowników oraz koszty czynszu dzierżawnego i niezbędnych mediów (np. energia elektryczna: chłodni, zamrażarek, oświetlenia etc.) wynoszą:

1. "QARTEX" SPÓŁKA KOMANDYTOWA (market, motel, bar) – 387 000 zł (43 pracowników + najem + media)
2. "BORO" S.C.– 120 000 zł (12 pracowników + najem + media)
3. „FOREX” Kantor Wymiany Walut Maksymilian Kardasz – 38 000 zł (5 pracowników + najem + media)
4. Dariusz Sroka – Kantor Wymiany Walut – 54 000 zł (7 pracowników+ najem + media)
5. MAIK Krzysztof Krugliński (restauracja) – 120 000 zł (7 pracowników+ najem + media)
6. GRILL U DZIEWCZYN Lucyna Borowska – 40 000 zł (4 pracowników+ najem + media + towar)
7. "MAŁA GASTRONOMIA" Wacław Żak – 103 000 zł (10 pracowników + najem + media + towar)
8. "Dawid" Kordian Grzeszczuk – 10 000 zł (1 pracownik)
9. Grzeszczuk Cecylia JOCKER – 27 000 zł (3 pracowników + najem + media)
10. "EXCHANGE.PL" sp. z o.o. – 250 000 zł (30 pracowników + najem + media)
11. KOZACKA CHATA Małgorzata Grzybkowska – 126 000 (11 pracowników + najem + media)
12. STACJE PALIW SPEED sp. z o.o. – 250 000 zł (26 pracowników)
13. Słoneczko S.A. – 73 000 zł (9 pracowników + najem + media)
14. Citronex sp. z o.o. – 98 000 zł (14 pracowników)
15. Spółka Cywilna P.H.U. "WIG" (stacja paliw, market, restauracja, hotel) – 336 000 zł (48 pracowników)
16. "PIEPRZYK FAMILY" sp. z o.o. (stacje paliw w: Iłowa, Królów 2 stacje, Trzebiel, Strzeszowice – 525 000 zł (37 pracowników)

w sumie: 2 345 000 zł

(średni koszt pracownika został ustalony na kwotę 7000 zł brutto)

Jednocześnie należy podkreślić, że faktyczny paraliż komunikacyjny autostrady A18 na w/w odcinku może doprowadzić do znaczącego wzrostu ruchu kołowego na drogach lokalnych oraz w miastach powiatowych Żagań i Żary i w konsekwencji do paraliżu komunikacyjnego tych miast. Z przedstawionych powyżej danych GDDiK wynika, iż w ciągu 30 dni na drogi lokalne mogłoby zostać przekierowane dodatkowo 266 220 pojazdów, w tym 130 000 samochodów ciężarowych. Taka sytuacja zdecydowanie zagraża życiu i zdrowiu mieszkańców powiatów żagańskiego i żarskiego, co wynika z faktu, że ewentualny paraliż komunikacyjny dróg lokalnych zdecydowanie wpłynąłby na wydłużenie czasu dojazdu karettek i wozów strażackich na terenie obu powiatów. Należy również podkreślić, iż blokada węzła autostrady A18 z drogą wojewódzką nr 296 i tym samym przekierowanie całego ruchu z SSE Iłowa na drogę wojewódzką nr 296 doprowadzi do paraliżu komunikacyjnego na trasie Żagań – Iłowa dla karettek pogotowia i wozów strażacki PSP Żagań (Iłowa nie posiada jednostki Państwowej Straży Pożarnej, dodatkowo w stacji pogotowia ratunkowego w Iłowej znajduje się tylko jedna karetka). Blokada w/w węzła drogowego spowoduje również, że ewentualny dojazd karetki lub wozu strażackiego na teren SSE Iłowa będzie znacząco wydłużony.

Dokonując wykładni art. 14 Prawa o zgromadzeniach należy więc w odniesieniu do okoliczności konkretnej sprawy ustalić, czy wydanie decyzji o zakazie zgromadzenia było usprawiedliwione innymi wartościami konstytucyjnymi (zob. uzasadnienie wyroku Trybunału Konstytucyjnego z 18 września 2014 r., K 44/12). Jak wyjaśniono w doktrynie: „Przesłanka zagrożenia zdrowia ludzkiego, do którego może dojść wskutek odbywania się zgromadzenia, zostanie spełniona, jeżeli można wykazać wysokie prawdopodobieństwo ryzyka, że podczas tego wydarzenia lub w bezpośrednim związku z nim zaistnieją okoliczności mogące obiektywnie doprowadzić do pogorszenia zdrowia osób uczestniczących w zgromadzeniu lub na które ono oddziałuje (...). organ ma obowiązek zweryfikować potencjalny wpływ zgromadzenia na zdrowie jego odbiorców – zarówno tych mających wolę w nim uczestniczyć, jak i mimowolnie narażonych na jego odbiór”(A. Jakubowski w: S. Gajewski, A. Jakubowski, Prawo o zgromadzeniach. Komentarz, 2017, Legalis, art. 14 Nb 15).

