

970  
Lwówek Śląski, dnia 7 grudnia 2023 r.



**DYREKTOR  
ZARZĄDU ZLEWNI W LWÓWKU ŚLĄSKIM  
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO  
WODY POLSKIE**

**WPLYNEŁO**  
Urząd Miejski w Łowej  
Kancelaria Osiłna  
**13-12-2023**  
ilość załączników .....  
podpis .....

WR.ZZŚ.3.4901.88.2023.ES  
RKW-2023-8312

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 77 ust. 1 pkt 4, ust. 3 i 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. 2023 r. poz. 1094 ze zm.) zgodnie z § 3 ust. 1 pkt 34, 35, 37, 54 lit. b. rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839 ze zm.) oraz art. 106 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz.U.2023. poz. 775 t.j.), po rozpatrzeniu wniosku Burmistrza Łowej z dnia 16 listopada 2023 r. (data wpływu do tut. Zarządu: 23.11.2023 r.), znak: OŚP-I.6220.4.2023

**I. Uzgadniam realizację przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw płynnych i LPG wraz z budynkiem restauracyjnym oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i technologiczną na dz. nr 391/10 obręb Konin Żagański, gmina Łowa, pow. żagański, województwo lubuskie” oraz określam następujące warunki realizacji przedsięwzięcia:**

**1. Na etapie realizacji**

- 1.1.** Prace prowadzone w ramach planowanej inwestycji można realizować wyłącznie z użyciem sprawnego technicznie sprzętu, spełniającego obowiązujące w momencie budowy standardy jakościowe i techniczne, wykluczające emisje do ziemi zanieczyszczeń z grupy ropopochodnych i innych.
- 1.2.** Zaplecze budowy należy zorganizować na terenie o utwardzonej, szczelnej nawierzchni oraz wyposażyć w sorbenty do natychmiastowej neutralizacji ewentualnie rozlanych substancji ropopochodnych.
- 1.3.** Wykorzystywany w trakcie budowy sprzęt po zakończeniu prac należy parkować na terenie utwardzonym, zabezpieczonym warstwą nieprzepuszczalną.
- 1.4.** Przeglądy, naprawy oraz konserwacje maszyn i urządzeń należy prowadzić poza terenem budowy w wyspecjalizowanych serwisach maszyn budowlanych.

Dyrektor  
Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim  
ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski  
tel.: +48 75 782 46 02 | e-mail: zzlwówek@wody.gov.pl



- 1.5. W przypadku stwierdzenia awarii sprzętu budowlanego jego pracę należy niezwłocznie przerwać, a ewentualne wycieki płynów eksploatacyjnych należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod maszynami; do czasu odtransportowania do miejsca serwisowania uszkodzony sprzęt należy umieścić na terenie zaplecza budowy. Zanieczyszczenie należy zneutralizować za pomocą odpowiedniego sorbentu, a następnie przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.
  - 1.6. Obsługę pojazdów i maszyn związaną z użyciem substancji płynnych (uzupełnianie paliwa, wymiana materiałów smarnych itp.) należy prowadzić poza placem budowy.
  - 1.7. Masy ziemne pozyskane z wykopów w miarę możliwości zagospodarować w ramach realizowanej inwestycji. Grunt zanieczyszczony substancjami niebezpiecznymi przekazać do unieszkodliwienia uprawnionemu odbiorcy.
  - 1.8. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
  - 1.9. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
  - 1.10. Zaplecze budowy wyposażać w przenośne toalety. Powstające ścieki bytowe należy gromadzić w szczelnych zbiornikach i regularnie usuwać poza obszar przedsięwzięcia poprzez uprawnione do tego podmioty.
- 2. Na etapie eksploatacji:**
- 2.1. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane z terenu inwestycji muszą spełniać warunki określone w Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019 r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub urządzeń wodnych.
  - 2.2. Kanalizację deszczową oraz urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe utrzymywać w odpowiednim stanie technicznym oraz należytej czystości, w tym: należy wykonywać regularne przeglądy, monitorować stan techniczny, systematycznie czyścić urządzenia oczyszczające wody opadowe i roztopowe.
  - 2.3. W przypadku stwierdzenia wycieków płynów eksploatacyjnych powstałych wskutek awarii pojazdów znajdujących się na terenie przedsięwzięcia odcieki te należy gromadzić w szczelnych pojemnikach ustawionych pod pojazdami. Zanieczyszczenie należy zneutralizować za pomocą odpowiedniego sorbentu, a następnie przekazać uprawnionemu odbiorcy do unieszkodliwienia.