Okoliczności niniejszej sprawy wymagają zwłaszcza rozważenia skutków zgromadzenia dla innych osób, znajdujących się w kręgu jego oddziaływania

Podobne stanowisko zajmuje Europejski Trybunał Praw Człowiek, który dostrzega, że w niektórych przypadkach zapewnienie bezpieczeństwa w ruchu drogowym może uzasadniać ograniczenie wolności zgromadzeń (por. wyrok z 7 października 2008 r., Éva Molnár przeciwko Węgrom, skarga nr 10346/05)

Istotne w realiach niniejszego protestu jest stanowisko Naczelnego Sądu Administracyjnego, że ocena, czy odbycie zgromadzenia może zagrażać życiu lub zdrowiu ludzi, albo mieniu w znacznych rozmiarach, powinna uwzględniać wszystkie okoliczności rozpoznawanej sprawy, a więc także zapewnienie bezpieczeństwa innym osobom niż uczestniczące w zgromadzeniu (zob. wyrok NSA z 29 grudnia 2012 r., I OSK 2167/11).

Z zasad doświadczenia życiowego wynika, iż nawet wyłączenie jednego pasa ruchu na autostradzie powoduje znaczne utrudnienia w komunikacji. W świetle przedstawionych wyżej okoliczności faktycznych należy stwierdzić, że odbycie zgromadzenia w zaplanowanym czasie i miejscu będzie prowadziło - z prawdopodobieństwem graniczącym z pewnością - do trwającego 30 dni paraliżu komunikacyjnego, który dotknie bezpośrednio kilkaset tysięcy podróżnych oraz około sto tysięcy mieszkańców powiatów żagańskiego i żarskiego. Jakkolwiek wiele zgromadzeń publicznych prowadzi do znaczących utrudnień w ruchu, czy nawet „paraliżu komunikacyjnego”, to

jednak okoliczności badanego obecnie zgromadzenia są szczególne. Czas jego trwania ma bowiem być wyjątkowo długi na tle innych zgromadzeń publicznych, które zwyczajowo trwają kilka godzin.

Ponadto, ze względu na wskazane wyżej okoliczności faktyczne uzasadnione jest przekonanie, że przez okres 30 dni wystąpiłby paraliż komunikacyjny, polegający na całkowitym braku płynności ruchu. Stan ten nie może być postrzegany tylko w kategoriach niedogodności dla mieszkańców w/w powiatów, gdyż w świetle wiedzy powszechnej długotrwały paraliż komunikacyjny powoduje zagrożenie co najmniej dla ich zdrowia. Nie ulega wątpliwości, że nieuchronne zatory w ruchu utrudnią, jeśli nie uniemożliwią przejazdu, służbom ratowniczym.

Jednocześnie wskazuję, iż z uwagi na przekazaną informację dotyczącą faktycznego rozpoczęcia protestu w dniu 13 marca 2024 r. istnieje formalna możliwość wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w ustawowym terminie. Organizatorzy zgromadzenia dokonali we własnym zakresie przesunięcia przewidywanej daty rozpoczęcia informując o tym fakcie Burmistrza Miasta Iłowa. W związku z powyższym należy uznać, że zgromadzenie zostało przesunięte na dzień 13 marca 2024 r.

Przedstawione powyżej powody naszej petycji uzasadniają w pełni bezzwłoczne wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.



Signed by /
Podpisano przez:

Robert Stanisław
Naskręt

Date / Data:
2024-03-08 09:35

Podpisany elektronicznie przez

Mariusz Szczeszek
08.03.2024
10:14:28 +01'00'

Radca Prawny

Michał Kardasz

Krzysztof Gryboski

załączniki:

1. pełnomocnictwo "QARTEX" sp.k.,
2. pełnomocnictwo "BORO" S.C. ROMAN BUGAJAK, BOGDAN GÓRSKI,
3. pełnomocnictwo „FOREX” Kantor Wymiany Walut Maksymilian Kardasz
4. pełnomocnictwo Dariusz Sroka – Kantor Wymiany Walut
5. pełnomocnictwo MAIK Krzysztof Krugliński,
6. pełnomocnictwo GRILL U DZIEWCZYN Lucyna Borowska,
7. pełnomocnictwo "MAŁA GASTRONOMIA" Wacław Żak,
8. pełnomocnictwo "Dawid" Kordian Grzeszczuk,
9. pełnomocnictwo Grzeszczuk Cecylia JOCKER,
10. pełnomocnictwo "EXCHANGE.PL" sp. z o.o. sp. k
11. pełnomocnictwo KOZACKA CHATA Małgorzata Grzybkowska
12. pełnomocnictwo STACJE PALIW SPEED sp. z o.o.

Citronex Trans Energy Sp. z o.o.

59-900 Zgorzelec, ul. Słowiańska 13
Tel. 75 76 40 300 info@ctenergy.pl (23)
NIP 6152046672, REGON 361614001

Citronex Trans Energy Sp. z o.o.