- 2.4. Do momentu podłączenia planowanych do budowy obiektów do sieci kanalizacyjnej, ścieki bytowe należy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych i nie dopuszczać do ich przepełnienia. Zapewnić regularny odbiór ścieków przez uprawnione podmioty.
- 2.5. Odpady niebezpieczne magazynować w zamkniętych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach lub kontenerach, odpornych na działanie składników umieszczonych w nich odpadów, zlokalizowanych w wyznaczonym miejscu o utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych i przed dostępem osób nieupoważnionych, a następnie przekazywać uprawnionym podmiotom.
- 2.6. Odpady inne niż niebezpieczne magazynować selektywnie w zamykanych, szczelnych i oznakowanych pojemnikach, kontenerach, ustawionych w wyznaczonym miejscu na utwardzonym podłożu, zabezpieczonym przed wpływem warunków atmosferycznych, a następnie przekazywać uprawnionym odbiorcom.
- 2.7. Mieszaninę odpadów z piaskowników oraz z odwadniania olejów w separatorach należy przekazywać bezpośrednio do dalszego zagospodarowania odpowiednim podmiotom w momencie czyszczenia ww. urządzeń.
- 2.8. Prowadzić regularne kontrole piezometrów. W przypadku stwierdzenia w próbce obecności substancji zanieczyszczających z grupy ropopochodnych należy natychmiast podjąć odpowiednie działania, aby zlokalizować miejsce wycieku, usunąć przyczynę awarii oraz wprowadzić działania naprawcze.

**II. Przed rozpoczęciem realizacji przedsięwzięcia nie stwierdzam konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko oraz postępowania w sprawie transgranicznego oddziaływania na środowisko w ramach postępowania w sprawie wydania decyzji, o których mowa w art. 72 ust. 1 pkt 1 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.**

## UZASADNIENIE

W toku prowadzonego postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach Burmistrz Łłowej pismem z dnia 16 listopada 2023 r. (data wpływu do tut. Zarządu: 23.11.2023 r.), znak: OŚP-I.6220.4.2023 wystąpił do Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie o uzgodnienie warunków realizacji przedsięwzięcia pn. „Budowa stacji paliw płynnych i LPG wraz z budynkiem restauracyjnym oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i technologiczną na dz. nr 391/10 obręb Konin Żagański, gmina Łłowa, pow. żagański, województwo lubuskie” załączając następujące dokumenty – wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, raport o oddziaływaniu na środowisko wraz z wersją elektroniczną, opracowany w październiku 2023 r. przez firmę EKO-PROJEKT Pracownia Ochrony Środowiska, mgr. inż Agata Uchman, wypis i wyrys z miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.



Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 roku w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839 ze zm.) planowana inwestycja będzie się klasyfikowała do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 34, 35, 37, 54 lit. b.

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na budowie dwóch stacji paliw płynnych i LPG wraz z budynkiem restauracyjnym oraz niezbędną infrastrukturą techniczną i technologiczną. Inwestycja zlokalizowana będzie na działce nr 391/10 o powierzchni 1,4463 ha, obręb 0006 Konin Żagański, gmina Łłowa, powiat żagański, województwo lubuskie. Powyższa działka została objęta miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, na podstawie Uchwały nr 255/8/XXXIII/21 Rady Miejskiej w Łłowej z dnia 7 września 2021 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla wybranych terenów położonych w obrębie Gminy Łłowa, zgodnie z którym teren inwestycji oznaczony jest symbolem: 6P,U – tereny zabudowy produkcyjno – usługowej, 1ZL – tereny lasów.

W ramach przedsięwzięcia projektowane są:

- 2 niezależne stacje paliw płynnych,
- 2 pawilony stacji paliw płynnych,
- budynek restauracyjny,
- parkingi dla samochodów osobowych,
- parkingi dla samochodów ciężarowych,
- infrastruktura techniczna, w tym sieć elektroenergetyczna, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji deszczowej, sieć wodociągowa,
- infrastruktura technologiczna,
- zbiorniki retencyjne,
- drogi, dojścia, dojazdy, chodniki, płyty szczelne.