DYSKONT PALIWOWY IŁOWA

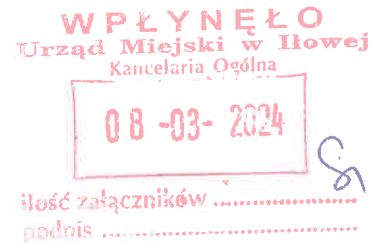
Konin Żagański 153, 68-120 Iłowa
NIP 6152046672



RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014



Tuplice, dnia 1 września 2022 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisani: **Marek Małkiewicz, Jacek Małkiewicz, Artur Ulanowski, Dorota Kardasz**, będący wspólnikami - komplementariuszami spółki:

"QARTEX" MAREK MAŁKIEWICZ, JACEK MAŁKIEWICZ, ARTUR ULANOWSKI, DOROTA KARDASZ SPÓŁKA KOMANDYTOWA

nr KRS0000988382, z siedzibą w **Tuplicach**, upoważnionymi do reprezentacji w/w Spółki, udzielamy pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** do działania w imieniu spółki **"QARTEX" MAREK MAŁKIEWICZ, JACEK MAŁKIEWICZ, ARTUR ULANOWSKI, DOROTA KARDASZ SPÓŁKA KOMANDYTOWA**, w tym do składania i przyjmowania oświadczeń woli oraz reprezentowania w/w Spółki we wszystkich sprawach, w negocjacjach przedsądowych, przed sądami powszechnymi we wszystkich instancjach, sądami administracyjnymi, organami egzekucyjnymi, organami ściągania, policją i prokuraturą, organami administracji publicznej i wszystkimi innymi podmiotami i osobami trzecimi, a także przed Sądem Najwyższym i Naczelnym Sądem Administracyjnym oraz do odbioru kosztów zastępstwa prawnego, należności głównych oraz ubocznych w postępowaniu przedsądowym, sądowym, administracyjnym i egzekucyjnym, we wszystkich sprawach dotyczących spółki **"QARTEX" MAREK MAŁKIEWICZ, JACEK MAŁKIEWICZ, ARTUR ULANOWSKI, DOROTA KARDASZ SPÓŁKA KOMANDYTOWA**. Pełnomocnictwo obejmuje także prawo do reprezentowania spółki w ramach postępowania rejestrowego, dokonywania wszelkich zmian w Krajowy Rejestrze Sądowym oraz składania wszelkich dokumentów, w tym sprawozdania finansowego Spółki do Krajowego Rejestru Sądowego.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

Marek Małkiewicz
Jacek Małkiewicz
Artur Ulanowski
Dorota Kardasz





RADCA PRAWNY
MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany współnik spółki "BORO" S.C. ROMAN BUGAJAK, BOGDAN GÓRSKI, Jezioro Wysokie, 68-343, Działka Nr 1164/2 Budynek G, NIP 9281521409, udzielam pełnomocnictwa radcy prawnemu Michałowi Kardasz wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

BORO s.c.
Roman Bugajak, Bogdan Górski
Jezioro Wysokie Działka Nr 1164/2
68-343
NIP:9282078471 • REGON:061162663





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Tuplice, dnia 1 marca 2022 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisana, **Maksymilian Kardasz**, prowadzący działalność gospodarczą pn.: "FOREX" Kantor Wymiany Walut Maksymilian Kardasz z siedzibą: Olszyna TTOC Terminal Północny, działka nr 223/3, udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** do działania w moim imieniu, w tym do składania i przyjmowania oświadczeń woli oraz reprezentowania mnie we wszystkich sprawach, w negocjacjach przedsądowych, przed sądami powszechnymi we wszystkich instancjach, sądami administracyjnymi, organami egzekucyjnymi, organami ściągania, policją i prokuraturą, organami administracji publicznej, organami władz samorządowych i wszystkimi innymi podmiotami i osobami trzecimi, a także przed Sądem Najwyższym i Naczelnym Sądem Administracyjnym oraz do odbioru kosztów zastępstwa prawnego, należności głównych oraz ubocznych w postępowaniu przedsądowym, sądowym, administracyjnym i egzekucyjnym, we wszystkich sprawach.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

Maksymilian Kardasz





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

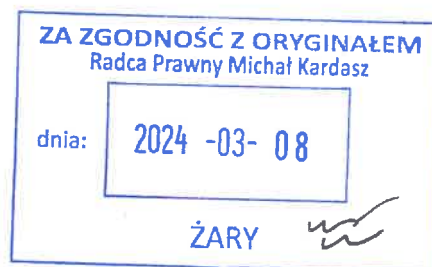
nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany Dariusz Sroka, prowadzący działalność pn. Dariusz Sroka, Strzeszowice, nr 0, 68-212 Strzeszowice, opis miejsca Stacja Paliw "Statoil", NIP: 9281301010 udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