Na terenie Stacji Paliw Płynnych i LPG prowadzone będzie magazynowanie i dystrybucja paliw w czterech asortymentach, tj. oleju napędowego (ON), benzyny, LPG oraz dodatku AdBlue. Paliwa płynne (olej napędowy (ON), benzyna) magazynowane będą w podziemnych zbiornikach stalowych o pojemności ok. 100 m<sup>3</sup>. Zbiorniki będą wykonane jako bezciśnieniowe, dwupłaszczowe wyposażone w system ciągłej, automatycznej detekcji wycieków, armaturę zabezpieczającą przed jego przepełnieniem i elektroniczny system pomiaru objętości produktu. LPG będzie magazynowany w stalowych, podziemnych zbiornikach ciśnieniowych, jednopłaszczowych o pojemności całkowitej ok. 20,0 m<sup>3</sup>. Dodatek AdBlue będzie magazynowany w zbiornikach bezciśnieniowych, naziemnych o pojemności całkowitej ok. 10,0 m<sup>3</sup>.

Stacja paliw nr 1 wyposażona będzie w 2 zbiorniki paliw płynnych, 1 zbiornik LPG oraz 1 zbiornik AdBlue. Całkowita pojemność magazynowa stacji paliw nr 1 wyniesie 230 m<sup>3</sup>, tj.: paliwa płynne:  $V_{\max} = 200,0 \text{ m}^3$ , LPG:  $V_{\max} = 20,0 \text{ m}^3$ , AdBlue:  $V_{\max} = 10,0 \text{ m}^3$ .

Stacja paliw nr 2 wyposażona będzie w 5 zbiorników paliw płynnych, 1 zbiornik LPG oraz 1 zbiornik AdBlue. Całkowita pojemność magazynowa stacji paliw nr 2 wyniesie 530 m<sup>3</sup>, tj.: paliwa płynne: V<sub>max</sub>= 500,0 m<sup>3</sup>, LPG: V<sub>max</sub> = 20,0 m<sup>3</sup>, AdBlue: V<sub>max</sub> = 10,0 m<sup>3</sup>.

Głównymi elementami projektowanych stacji paliw będą:

- budynek handlowy,
- wiaty nad dystrybutorami dla samochodów osobowych i ciężarowych,
- parkingi dla samochodów osobowych, ciężarowych oraz dla samochodów osobowych obsługi stacji paliw,
- stanowiska ładowania samochodów elektrycznych,
- stanowisko odkurzacza i kompresora,
- drogi, dojścia, dojazdy, chodniki, płyty szczelne, tereny zielone, elementy reklamowe (cenniki, maszty reklamowe, pylony itp.), znaki informacyjne, miejsce gromadzenia odpadów.

Planowana restauracja obejmie budowę następujących elementów:

- budynek restauracyjny,
- ogródek dla klientów,
- parking dla samochodów osobowych,
- infrastrukturę techniczną,
- infrastrukturę technologiczną,
- drogi, dojścia, dojazdy, chodniki, tereny zielone, elementy reklamowe (cenniki, maszty reklamowe), znaki informacyjne, miejsce gromadzenia odpadów.

Planowana inwestycja zajmie powierzchnię 1,4463 ha. Powierzchnia zabudowy wyniesie ok. 0,0930 ha, powierzchnia terenu utwardzonego wyniesie ok. 1,0163 ha, a powierzchnia terenów zielonych - ok. 0,2710 ha i stanowić będzie ponad 18 % całej powierzchni zainwestowania. Ponadto 0,0600 ha powierzchni działki zostanie zajęta pod budowę 3 zbiorników retencyjnych.

Największym zagrożeniem dla środowiska gruntowo – wodnego podczas realizacji przedsięwzięcia będzie możliwość przedostania się zanieczyszczeń ze sprzętu używanego do prac budowlanych i przeniknięcia ich do warstwy wodonośnej. Główne czynniki mogące mieć wpływ na jakość wód podziemnych to wycieki paliw, olejów i innych substancji ropopochodnych. Dla zminimalizowania tych zagrożeń na etapie budowy nałożono warunki 1.1 – 1.6.

W trakcie realizacji inwestycji powstawać będą ścieki bytowe związane z pracą robotników budowlanych. Robotnicy będą korzystać z przenośnych systemów toaletowych, które będą systematycznie opróżniane, a ścieki wywożone przez uprawnione podmioty. Woda wykorzystywana na etapie realizacji będzie pobierana z przyłącza wodociągowego zrealizowanego na czas budowy.

Odpady powstające w trakcie budowy gromadzone będą selektywnie w zamykanych kontenerach w miejscach zabezpieczonych przed możliwością oddziaływania magazynowanych odpadów na środowisko



gruntowo-wodne. Warunki 1.7 – 1.10 nałożono, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo – wodnego przez odcieki pochodzące z odpadów oraz ścieki bytowe generowane przez ekipy budowlane.