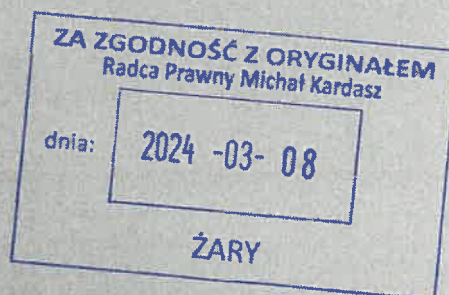
Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany Krzysztof Krugliński, prowadzący działalność pn. MAIK Krzysztof Krugliński, Olszyna, Działka, nr 223/3, 68-212, NIP: 9261560091 udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Hłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Hłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

Krzysztof Krugliński



Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisana Lucyna Borowska, prowadząca działalność pn. GRILL U DZIEWCZYN Lucyna Borowska, Strzeszowice, nr 43A, 68-212 Strzeszowice, NIP: 9241245392 udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

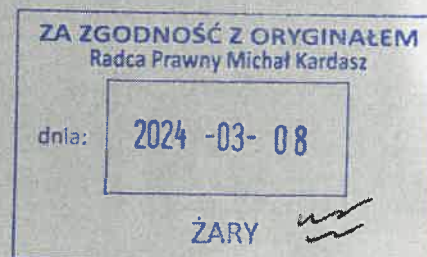
Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

Borowska. Lucyna

KANCELARIA RADCY PRAWNEGO MICHAŁ KARDASZ

Ul. Podchorążych 15a/3 68-200 Żary Tel. 608 302 251

NIP 9281996348





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany **Wacław Żak**, prowadzący działalność pn. "MAŁA GASTRONOMIA" Wacław Żak, Czyżówek, nr 123, 68-120 Iłowa, NIP: 9241219325 udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany Kordian Grzeszczuk, prowadzący działalność pn "**Dawid**" **Kordian Grzeszczuk**, Olszyna, 68-212, opis miejsca Olszyna działka 223/3, NIP: 9281890584 udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisana Cecylia Grzeszczuk, prowadząca działalność pn GRZESZCZUK CECYLIA JOCKER, Strzeszowice, ul. Działka, nr 43, lok. Nr 43, 68-212, NIP: 8821768947 udzielam pełnomocnictwa **radcy prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.





RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany Ireneusz Gozdawa Dydyński będący prokurentem samoistnym spółki "EXCHANGE.PL" SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ SPÓŁKA KOMANDYTOWA z siedzibą we Wrocławiu ul. Gwiaździsta 62, nr KRS 0000503920, udzielam w imieniu w/w spółki pełnomocnictwa radcy **prawnemu Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w imieniu Spółki oraz reprezentowania jej w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Howa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Howej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

"EXCHANGE.PL"

Sp. z o.o. sp. k.

53-413 WROCLAW, Gwiaździsta 62/12/2

NIP 9282026824, REGON 080263234

KRS 0000503920

Dydyński

ZA ZGODNOŚĆ Z ORYGINAŁEM	
Radca Prawny Michał Kardasz	
dnia:	2024 -03- 08
ŻARY 	



RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

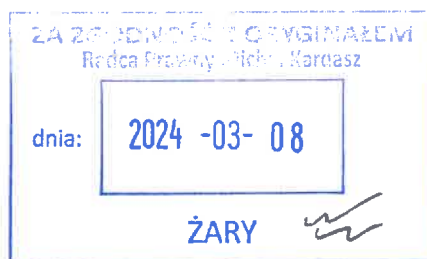
nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 7 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisana Małgorzata Grzybkowska prowadząca działalność pn **KOZACKA CHATA Małgorzata Grzybkowska** Czyżówek, nr 123, 68-120 Iłowa, NIP: 9241793461 udzielam pełnomocnictwa radcy prawnemu **Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w moim imieniu oraz reprezentowania mnie w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.



KANCELARIA RADCY PRAWNEGO MICHAŁ KARDASZ
Ul. Podchorążych 15a/3 68-200 Żary Tel. 608 302 251
NIP 9281996348



RADCA PRAWNY

MICHAŁ KARDASZ

nr wpisu WR-4014

Żary, dnia 8 marca 2024 r.

PEŁNOMOCNICTWO OGÓLNE

Niżej podpisany Tomasz Buganik będący prokurentem samoistnym spółki STACJE PALIW SPEED SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ z siedzibą we Wrocławiu Pl. Solny 15, nr KRS 0000535108, udzielam w imieniu w/w spółki pełnomocnictwa radcy prawnemu **Michałowi Kardasz** wpisanemu na listę radców prawnych prowadzoną przez Okręgową Izbę Radców Prawnych we Wrocławiu pod numerem WR-4014, do działania w imieniu Spółki oraz reprezentowania jej w sprawie związanej ze złożeniem petycji do Burmistrza Miasta Iłowa dotyczącej wydania decyzji o zakazie zgromadzenia publicznego w postaci protestu w obrębie węzła na autostradzie A18 w Iłowej w terminie od dnia 10 marca 2024 r. do dnia 10 kwietnia 2024 r.