W trakcie eksploatacji inwestycji wody opadowe i roztopowe z powierzchni dachów oraz powierzchni utwardzonych będą zbierane systemem kanalizacji deszczowej i następnie po uprzednim podczyszczeniu w osadnikach i separatorach kierowane będą do 3 otwartych szczelnych zbiorników retencyjno – odparowujących o pojemności 250 m<sup>3</sup> każdy.

Teren stacji paliw zostanie wyposażony w sorbenty, które będą używane w celu neutralizacji zanieczyszczeń powstałych w przypadku wystąpienia wycieku substancji ropopochodnych z pojazdów poruszających się po terenie projektowanego obiektu. Zużyte sorbenty razem z innymi odpadami niebezpiecznymi będą przekazywane uprawnionym odbiorcom do dalszego zagospodarowania. Warunki 2.1 – 2.3 nałożono w celu zminimalizowania zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego przez substancje ropopochodne.

Na etapie eksploatacji przedsięwzięcia ścieki bytowe odprowadzane będą do szczelnych zbiorników bezodpływowych o pojemności ok. 10 m<sup>3</sup>. Ścieki pochodzące z obiektów restauracji (kuchnia, zmywalnia) będą odprowadzane poprzez wydzieloną odrębnie dla gastronomi projektowaną instalacją kanalizacji tłuszczowej, poprzez zewnętrzny separator tłuszczu do zbiornika bezodpływowego. Zawartość zbiorników będzie regularnie wywożona przez uprawnione podmioty. Zbiorniki będą eksploatowane do momentu przyłączenia projektowanych obiektów do sieci kanalizacji sanitarnej. Warunek 2.4. nałożono, aby zapobiec zanieczyszczeniu środowiska gruntowo – wodnego przez ścieki generowane w trakcie eksploatacji inwestycji.

Odpady powstające w trakcie eksploatacji inwestycji będą magazynowane selektywnie w pojemnikach w wyznaczonych miejscach magazynowania odpadów, a następnie przekazywane podmiotom uprawnionym do dalszego zagospodarowania. Odpady niebezpieczne będą magazynowane w zamykanych, odpornych na działanie substancji niebezpiecznych oraz czynników atmosferycznych pojemnikach. Odpady stałe z piaskowników oraz szlamy z odwadniania olejów w separatorach będą przekazywane bezpośrednio do dalszego zagospodarowania odpowiednim podmiotom w momencie czyszczenia ww. urządzeń. Warunki 2.5 – 2.7 nałożono dla zminimalizowania zagrożenia dla środowiska gruntowo – wodnego generowanego przez substancje z grupy ropopochodnych oraz przez gospodarkę odpadami na terenie przedsięwzięcia.

W celu stałego monitorowania stanu środowiska gruntowo – wodnego Inwestor zaplanował wykonanie systemu monitoringu wód podziemnych w postaci 3 piezometrów na głębokości 10 m (1 piezometr na dopływie wód podziemnych i dwa piezometry na odpływie). Ponadto przeprowadzane będą okresowe kontrole stanu technicznego urządzeń wykorzystywanych w trakcie eksploatacji inwestycji. W celu zminimalizowania zagrożenia skażenia środowiska gruntowo – wodnego produktami ropopochodnymi nałożono warunek w punkcie 2.9



Projektowana inwestycja zlokalizowana jest w granicach jednostki planistycznej gospodarowania wodami – jednolitej części wód powierzchniowych (JCWP) – Czarna wielka od Ziębiny do Bobru o kodzie RW600001116899. Zgodnie z zapisami Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz.U. 2023 r., poz. 335) JCWP – Czarna wielka od Ziębiny do Bobru o kodzie RW600001116899 została oceniona jako naturalna część wód o złym stanie ogólnym (umiarkowany stan ekologiczny, stan chemiczny poniżej dobrego), zagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ekologiczny; zapewnienie drożności cieków dla migracji ichtiofauny o ile jest monitorowany wskaźnik diadromiczny D oraz stan chemiczny: dla złagodzonych wskaźników [benzo(a)piren(w)] - poniżej stanu dobrego, dla pozostałych wskaźników - stan dobry.

Przedmiotowy obszar znajduje się w obrębie jednolitej części wód podziemnych JCWPd nr 77 o kodzie PLGW600077, która charakteryzuje się dobrym stanem ilościowym i dobrym stanem chemicznym. JCWPd została oceniona jako niezagrożona nieosiągnięciem celu środowiskowego, jakim jest dobry stan ilościowy i chemiczny.