Pełnomocnictwo obejmuje prawo do wszystkich czynności związanych ze sprawą oraz do udzielania dalszych pełnomocnictw i upoważnień.

Tomasz Buganik

STACJE PALIW
SPEED Sp. z o.o.
ul. Plac Solny 15, 50-062 Wrocław
NIP 8971804018, REGON 360322584
KRS 0000535108



Stacje Paliw SPEED Sp. z o.o.
ul. Plac Solny 15, 50-062 Wrocław
STACJA PALIW OLSZYNA
68-212 TRZEBIEL
AUTOPORT POŁUDNIE W OLSZYNIE
NIP 8971804018, REGON 360322584

KANCELARIA RADCY PRAWNEGO MICHAŁ KARDASZ
Ul. Podchorążych 15a/3 68-200 Żary Tel. 608 302 251
NIP 9281996348

izopunkt w 4

GENERALNY POMIAR RUCHU RUCZU 2020/2021
ŚREDNI DOBOWY RUCH ROCZNY (SPRR) W PUNKTACH POMIAROWYCH W GPR 2020/21 NA DROGACH KRAJOWYCH

KRAJ) TABLICA 2

Numer punktu pomiaru	Kraj	E	Planazja		Długość (km)	Nazwa	SBR1 pop. ogólna	Motochle pop./doabq	Różnorodna struktura ruchu pojazdów silnikowych										Wozp
			pozcz.	kolce.					Sam. osob. mikroaut.	Także arm. (dostawca)	Sam. ciężarowe z przycz.	Autobusy	Ciągniki rolnicze	Remow.	Nr	Kolej			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	
70627	A1	E75	1,128	17,147	16,019	W. RUSOCIN - W. STANISLAWIE /DW234/	32814	43	24535	2243	437	5311	45	0	0	22	1		
70628	A1	E75	17,147	24,791	7,644	W. STANISLAWIE /DW234/ - W. SWARCZYN /UL. WZWOLENIA DK131/	29750	46	21755	2105	508	5292	44	0	0	22	2		
70629	A1	E15	24,791	37,408	12,617	W. SWARCZYN /UL. WZWOLENIA DK131/ - W. PIELIN /DW239/	26985	46	18954	1752	376	5210	47	0	0	22	3		
70630	A1	E75	37,408	58,486	21,078	W. PIELIN /DW239/ - W. KOPITKOWO /DW231/	23517	43	17260	1616	408	5347	43	0	0	22	4		
70641	A1	E75	58,486	74,857	16,371	W. KOPITKOWO /DW231/ - W. WARSZCIE /UL. "ROGARDZKA" (DW134)/	25928	45	17463	1623	350	5500	43	0	0	22	5		
71117	A1	E75	74,857	90,327	15,470	W. WARSZCIE - W. NOWE MIASTO /DK5 DK91/	25163	45	17784	1592	418	5388	35	0	0	4	6		
71402	A1	E75	90,327	97,291	6,964	W. NOWE MIASTO /DK5 DK91/ - W. GRUDZIĄDZ /DK95/	21689	45	15647	1471	327	4174	25	0	0	4	7		
71403	A1	E75	97,291	112,583	15,292	W. GRUDZIĄDZ /DK95/ - UŚRÓW /UL. WYBUDOWANIE WARSZCIE /DK548/	22454	46	15859	1688	342	4488	31	0	0	4	8		
71404	A1	E75	112,583	135,617	23,034	W. UŚRÓW /UL. WYBUDOWANIE WARSZCIE /DK548/ - W. TURZNO /DK98/	22687	43	15978	1739	360	4535	32	0	0	4	9		
71405	A1	E75	135,617	141,642	6,025	W. TURZNO /DK98/ - W. LUBIECZ /DK10 DK80/	28851	50	17700	2054	407	5539	33	0	0	4	10		
72206	A1	E75	141,642	152,289	10,627	W. LUBIECZ /DK10 DK80/ - W. TORUŃ PL. /511/	28166	51	16197	2267	458	6568	25	0	0	4	11		
71406	A1	E75	152,289	164,241	11,872	W. TORUŃ PL. /511/ - W. CIECHOŃCIEK /DW266/	29735	61	19827	2897	520	6286	44	0	0	4	12		
71407	A1	E75	164,241	187,180	22,939	W. CIECHOŃCIEK /DW266/ - W. WŁOCŁAWEK PN. /UL. WŁOCŁAWSKA (DW252)/	30623	68	20288	2651	359	7169	38	0	0	4	13		
71408	A1	E75	187,180	195,946	8,766	W. WŁOCŁAWEK PN. /UL. WŁOCŁAWSKA (DW252)/ - W. WŁOCŁAWEK ZACH. /DK63/	27463	55	17916	2543	507	6400	42	0	0	4	14		
71409	A1	E75	195,946	216,706	20,760	W. WŁOCŁAWEK ZACH. /DK63/ - W. KOWAL /DK91/	28000	52	18385	2683	553	6283	44	0	0	4	15		
71410	A1	E75	216,706	245,059	28,353	W. KOWAL /DK91/ - W. KUTNO PN. /DK60/	31221	56	20460	3028	594	6941	42	0	0	4	16		