Teren przedsięwzięcia znajduje się w obrębie obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych (GZWP) nr 315 Chocianów – Gozdnicza, dla którego obowiązuje rozporządzenie Wojewody Lubuskiego i Wojewody Dolnośląskiego z dnia 16 grudnia 2022 r. w sprawie ustanowienia obszaru ochronnego Głównego Zbiornika Wód Podziemnych nr 315 Zbiornik Chocianów - Gozdnicza (Dz. Urz. Woj. Lub. 2022. 2739). Planowana inwestycja nie znajduje się na obszarach szczególnego zagrożenia powodzią.

W fazie realizacji oraz eksploatacji inwestycji w proponowanych założeniach projektowych, uwzględnione zostały odpowiednie środki techniczne, ograniczające możliwość zanieczyszczenia wód powierzchniowych i podziemnych w związku z czym nie przewiduje się negatywnego oddziaływania przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celu środowiskowego dla jednolitych części wód powierzchniowych oraz podziemnych. Nie zakłada się prowadzenia żadnych prac w obrębie koryt cieków. Inwestycja nie będzie wiązała się ze zmianą ciągłości hydromorfologicznej i hydrologicznej cieków. Przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na elementy biologiczne ani na zasolenie, zakwaszenie oraz temperaturę wody oraz inne elementy fizykochemiczne wód powierzchniowych. W ramach realizacji i eksploatacji planowanego zamierzenia nie przewiduje się wprowadzania ścieków i innych zanieczyszczeń bezpośrednio do wód ani do ziemi, w związku z czym nie istnieje możliwość pogorszenia stanu chemicznego wód podziemnych. Ze względu na charakter planowanej inwestycji konieczne jest zastosowanie działań minimalizujących ryzyko zanieczyszczenia środowiska gruntowo – wodnego. W tym celu zaprojektowano m.in. wykonanie specjalistycznych płyt szczelnych w miejscach dystrybucji i rozładunku paliw, wykonanie z kostki brukowej dróg dojazdowych, placów manewrowych i parkingów z kanalizacją deszczową zakończoną urządzeniami podczyszczającymi, wykonanie sieci monitoringu w postaci piezometrów. Sieć monitoringu można będzie wykorzystać w przypadku wystąpienia poważnej awarii lub rozszczelnienia się któregokolwiek ze zbiorników, do określenia zakresu, skali i kierunku migracji zanieczyszczeń.



W celu zagwarantowania zastosowania zakładanych rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ planowanej inwestycji na środowisko gruntowo – wodne, w sentencji określono niezbędne warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia. Dzięki zastosowaniu zaproponowanych rozwiązań technicznych i organizacyjnych oraz przestrzeganiu nałożonych warunków realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia, zapewniających ochronę środowiska gruntowo – wodnego nie przewiduje się negatywnego wpływu inwestycji na środowisko w szczególności na wody podziemne oraz powierzchniowe.

Lokalizacja, rodzaj i parametry planowanego przedsięwzięcia oraz odległość obiektu od granic Rzeczypospolitej Polskiej eliminują możliwość transgranicznego oddziaływania na środowisko.

W oparciu o analizę zgromadzonego materiału dowodowego Dyrektor Zarządu Zlewni w Lwówku Śląskim uznał, iż przy wypełnieniu zapisów sentencji niniejszego postanowienia, planowane przedsięwzięcie nie będzie negatywnie oddziaływać na obecny stan oraz możliwość osiągnięcia celów środowiskowych przez jednolite części wód powierzchniowych i podziemnych.

W celu zagwarantowania zastosowania zakładanych rozwiązań minimalizujących negatywny wpływ planowanej inwestycji na środowisko gruntowo-wodne w sentencji określono niezbędne warunki realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia.

Mając na uwadze powyższe postanowiono jak w sentencji.

#### **Pouczenie**

Zgodnie z art. 77 ust. 7 ustawy ooś na niniejsze postanowienie nie służy stronie zażalenie.



**DYREKTOR**  
*mgr inż. Dariusz Konarski*

Sprawę prowadzi:

Dział Zarządzania Środowiskiem, Ewa Sumara tel.: 75 782 46 02 wew. 110, e-mail: [ewa.sumara@wody.gov.pl](mailto:ewa.sumara@wody.gov.pl)

Otrzymują:

- 1) Burmistrz Iłowej, ul. Żeromskiego 27, 68-120 Iłowa
2. a/a

Do wiadomości:

1. Łukasz Uchman, ul. Oliwkowa 9, 65-128 Zielona Góra

**Dyrektor**  
**Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie**  
Zarząd Zlewni w Lwówku Śląskim  
ul. Jaśkiewicza 24, 59-600 Lwówek Śląski  
tel.: +48 75 782 46 02 | e-mail: [zslwowek@wody.gov.pl](mailto:zslwowek@wody.gov.pl)