91820	A1	E75	245,059	254,484	9,425	W. KUTNO PN. /DK60/ - W. KUTNO WSCH. /DK92/	30866	44	21175	2918	554	6155	40	0	0	10	17		
91821	A1	E75	254,484	272,293	17,799	W. KUTNO WSCH. /DK92/ - W. PIĄTEK /DW703/	30464	54	20800	3190	615	5781	44	0	0	10	18		
91822	A1	E75	272,293	283,762	21,469	W. PIĄTEK /DW703/ - W. ŁÓDŹ PN. /52/	49721	76	30851	5454	1285	11979	76	0	0	10	19		
91892	A1	E75	283,762	305,951	12,209	W. ŁÓDŹ PN. /52/ - W. BRZEZIŃNY /UL. BRZEZIŃSKA (DK72)/	55704	93	35663	6262	1407	12203	76	0	0	10	20		
91894	A1	E75	305,951	311,162	5,212	W. BRZEZIŃNY /UL. BRZEZIŃSKA (DK72)/ - W. ŁÓDŹ WSCH. /UL. ROKICHSKA (DW713)/	49699	82	30617	5735	1273	11945	46	0	0	10	21		
91895	A1	E75	311,162	319,039	7,877	W. ŁÓDŹ WSCH. /UL. ROKICHSKA (DK72)/ - W. ŁÓDŹ GÓRNA /UL. GŁÓWNA (DW713)/	26594	47	15164	2836	793	7718	35	0	0	10	22		
91896	A1	E75	319,039	323,875	4,837	W. ŁÓDŹ GÓRNA /UL. GŁÓWNA (DW713)/ - W. ŁÓDŹ PŁD. /58/	15516	28	9136	1651	440	4238	23	0	0	10	23		
91897	A1	E75/E67	323,875	334,432	10,556	W. ŁÓDŹ PŁD. /58/ - W. TUŚCZYŃ /DK132/	26994	47	15164	2836	793	7718	35	0	0	10	24		
91413	A1	E75/E67	334,432	347,435	13,003	W. TUŚCZYŃ /DK132/ - W. PIOTRKÓW TRNB. ZACH. /58/	15516	28	9136	1651	440	4238	23	0	0	10	25		
91414	A1	E75	347,435	350,417	2,982	W. PIOTRKÓW TRNB. ZACH. /58/ - W. PIOTRKÓW TRNB. PŁD. /DK74/	25915	47	13179	2653	862	9142	32	0	0	10	26		
40211	A1	E75	416,861	426,703	9,842	W. CZEŚCICHOWA MN. /UL. WOSKISA POLSKIEGO (DK131) - W. CZEŚCICHOWA JASNA GÓRA /UL. CZEŚCICHOWSKA (DK43)/	22888	33	12847	2353	535	6801	19	0	0	24	27		
40212	A1	E75	426,703	437,064	8,361	W. CZEŚCICHOWA JASNA GÓRA /UL. CZEŚCICHOWSKA (DK43)/ - W. CZEŚCICHOWA BIAŁOCHOWIA /UL. CZEŚCICHOWSKA (DK46)/	27411	44	15771	2969	700	7909	18	0	0	24	28		
40213	A1	E75	437,064	441,834	4,770	W. CZEŚCICHOWA BIAŁOCHOWIA /UL. CZEŚCICHOWSKA (DK46)/ - W. CZEŚCICHOWA PŁD. /UL. CZEŚCICHOWSKA (DK49)/	27826	57	16229	2993	772	7555	19	0	0	24	29		
40214	A1	E75	441,834	458,620	16,786	W. CZEŚCICHOWA PŁD. /UL. CZEŚCICHOWSKA (DK49)/ - W. WOŹNIKI /DW789/	29153	52	17233	3281	761	7277	35	0	0	24	30		
40215	A1	E75	458,620	475,331	16,711	W. WOŹNIKI /DW789/ - W. PRZEWICIE /51/	31533	52	19498	3457	785	7712	39	0	0	24	31		
40741	A1	E75	0,000	475,331	14,029	W. PRZEWICIE /51/ - W. PIOTRKÓW TRNB. ZACH. /58/	27920	43	17911	3059	579	5402	56	0	0	24	32		
40737	A1	E75	0,000	14,029	14,029	W. PIOTRKÓW TRNB. ZACH. /58/ - W. PIOTRKÓW TRNB. PŁD. /DK74/	31473	58	21701	3202	609	5889	14	0	0	24	33		
40738	A1	E75	0,000	14,029	3,140	W. PIOTRKÓW TRNB. PŁD. /DK74/ - W. BRZÓW /UL. STRZELCÓW WYKONCZONYCH (DK11)/	24721	43	15799	2666	571	5629	13	0	0	24	34		
40739	A1	E75	3,140	12,702	9,562	W. BRZÓW /UL. STRZELCÓW WYKONCZONYCH (DK11)/ - W. ZABRZE PN. /UL. WITOSA (DK79)/	24721	43	15799	2666	571	5629	13	0	0	24	35		
40740	A1	E75	12,702	18,438	5,736	W. ZABRZE PN. /UL. WITOSA (DK79)/ - W. ZABRZE ZACH. /UL. GŁAWICKA (DK79)/	34860	63	20339	3226	651	6357	18	0	0	24	36		
40736	A1	E75	18,438	21,564	4,125	W. ZABRZE ZACH. /UL. GŁAWICKA (DK79)/ - W. GŁAWICIE WSCH. /UL. GŁAWICKA (DK79)/	34860	63	20339	3226	651	6357	18	0	0	24	37		
			0,000	5,936	5,936	W. GŁAWICIE WSCH. /UL. NOWAKA-IEZIOPIAŃSKIEGO (DK89)/ - W. GŁAWICIE SOŚNICA /M. UL. PSZCZYŃSKA (DK44)/	42126	72	30111	4465	1041	6287	29	0	0	24	37		

Numer punktu pomiaru	Numer drogi	E	Punktaz		Długość (km)	Nazwa	SDBR	Rozdziałowa struktura uciążliwych parametrów												Kategoria
			pozi.	konc.				po/dobę	motocykle	Sam. osob. ciężarowe	Leżące sam. (ostateczny)	Sam. ciężarowe	złoty	Autobusy	Grupki	Rower	Łączny			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18			
50607	16		338,449	345,734	7,285	AUGUSTÓW /UL. WYSZYŃSKIEGO (DW661)/ - PRZEWIEŻ./DW661/	5888	56	4408	709	74	122	14	5	170	20	968			
50616	16		345,734	375,066	29,332	PRZEWIEŻ./DW661/ - POMORZE/DW661/	3714	54	2863	810	53	112	11	11	25	20	939			
50605	16		380,812	389,016	8,203	POCISKI/DW651/ - GR. PAŃSTWA /OSRODKI/	1699	19	1238	515	23	88	8	6	13	20	971			
10314	17	E30/E372	0,000	3,063	3,063	W. ZAKRET /UL. TRAKT BRZEŃSKI (DK31) - W. LUBELSKA A2, 53/	23242	99	19185	1904	457	672	203	23	38	14	974			
10315	17	E372	0,000	1,782	1,782	W. LUBELSKA A2, 52/ - W. GÓRSZKA	31940	139	28795	3319	630	863	204	0	-	14	975			
10316	17	E372	1,782	1,742	2,460	W. GÓRSZKA - W. WIAZOWA /UL. WIAZOWSKA (DW721)/	11395	81	20679	2591	539	969	136	0	-	14	976			
10317	17	E372	4,242	9,389	5,147	W. WIAZOWA /UL. WIAZOWSKA (DW721)/ - W. OTWOCK	25221	60	21094	2470	849	1020	128	0	-	14	977			
10318	17	E372	9,389	15,244	5,855	W. OTWOCK - W. OSTROW	6604	71	11678	2561	345	811	138	-	-	14	978			
10319	17	E372	15,244	20,759	5,515	W. OSTROW - W. KOLIBIEL /DK50/	23256	53	19531	2276	310	970	116	0	-	14	979			
10302	17	E372	20,759	35,122	14,363	W. KOLIBIEL /DK50/ - W. LIPOWIKI /DW605/	27403	57	21234	2820	414	2758	111	0	-	14	983			
10310	17	E372	35,122	40,028	4,906	W. LIPOWIKI /DW605/ - W. GARWOLIN P.N.	29943	68	24201	2572	379	2600	123	0	-	14	984			
10312	17	E372	40,028	41,793	1,765	W. GARWOLIN P.N. - W. GARWOLIN ZACH. /UL. PRZEWISŁOWA (DK76)/	24358	59	19041	2316	386	2460	96	0	-	14	985			
10313	17	E372	41,793	49,408	7,615	W. GARWOLIN ZACH. /UL. PRZEWISŁOWA (DK76)/ - W. GARWOLIN P.D.	23428	51	18318	2213	346	2385	95	0	-	14	986			
10322	17	E372	49,408	51,913	2,505	W. GARWOLIN P.D. - W. GÓRZNO	25924	52	20127	2556	377	2578	135	0	-	14	987			
10323	17	E372	51,913	59,709	7,796	W. GÓRZNO - W. GÓRZYCE /DW807/	22633	48	17455	2337	353	2331	109	0	-	14	988			
10324	17	E372	59,709	70,955	11,246	W. GÓRZYCE /DW807/ - W. TROJANÓW	19975	41	14915	2085	461	2177	96	0	-	14	989			
80739	17	E372	70,955	79,548	8,593	W. TROJANÓW - W. RYKI P.N.	19950	47	14630	1782	305	2182	103	0	-	6	990			
80740	17	E372	79,548	87,459	7,911	W. RYKI P.N. - W. RYKI P.D. /DK48/	17444	42	13102	1747	297	2161	95	0	-	6	991			
80741	17	E372	87,459	94,536	7,077	W. RYKI P.D. /DK48/ - W. SIKORUKI	19847	46	14513	1932	358	2473	105	0	-	6	992			
80742	17	E372	94,536	101,876	7,340	W. SIKORUKI - W. ZWIZNA	19744	44	14609	2022	385	2592	92	0	-	6	993			
80743	17	E372	101,876	108,924	7,048	W. ZWIZNA - W. KUJÓW ZACH. /S12/	16191	36	12202	1636	314	1903	100	0	-	6	994			
80212	17a	E372	0,000	1,040	1,040	PIASKI /PRZEDSCIE: 512. DK12 - UL. LUBELSKA (DW839)/	11381	47	10388	1218	375	1177	55	21	41	6	995			
80201	17	E372	114,308	123,433	9,125	PIASKI /UL. LUBELSKA (DW839)/ - PAJSLAWICE /DW819/	12666	43	10100	1142	267	1229	59	26	7	6	996			
80202	17	E372	123,433	140,116	16,683	PAJSLAWICE /DW819/ - KRASNYSTAW /UL. POLEWANIA/	11915	36	9261	1047	277	1224	59	11	1	6	997			
80213	17	E372	140,116	143,213	3,097	KRASNYSTAW /OBWODNICA 1: UL. POLEWANIA - UL. KOSOWSKIEGO (DW842)/	10104	31	7539	947	289	1244	41	13	3	6	998			
80203	17	E372	143,213	144,818	1,605	KRASNYSTAW /OBWODNICA 2: UL. KOSOWSKIEGO (DW842) - UL. LWOWSKA (DW812)/	13122	54	10038	1175	377	1398	63	17	13	6	999			
80204	17	E372	144,818	146,704	1,886	KRASNYSTAW /UL. LWOWSKA (DW812)/ - TULIGÓW /DW846/	15766	63	12659	1280	437	1213	68	18	28	6	1000			
80214	17	E372	146,704	171,742	25,038	TULIGÓW /DW846/ - STRANIEC /DW837/	11907	61	9303	1155	249	1059	66	14	24	6	1001			
80221	17	E372	171,742	172,210	0,468	STRANIEC /DW837/ - ZAMOŚĆ /GR. MIĘSTWA/	19970	80	18637	1651	369	1127	94	12	9	6	1002			
80803	17	E372	179,122	184,873	5,751	ZAMOŚĆ /GR. MIĘSTWA/ - LUBUKI PIERSYZE	14854	51	12794	1145	173	957	84	10	23	6	1003			
80820	17	E372	184,873	190,700	5,827	LUBUKI PIERSYZE - LUBUKI PIERSYZE /DP12581/	11430	46	9680	998	175	547	67	17	11	6	1004			
80816	17	E372	190,700	210,141	19,441	LUBUKI PIERSYZE /DP12581/ - TOMASZÓW LUB. /UL. KASZCZOWSKA (DW850)/	7144	22	5849	584	101	513	52	3	3	6	1005			
80805	17	E372	210,141	215,330	5,189	TOMASZÓW LUB. /PRZEDSCIE/	17326	69	16157	860	169	608	71	3	100	6	1006			
80806	17	E372	215,330	218,941	3,611	TOMASZÓW LUB. - BRZEZC /UL. RZESZOWSKA (DW851)/	8623	42	7118	753	104	541	52	13	29	6	1007			
80807	17	E372	218,941	235,919	16,978	BRZEZC /UL. RZESZOWSKA (DW851)/ - GR. PAŃSTWA /HREBENIE/	4113	24	3080	435	56	446	49	23	19	6	1008			
31701	18	E36	0,000	9,672	9,672	GR. PAŃSTWA /OSZCZONA - W. ZARY ZACH. /DK12/	7802	4	3774	841	100	2862	20	1	0	8	1009			
31702	18	E36	9,672	24,749	15,077	W. ZARY ZACH. /DK12/ - W. ZARY P.D. /DK21/	6923	5	3236	812	95	2877	17	1	0	8	1010			
31703	19	E36	24,749	37,895	13,146	W. ZARY P.D. /DK21/ - W. RÓWA /DW926/	6874	8	4541	1032	285	2555	43	0	-	8	1011			
31704	19	E36	37,895	54,100	16,205	W. RÓWA /DW926/ - W. LUBOSZÓW /DP12713/	8234	8	3778	951	171	3309	14	3	0	8	1012			
30308	18	E36	54,100	70,878	16,778	W. LUBOSZÓW /UL. ZAGANSKA (DP12713)/ - W. GOUNICE /DW297/	8134	6	4390	900	142	2955	40	1	1	2	1013			

